# தமிழ் நாடு சட்டப் பேரவை

## செவ்வாய்க்கிழமை, 1974 மார்ச் 26.

சென்னை, செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் **புலவர் கா. கோவிந்தன்** அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

### 1. வினுக்கள்—விடைகள்

வெள்ளிக்குறியிட்ட வினுக்கள்.

*Midday meals Scheme*

*591 *Q*.—THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: Will the Hon. the Minister for Education and Tourism be pleased to state--

(*a*) whether it has been brought to the notice of the Government that the midday meals scheme in schools is not being implemented properly due to the rise in prices; and

(*b*) if so, the action taken by the Government to remedy the situation?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்:** (அ) & (இ) பள்ளி மதிய உணவுத் திட்டத்திற்கான உணவுப் பொருள்களில் ஒரு பகுதி 'கேர்' நிறுவனத்திடமிருந்து இலவசமாகப் பெறப் படுகிறது. பிற செலவுகளுக்கு மதிய உணவு பெறும் மாணவ மாணவியர் ஒவ்வொருவருக்கும் ஒரு வேளை உணவுக்கு ஆறு காசு அரசு தருகிறது. இரண்டு காசை ஊராட்சியோ, ஊராட்சி ஒன்றியமோ தரவேண்டும். மீதி இரண்டு காசை ரொக்கமாகவோ பொருள் வடிவிலோ அந்தந்த வட்டாரப் பொது மக்கள் தர வேண்டும். விலைவாசி உயர்வினுல் ஓரளவு பிற செலவுகள் பாதிக்கப் பட்டிருக்கக்கூடும். ஆனுல் அதன் காரணமாக இத்திட்டம் சரியாக நடைபெறவில்லை என்று புகார் ஏதும் அரசின் கவனத்துக்கு வரவில்லை. பல இடங்களில் பொது மக்கள் தாம் தரவேண்டிய நன்கொடையை வழங்கிட முன்வருவ தில்லை. பொதுமக்களும், இந்தத் திட்டத்துக்கு உதவுவார் களாயின் இத்திட்டம் இன்னும் வெற்றிகரமாக செயல்படும்.

**திரு. என். டென்னிஸ்:** தலைவர் அவர்களே, மதிய உணவுத் திட்டத்திற்கு அரசு இப்பொழுது கொடுக்கின்ற பங்குத் தொகை மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. இது பல ஆண்டுகளுக்கு

முன்பு நிர்ணயிக்கப்பட்ட தொகையாகும். ஊராட்சி தங்களுடைய பங்குத் தொகையைக் கொடுப்பதற்கு இயலவில்லை. காரணம், அவர்களுடைய நிதி நிலை பற்றாக்குறையாக இருக்கிறது. அவர்கள் கொடுக்க வேண்டிய பங்குத் தொகையை உயர்த்துவதற்கும் முடியாத நிலையில் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, மதிய உணவுத் திட்டத்திற்கு அரசு கொடுக்கும் பங்குத் தொகையை உயர்த்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்:** தலைவர் அவர்களே, அரசு கொடுக்கின்ற தொகை 6 காசாக இருந்தாலும், இந்த ஆறு காசு அளவில் மட்டும் இந்த உணவு வழங்கப்படுவதில்லை. இரண்டு கோடி ரூபாய் அளவிற்கு நாம் மதிய உணவுத் திட்டத்திற்காக அரசாங்கத்தின் சார்பாகச் செலவழிக்கிறோம். 'கேர்' நிறுவனம் ஆறு கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள பொருள்கள் தருவதன் காரணமாக நாம் ஓரளவு இதைச் சரிக்கட்டிச் செல்ல முடிகிறது. கேர் நிறுவனம் தரும் ஆறு கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள உணவுப் பொருள்கள் வராமற்போகுமானால், வெறும் ஆறு காசு, பத்து காசை வைத்துக்கொண்டு எதையும் செய்ய இயலாது. கேர் நிறுவனம் தருவதையும் சேர்த்தால், கிட்டத்தட்ட 24, 25 காசு நாம் மதிய உணவுக்குத் தருகிறோம் என்று பொருள். கேர் நிறுவனம் 18 காசு பெறுமானம் உள்ள உணவுப் பொருள் தருகிறார்கள், 2 காசு பல ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் தருகின்றன. சில ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் அதைத் தர முடியாத நிலை இருக்கின்றன. சிலபல பொதுமக்களுடைய ஒத்துழைப்பு பாராட்டத்தக்க வகையில் அமைந்திருக்கிறது. பல இடங்களில் பொது மக்களுடைய ஒத்துழைப்பு கிடைக்காத இடங்களில் பொது மக்கள் பங்குத் தொகை சரியாக வருவதில்லை. அதைச் சரியாகக் கொண்டுவருவதற்கான முயற்சிகளில் நாம் ஈடுபடவேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம். ஆனால், இப்பொழுது அரசாங்கம் இரண்டு கோடி ரூபய் சில்லறை இதற்காகத் தொகை ஒதுக்கி வைத்திருக்கிறது.

**திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து:** தலைவர் அவர்களே, 'கேர்' நிறுவனம் உணவுப் பொருள் தராமற்போகுமானால் மதிய உணவுத் திட்டம் நல்ல முறையில் நடைபெற முடியாது என்று அமைச்சரவர்கள் கூறினார்கள். இந்த உதவி எத்தனை ஆண்டுகளுக்குத் தொடர்ந்து கிடைக்கும் என்று சொல்ல இயலுமா?

1974 மார்ச் 26]

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** தலைவர் அவர்களே, இத்தனை ஆண்டுகளுக்குக் கிடைக்கும் என்று சொல்வதற்கில்லை. தொடர்ந்து கிடைத்துக்கொண்டிருக்கிற அளவுக்குச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அது மட்டும் அல்லாமல், எல்லா இடங்களிலும் மைய சமையற்கூடங்கள் கட்டுவதற்கு இரண்டு லட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் பெரும் பங்கை கேர் நிறுவனத்தார் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அதைத் தவிர, மதிய உணவுக் கிடங்குகள் பத்து இடங்களில் கட்டுவதற்கும் அவர்கள் உதவித் தொகை அளித்து, ஆறு இடங்களில் கட்டி முடிக்கப்பெற்றிருக்கின்றன. நான்கைந்து மாவட்டங்களிலுள்ள 'வான்' களை ரிப்பேர் செய்வதற்குப் பயன் படுகிற வகையில், பொதுவாக ஒரு ஓர்க்ஷாம் பத்து லட்சம் ரூபாய் செலவில் கட்ட அண்மையில் நிதி உதவி அவர்கள் தந்திருக் கிறார்கள்.

எவ்வளவு ஆண்டுக்கு 'கேர்' நிறுவனத்தார் தருவார்கள் என்று நிச்சயமாகக் கூறுவதற்கில்லை.

ஆனல், தொடர்ந்து தருவார்கள் என்ற நம்பிக்கையின் அடிப்படையில்தான் நாம் இந்தத் திட்டத்தை மேற்கொண் டிருக்கிறோம். என்றைக்கேனும் அவர்கள் அந்தப் பணியை நிறுத்தி விட்டால் இந்தச் சுமை முழுவதையும் நாம் தாங்கிக் கொள்ள வேண்டிய அவசியம் ஏற்படும்.

**திரு. தொ.ப. சீனிவாசன் :** 'கேர்' ஸ்தாபனத்தின் மூலம் நிதி உதவி கிடைக்கும் விவரத்தை அமைச்சரவர்கள் குறிப்பிட் டார்கள். அமைச்சரவர்கள் குறிப்பிட்டது போல், இப்பொழுது சிறப்பாக அமைந்திருந்தாலும்கூட, இதற்கு முன்பாக, ஒவ்வொரு பள்ளியிலும் பள்ளியாசிரியர்கள் துணையோடு சமைத்து குழந்தைகளுக்கு அளித்த உணவு சிறப்பாக இருந்தது, இப்பொழுது புதிய முறையில் சென்ட்ரல் கிச்சன் மூலமாகச் சமைத்தும் உணவு அவ்வளவு சுவையாக இருக்கவில்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. சமைத்து சூடான உணவை பிளாஸ்டிக் பாத்திரத்தில் காலையிலிருந்து பகல் வரை வைத்திருந்து குழந்தைகளுக்குக் கொடுக்கும்போது உணவு கெட்டுவிடுகிறது, எனவே, மாற்று முறையை அமைத்து மதிய உணவு கொடுக்க அரசு முயற்சிக்குமா ?

[1974 மார்ச் 26

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, முன்பைவிட இப்பொழுதுதான் சுவையுள்ள உணவை நல்ல முறையில் சுத்தமாக நாம் அளிக்க முடிகிறது. முன்பு அந்தந்தப் பள்ளிக்கூடங்களில் இருப்பவர்களே சமையலைப் பார்த்துக்கொண்டிருந்தபோது ஏற்பட்ட இடர்ப்பாடுகளை நாம் நன்ருகக் கவனித்தோம். ஆசிரியர்களில் ஒருவர் இருவர் முழுப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொள்வதன் காரணமாக, அவர்கள் படிப்பிலே கவனம் செலுத்த முடியாமல் சமையல் வேலையில் ஈடுபட வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது என்ற குற்றச்சாட்டு வந்தது.

இப்பொழுது இரண்டு மூன்று மாவட்டங்களில் மைய சமையற்கூடங்கள் அமைக்கப்பட்டதன் காரணமாக அந்தத் தொல்லைகள் நீக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சமைத்த உணவை இரண்டு 'வான்'கள் மூலம் இரண்டு மணி நேரத்தில் குறிப்பிட்ட இடங்களில் கொண்டுபோய்ச் சேர்க்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. இப்பொழுது தரும் உணவு, கோதுமை, சோயா தூள், வைடமின் முதலியவை கலந்து தரப்படுவதன் காரண மாகத்தான் இவ்வளவு சுவையுள்ள உணவு சுத்தமான முறையில் அளிக்கப்பட முடிகிறது.

திரு. கே. என். குமாரசாமி: தலைவர் அவர்களே, இந்த 'கேர்' ஸ்தாபனத்தின் மூலமாகக் கிடைக்கும் மதிய உணவு குழந்தை களுக்கு இவ்வளவுதான் கொடுக்கவேண்டும் என்று அவர்கள் திட்டவட்டமாக அறிவித்திருக்கிருர்களா? அந்த முறையை நாம் ஏற்படுத்திக்கொண்டோமா? மைய சமையற்கூடம் கட்டுவதற்கு, வான்கள் வாங்குவதற்கு ஆகியவற்றுக்கு அவர்களே சொந்தச் செலவில் செய்கிருர்களா? அல்லது நம்முடைய அரசாங்கம் அந்தச் செலவை ஏற்றுக்கொள்கிறதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, குழந்தைகளுக்கு அளிப்பதற்காக அவர்கள் குறிப்பிட்ட அளவில் உணவை நமக்குத் தந்துவிடுகிருர்கள். அதைப் பகிர்ந்து தரும் முயற்சியை நாம் மேற்கொண்டிருக் கிருேம். தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் துவக்கப் பள்ளி களில் படிக்கும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கையாகிய 84 லட்சத்தில் லட்சம் பேருக்கு மதிய உணவுத் திட்டத்தை வழங்குகிருேம். ஆனல், அதனுடைய அளவை நாம்தான் நிர்ணயிக்கிருேம்.

*1974 மார்ச் 26]*

இரண்டு லட்ச ரூபாய் அளவில் கட்டப்படுகின்ற கட்டடத்திற்கான நிலத்தை நாம் தரவேண்டும். அதுமட்டுமல்லாமல், கூலியாட்கள், மற்ற பொறுப்புகளை நாம் ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும். பாத்திரங்கள், சமையல் செய்வதற்கான கருவிகள், சமையல் செய்த உணவை எடுத்துக்கொண்டு போவதற்குப் பாத்திரங்கள், இரண்டு 'வான்கள்' ஆகியவற்றை கேர் நிறுவனம் தருகிறார்கள். உணவுப் பொருளை அந்த கேர் நிறுவனம் தருகிறது. காய்கறி போன்றவைகளை நாம்தான் அளிக்கவேண்டும்.

**திரு. மா. வே. நாராயணசாமி :** தலைவர் அவர்களே, இந்த மதிய உணவுத் திட்டத்திற்கு அரசு ஆறு காசு வழங்குகிறது. உள்ளாட்சி மன்றங்கள், நகராட்சி மன்றங்கள், மற்றும் பொது மக்களுடைய பங்குத் தொகையாக நான்கு காசு அளவில் தரப்படுகிறது. இப்பொழுது நான்கு காசு, ஆறு காசு, ஏழு காசு, எட்டு காசு என்று இப்படி அந்தப் பங்குத் தொகை உயர்த்தப்படுமானால், அதற்கேற்ற வகையில் ப்ரொபோர்ஷனேட் இன்க்ரீஸ்—ரேஷியோ அடிப்படையில் அரசு கொடுக்கும் ஆறு காசும் உயர்த்தப்படுமா ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** தலைவர் அவர்களே, நிதிநிலை அதற்கு இடம் தராது. ஓரளவுதான் நாம் கணக்கிட்டுத் தர வேண்டியிருக்கிறது. நாம் ஒதுக்கும் தொகையில் 18 லட்சம் மாணவர்களுக்கும் மதிய உணவு தரவேண்டியிருப்பதால் அதை உயர்த்துவதற்கு வழிவகை ஏற்படாது. ஆனால், ஊராட்சி மன்றங்கள், ஒன்றியங்கள், ஊர் மக்கள் இந்த உதவியைப் பெரும் அளவில் செய்வதற்கு முன்வந்தால் அந்தந்த ஊர் சிறப்பான வசதிகளைப் பெற வாய்ப்பு ஏற்படும்.

**திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் :** தலைவர் அவர்களே, கேர் நிறுவனத்தார் வழங்கும் உணவுப் பொருள்களை தற்போது ஆசிரியர்கள், டெபுடி இன்ஸ்பெக்டர் ஆப் ஸ்கூல்ஸ் வந்து எடுத்துச் செல்லும் நிலை இருக்கிறது.. இதனால் பல சங்கடங்கள் ஏற்படுகின்றன, ஆகவே இதை அகற்றவேண்டும் என்று பல ஆசிரியர்களிடமிருந்து கோரிக்கை எழுந்திருக்கிறது. ஆகவே, இந்த உணவுப் பண்டங்களை ஆங்காங்கு உள்ள பள்ளிக்கூடங்களுக்கு வேன்கள் மூலமாக எடுத்துச் சென்று பள்ளியில் கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யுமா ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்:** தலைவர் அவர்களே, அதுபற்றிய குறிப்புகள் இல்லை. அதுபற்றி கோரிக்கை அனுப்பப்படுமானால், அரசாங்கம் அதுபற்றி ஆலோசிக்கும்.

**திரு. எஸ். முருகையன்:** தலைவர் அவர்களே, மத்திய சமையற் கூடத்திலிருந்து வான்கள் மூலமாக உணவு எடுத்துச் செல்லப் படும்போது, மிக உள்ளடக்கமான கிராமப் பகுதிகளில் இருக்கும் பள்ளிகளுக்கு அந்த உணவை எடுத்துச்செல்ல முடியாத நிலை இருக்கிறது. பாதை வசதி சரியாக இல்லாததால் அப்படிப்பட்ட இடங்களுக்குக் கொடுத்துவந்த உணவை நிறுத்திவிட்டார்கள். ஆசிரியர்கள் மூலமாக முன்பு கொடுத்துவந்த முறையையே மீண்டும் கையாள அரசு ஏதாவது வழிவகை செய்யுமா?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்:** தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்படுமானால் அதனை ஆராயலாம்.

### சிவகங்கை அரண்மனை

* 592 **வினா—திரு. அ. தேவேந்திரன்:** மாண்புமிகு கல்வி—சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) சிவகங்கையில் உள்ள அரண்மனை பழுதடைந்திருப்பது உண்மையா?

(இ) ஆம் எனில், பழுது பார்க்க எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கை என்ன?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்:** (அ) சில பகுதிகள் நல்ல நிலையிலும் சில பகுதிகள் சுமாரான நிலையிலும் மற்றும் சில பகுதிகள் பழுதடைந்தும் உள்ளன.

(இ) அரண்மனை தற்சமயம் சிவகங்கை சமஸ்தான நிர்வாகத்தில் இருப்பதாலும், அரசு எடுத்துக் கொண்டு இலட்சக் கணக்கில் செலவு செய்து பழுதுபார்க்கும் அளவிற்கு அழகு வாய்ந்ததும் அல்ல என்பதாலும் யாதொரு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.

**திரு. வை. பாலசுந்தரம்:** தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தமிழ் நாட்டு மன்னர்கள் கோட்டையையும் கோயிலையும் ஒன்றாக பாவித்தார்கள். அதன் அடிப்படையில் இன்றைக்கு தமிழ்

*1974 மார்ச் 26]*

நாட்டில் ஏராளமான கோயில்களும் கோட்டைகளும் பழுதடைந்திருக்கின்றன. குறிப்பாக, புகழ்பெற்ற இராஜேந்திர சோழன், கங்கைகொண்ட சோழபுரத்தில் கட்டிய கோயில் மிகவும் பழுது அடைந்தும் சீர்கெட்டும் இருப்பதால், புகழ்பெற்ற அந்த மன்னன் இராஜேந்திரனுக்காவது மதிப்பு கொடுத்து கங்கைகொண்ட சோழபுரத்தை நம்முடைய சர்க்கார் ஏதாவது செய்ய முன்வருமா ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்விக்கும் துணைக் கேள்விக்கும் நேரடித் தொடர்பில்லை. என்றாலும், கங்கைகொண்ட சோழபுரத்திலுள்ள கோயில் மத்திய அரசின் தொல்பொருள் ஆராய்ச்சித் துறையின்கீழ் இருப்பதன் காரணமாக அதைப்பற்றி எடுக்கவேண்டிய முழு நடவடிக்கையையும் மத்திய அரசுதான் எடுக்கவேண்டியிருக்கிறது. மாநில அரசின்கீழ் கொண்டுவரவேண்டுமென்று பல தடவை நாம் வற்புறுத்தி வந்திருக்கிறோம். அதற்கு மத்திய அரசு இணக்கம் தெரிவிக்கவில்லை.

**திரு. கா. காளிமுத்து :** அங்கே நினைவுச் சின்னம் வைப்பதற்கு செயற் குறிப்பு இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். சிவகங்கைச் சீமை புகழின் காரணமாக மருது பாண்டியன் சிலை அமைப்பதற்கு அரசு முயற்சி எடுக்குமா ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** அப்படிப்பட்ட செயற் குறிப்பு இல்லை.

**திரு. த. சோனையா :** இந்த சிவகங்கை அரண்மனையில் தற்பொழுது அரசு அலுவலகங்கள் இருக்கின்றன. அது வரலாற்றுச் சிறப்புப் பெற்ற அரண்மனையாக இருப்பதினால், அந்த அரண்மனை மருதுபாண்டியர் வாழ்ந்த இடமாக இருப்பதால், மருதுபாண்டியர்களுடைய வீரத்தை நாட்டிற்கு எடுத்துக்காட்ட அங்கே இரண்டு கோட்டைகள் நிமிர்ந்திருக்கின்றன. அவைகள் இப்பொழுது சுவர் விரிந்து இருக்கிறது. அவைகள் சாய்ந்து போகாத நிலைமைக்கு அந்தக் கோட்டைகளைச் சரிக்கட்டுவதற்குத் தமிழக அரசு முயற்சி எடுக்குமா ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** நான் முதலிலேயே குறிப்பிட்டேன். இந்த அரண்மனை சிவகங்கை சமஸ்தானத்திற்குச் சொந்தமாக இருக்கிறது. அரசு தலையிட இயலாது. அந்த சமஸ்தானத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் அரண்மனை முழுவதையும்

அரசாங்கத்தினிடம் ஒப்படைத்துவிட்டால் எந்த அளவுக்கு நினைவுச் சின்னம் வைக்கலாம் என்பதைப்பற்றி ஆராயலாம். அந்த அரண்மனையை நாமே எடுத்து நடத்துகிற அளவுக்கு தொன்மை வாய்ந்த வரலாற்றுச் சிறப்பு அமைந்ததாக அது இல்லை.

மருதுபாண்டியர்கள் இருந்தார்கள் என்ற புகழ் உண்டு. அது அழகுவாய்ந்த இடம் என்று சொல்வதற்கும் இல்லை. தமிழகத்தில் எல்லா ஜமீன்தார்களின் வீடுகளைக்கூட அரண்மனை என்று தான் சொல்கிறார்கள். அங்கே இருப்பவர்கள் ராஜாக்கள் என்று தான் அழைக்கப்படுகிறார்கள். அப்படிப் பார்த்தால் தமிழ் நாட்டில் ஊருக்கு ஊர் ஒரு அரண்மனை இருக்கிறது. அதெல்லாம் கூட ஜமீன்தார்கள் வாழ்ந்த இடம் என்றுதான் அழைக்கிறார்கள்.

அது ஒரு வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க இடமாக இருந்தால்தான் தொல் பொருள் ஆராய்ச்சித் துறையின் கீழ் எடுத்து பராமரித்து வைக்கவேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது. இது இன்னும் தனியார் சொத்தாகத்தான் இருந்து வருகிறது.

*Tourism Development Corporation*

* Q.—THIRU N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Education and Tourism be pleased to state—

(a) the amount of profit earned by the Tourism Development Corporation in the State during 1972; and

(b) the expenditure incurred by the Corporation during 1972?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** (அ) ஆதாயம் ஏதும் கிட்டவில்லை.

(இ) 16,32,579 ரூபாய்.

**திரு. என். கே. பழனிசாமி :** 1973-74-ல் நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறதா? லாபம் ஏற்பட்டிருக்கிறதா? அதிகப்படியான செலவு ஏற்பட்டதற்கு என்ன காரணம்?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** இந்த வாரியம் 1971-ம் ஆண்டில் துவக்கப்பட்டு, அப்பொழுது 6 சுற்றுலா மாளிகைகளை எடுத்துக்கொண்டது. அவைகளை எடுத்துக்கொண்ட நிலையிலே அவைகளை மேலும் கவர்ச்சிகரமாக ஆக்குவதற்கு, புதுப்

*1974 மார்ச் 26]*

பிப்பதற்கு எடுத்த எடுப்பிலேயே பெரிய அளவுக்குத் தொகை செலவு செய்ய வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. அதன் காரணமாக அந்த ஆண்டில் 1972-73-ல் the loss was mainly due to provision of depreciation value ரூ. 2,26,540 என்பது expenditure on headquarters establishment என்ற அளவுக்கு வருகிறது. 1973-74-ல் இனிமேல் அப்படிப்பட்ட மூலதனச் செலவு அதிகமாக ஆக வழியில்லை. இந்த ஆண்டு செலவு போக வருமானம் ஓரளவுக்கு கூடுதலாக வரக்கூடும் என்று எதிர்பார்க்கப் படுகிறது. அதன் விவரம் வந்த பிறகு தெரியக் கூடும்.

**திரு. நா. வீராசாமி :** சுற்றுலா இன்னும் சிறப்பாகச் செயல் படக்கூடிய வகையில் நாம் இப்பொழுது நல்ல பல திட்டங்களைத் தீட்டி வருகிறோம். கப்பல் ஓட்டிய தமிழன், வீரபாண்டிய கட்டபொம்மன் ஆகியோர்களுக்கு நினைவுச் சின்னங்கள் அமைப் பதன் மூலம் சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்க, அவர்கள் இங்கே வந்து போக அதன் மூலம் வருமானம் பெருக வழிவகை செய்யப்படு கிறது. ஆற்காடு நவாப் வாழ்ந்த இடத்தில், அப்படிப்பட்ட பல வீரர்கள் வாழ்ந்த இடத்தில் நினைவுச் சின்னம் எழுப்புவதன் மூலம் சுற்றுலாப் பயணிகள் அங்கே வந்து பார்த்துச் சென்றால் அதன் மூலம் நிறைய வருமானம் வருவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆகவே, அம்மாதிரி ஒரு நினைவுச் சின்னத்தை ஆற்காடு நவாப் புக்கு எழுப்ப அரசு முன்வருமா ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** பல்வேறு நினைவுச் சின்னங்கள் அமைப்பதுபற்றி சுற்றுலாத் துறையினர் ஆராய்ந்து எந்தெந்தப் பணிகளை எந்தெந்த வகையில் எந்தெந்த இடத்தில் செய்து அந்த இடங்களைச் செம்மைப்படுத்திச் சீர்படுத் தினால் அதன் மூலம் சுற்றுலாப் பயணிகள் ஈர்க்கப்படுவார்கள் என்று பார்த்து இத்தகைய பணிகளை மேற்கொள்கிறார்கள். அப்படிப் பார்க்கும்பொழுது ஆற்காடு எந்தக் கட்டத்தில் வருகிறது என்பதைக் கவனிக்கவேண்டும். முன்உரிமை வழங்கப் படவேண்டிய இடங்கள் பல இருப்பதன் காரணமாக அதை யெல்லாம் பார்த்து முடித்த பிறகு ஆற்காட்டுக்கு வரவேண்டும்.

**திரு. எம். ஏ. லத்தீப் :** சுற்றுலாப் பயணிகளை அழைத்துச் செல்வதற்கு சொகுசுப் பேருந்துகளைச் சுற்றுலாத் துறையினர் விடுகின்றனர். அதை மேலும் வசதியுள்ள சொகுசுப் பேருந்து களாக மாற்றி, அந்த சொகுசுப் பேருந்துகளில் மற்ற

மாநிலங்களில் இருப்பதைப்போல விரிவுரையாளர்களை நியமித்தால் வரக்கூடிய சுற்றுலாப் பயணிகள் சுற்றுப்புறத்திலுள்ள விஷயங்களை அதிகமாக அறிந்துகொள்வதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆகவே, சொகுசுப் பேருந்துகளில் விரிவுரையாளர்களை அமர்த்திட அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்:** அதற்கான ஒரு திட்டம் பற்றி சுற்றுலா வாரியம் ஆராய்ந்துகொண்டிருக்கிறது.

**திரு. வை. பாலசுந்தரம்:** இந்த சுற்றுலாக் கழகம் உள்நாட்டுப் பிரயாணிகளை ஈர்ப்பதைக் காட்டிலும் வெளி நாட்டுப் பிரயாணிகளை ஈர்ப்பதில் மிகவும் கவனம் கொள்ள வேண்டும். ஏனெனில் வெளிநாட்டிலிருந்து வருகிறவர்களிடமிருந்துதான் பணம் அதிகமாகப் பெற முடியும். ஆகவே, வெளிநாட்டுப் பிரயாணிகளைக் கவர்கின்ற வகையில் சர்க்கார் ஏதாவது சிறப்புத் திட்டம் வைத்திருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்:** வெளிநாட்டுப் பயணிகளை ஈர்க்கத்தக்க அளவுக்கு குறிப்பிட்ட இடங்களை நாம் அந்த வகையில் சீர்படுத்த முயற்சி எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அந்த வகையிலே சென்னையை அடுத்துள்ள மகாபலிபுரம், சென்னையிலிருந்து மகாபலிபுரம் வரையிலும் உள்ள பகுதிகளில் வெளிநாட்டிலிருந்து வருகிறவர்கள் வந்து தங்குவதற்கு ஏற்ற அளவுக்கு சுற்றுலாப் பயணிகள் விடுதிகளைக் கட்டுவதற்குத் தனியார்களும் முன்வந்திருக்கிறார்கள். மத்திய அரசும் ஏற்கனவே ஒரு விடுதியை நடத்தி வருகிறது. மாநில அரசின் சுற்றுலா வாரியத்தின் சார்பாகவும் அத்தகைய முயற்சிகளை நாம் மேற்கொண்டிருக்கிறோம். அதற்கு அடுத்தபடியாக காஞ்சீபுரத்திற்குச் சென்று பார்த்து வரும் வகையிலே வெளி நாட்டிலிருந்து பயணிகள் வருகிறார்கள். அடுத்து, மதுரை, ராமேசுவரம், கன்னியாகுமரி முனை, கொடைக்கானல், ஊட்டி போன்ற இடங்கள் வெளிநாட்டுப் பயணிகளைக் கவரத்தக்க இடங்கள் என்ற நிலைமையில் இத்தகைய ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. வெளிநாட்டுப் பயணிகளை ஈர்க்கத்தக்க அளவுக்கு எந்தெந்த இடங்களில் சூழ்நிலை இருக்கிறதோ, அந்த இடங்களில் அதிக கவனம் செலுத்தி, 2, 3 நாட்களுக்குப் பயணிகள் தங்கிச் செல்லும் வகையில் வசதிகள் வாய்ப்புகள் செய்து தருவதற்கான முயற்சிகளைச் சுற்றுலாத் துறையினரும், சுற்றுலா வாரியமும் மேற்கொண்டிருக்கின்றன.

*1974 மார்ச் 26]*

**திரு. சி. ஆறுமுகம் :** சுற்றுலாப் பயணிகளை அழைத்துச் செல்லும்போது சென்னையிலிருந்து காஞ்சிபுரம், திருக்கழுக் குன்றம், மகாபலிபுரம் ஆகிய இடங்களைக் காட்டுகின்றனர். புகழ் வாய்ந்த கோதண்டராமசாமி கோவிலுக்கும், மதுராந்தகத்திற்கும் அழைத்துச் செல்வதில்லை. ஆகவே, சென்னையிலிருந்து போகிறவர்களை வழியில் மதுராந்தகம், கோதண்டராமசாமி கோவிலுக்கு அழைத்துச்செல்லவும் ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** வெளி நாடுகளி லிருந்து வருகிற பிரயாணிகள் கலைச்சிறப்பு, வரலாற்றுச் சிறப் பைக் காணவருகிறார்களே தவிர, பக்தியினுடைய அடிப்படையில் ஸ்தல யாத்திரை செய்ய வருவதில்லை. ஸ்தல யாத்திரைக்கு வரும்பொழுது கோதண்டராமசாமி கோவில் ஸ்தல புராணத்தை விரித்துரைக்கலாம். இப்படி வருகிறவர்கள் 2, 3 மணி நேரம்தான் அங்கே செலவழிக்கிறார்கள். ஆகவே, வரலாற்றுச் சிறப்பு, கலைச் சிறப்பு மிக்க இடங்கள் என்ற வகையில் மதுராந்தகம் கோதண்ட ராமசாமி கோவில் அடங்கவில்லை.

* 594 Q.- THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Education and Tourism be pleased to state—

(*a*) whether there are proposals under the consideration of the Government and State Tourism Development Corporation to promote Thiruvanmiyur as a Tourist Centre; and

(*b*) if so, the details thereof?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** (அ) இல்லை.

(இ) இவ்வினா எழவில்லை.

**திரு. என் டென்னிஸ் :** மெரினா கடற்கரை இப்பொழுது நெருக் கடியான இடமாக மாறிக்கொண்டு வருகிறது. சுற்றுலாப் பயணிகள் அமைதியான இடங்களை விரும்புகிறார்கள். ஆகையால் இதை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** அந்த வகையிலே திருவான்மியூர் அந்தக் கட்டத்தில் வரவில்லை. சென்னை மெரினா கடற்கரை, எலியட்ஸ் கடலோரம், சோழமண்டலம், கோவளம், கன்னியாகுமரி, மகாபலிபுரம் கடற்கரை ஆகிய பகுதிகளை விரிவு படுத்தி, அவைகளை சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கத்தக்க அளவுக்கு ஆக்குவதற்கான முயற்சிகளை சுற்றுலா வாரியம் மேற்கொண்டு

வருகிறது. அதைத் தவிர மத்திய அரசின் சார்பாக ஐக்கிய நாட்டு அவையின் சார்பாக அமைக்கப்பட்ட ஒரு குழுவும் வந்து சென்னையிலிருந்து மகாபலிபுரம் வரையில் இருக்கிற கடற்கரை பகுதிகளை எந்த வகையில் விரிவுபடுத்தி வளப்படுத்தலாம் என்பதற்கான ஒரு அறிக்கையை சமர்ப்பிப்பதற்காக வந்து பார்த்து விட்டுச் சென்றிருக்கிறார்கள். அந்தக் குழுவினுடைய அறிக்கையை இந்திய அரசின் மூலம் நாம் எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அந்த அறிக்கை வந்த பிறகு மத்திய அரசிடமிருந்து ஓரளவுக்கு நிதி பெற்று, மாநில அரசு ஒரு திட்டம் போட்டு அந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் இந்தப் பகுதிகளை விரிவுபடுத்தவேண்டும் என்ற எண்ணம் இருக்கிறது. அந்த வகையில் திருவான்மியூர் கவர்ச்சிகரமான ஒரு இடமாக ஆக்குகின்ற அத்தகைய செயலில் அடங்காது.

**திரு. ஆ. பசந்தாமன் :** தலைவரவர்களே, அமெரிக்கா நாட்டுக்குச் சென்று வருகிறவர்கள் 'டிஸ்னி லான்டை'ப்பற்றி பெருமையாகச் சொல்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட ஒரு அமைப்பை தமிழ்நாட்டில் கடற்கரையோரப் பகுதியில் ஒரு இடத்தைத் தேர்ந்தெடுத்து, அந்த இடத்தில் சுற்றுலாத் துறையின் மூலமாக உருவாக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** தலைவரவர்களே, அப்படிப்பட்ட அமைப்பு ஒன்றை உருவாக்கலாம். அதற்கு ஏராளமான செலவு ஆகும். மத்திய அரசும் மற்றவர்களும் நிதி உதவி செய்தால் அமைக்கலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்த அமைப்பை உருவாக்க முடியாவிட்டாலும் இப்போது 'பிளானட்டோரியம்' ஒன்றை அமைக்க தனியார் நிறுவனங்களும் சுற்றுலா வாரியமும் பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்தி வருகிறார்கள். பிளானட்டோரியத்தைச் சென்னை மெரினா கடற்கரையில் ஐ.ஜி. ஆபீசுக்கு எதிரில் அமைக்க முயற்சி செய்யப்படுகிறது.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, there are two varieties of Tourist Centres. There are beauty centres in which there are waterfalls, natural season, etc., and the other is historical and archaeological centres. Now I find more attention and money are paid to beauty centres and not on the historical and archaeological centres. The historical centres have more permanent value than the beauty centres. May I know from the Hon. Minister for Education and Tourism whether the Government will give more attention to historical and archaeological centres?

1974 மார்ச் 26]

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** தலைவரவர்களே, வரலாற்றுச் சிறப்பும்—தொல்பொருள் ஆராய்ச்சி நடைபெறத்தக்க அளவில் உள்ள வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க இடங்களையும், கண்கவர் காட்சிகள் நிறைந்த இடங்களையும், அழகு வாய்ந்த இடங்களையும் பார்ப்பதில் வெளிநாட்டவர்கள் நாட்டமுடையவர்களாக இருக்கின்றார்கள். அப்படிப்பட்ட இடங்களில் அவர்களைக் கவரத்தக்க—ஈர்க்கத்தக்க ஏற்பாடுகளைச் செய்துவருகிறார்கள்.

புதைபொருள் ஆராய்ச்சி சம்பந்தப்பட்ட இடங்களைப் பார்க்க, வரலாற்றுத் துறையிலும் கல்வித் துறையிலும் ஆர்வமுள்ள ஒரு சிலர்தான் விரும்புவார்கள். ஆகவே, வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க இடங்கள், அழகு மிக்க இடங்களைத் தேர்ந்தெடுத்து, அந்தப் பகுதிகளுக்கு வெளிநாட்டவரை ஈர்க்கின்ற வகையில் ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுகின்றன. சுற்றுலாத் துறை அம்மாதிரியான இடங்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கிறது.

* 595 வினா—**திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் :** மாண்புமிகு கல்வி-சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

இராமேஸ்வரத்தில் சுற்றுலா விடுதி ஒன்று கட்டும் திட்டம் ஏதேனும் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** ஆம்.

இராமேஸ்வரத்தில் ரூ. 6 லட்சம் செலவில் சுற்றுலா மாளிகை ஒன்று கட்டுவதற்கு இந்திய அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. சுற்றுலா மாளிகை கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. அது விரைவில் திறந்து வைக்கப்படும். நிலம் அணுகு சாலை முதலியவற்றிற்கு மாநில அரசு வகை செய்துள்ளது. அணுகு சாலைக்காக ரூ. 1.72 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

**திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் :** தலைவரவர்களே, இந்தச் சுற்றுலா விடுதியில் தற்போது எத்தனை அறைகள் கட்டப்பட்டுள்ளன ; என்னென்ன வசதிகள் இருக்கின்றன என்பதை அறியலாமா ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** தலைவரவர்களே, இந்தச் சுற்றுலா மாளிகை இரண்டு மாடி கட்டடத்தில் அமைந்திருக்கிறது. அடித்தளத்தில் குளியலறை 2, ஒருவர் தங்கும்

[1974 மார்ச் 26

அறைகள் 7, ஓய்வறை ஒன்று, முன் கூடம் அத்துடன் கடை வசதிகளும் உள்ளன. முதல் மாடியில் குளியலறையுடன் தங்கும் அறைகள் 10, 15 பேர் தங்கக்கூடிய டார்மிட்டரி--துயிலிடம் ஒன்று ஆகியவை உள்ளன. கட்டட வேலை முடிவடைந்து உள்ளது; விரைவிலே திறக்கப்படும்.

**திரு. எம். சுரேந்திரன்:** சார், சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவருகின்ற பல்வேறு திட்டங்களைப் பற்றி அரசாங்கம் கருத்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பது அமைச்சரவர்கள் பதிலிலிருந்து தெரிகிறது. வெளிநாடுகளில் இருந்து வருகின்ற பயணிகளைக் கவருகின்ற வகையில் மட்டும் விடுதிகளைக் கட்டினால் லாபகரமாக இருக்காது. இங்கே இருக்கின்றவர்களுக்கும் சேர்த்து விடுதிகளைக் கட்டினால்தான் லாபகரமாக இருக்கும்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** கேள்வி இராமேஸ்வரத்தில் உள்ள சுற்றுலா விடுதி பற்றியது. அதைப்பற்றிய கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள்.

**திரு. எம். சுரேந்திரன்:** கேள்வி சுற்றுலா விடுதியைப்பற்றியது தானே. சுற்றுலா விடுதிகளை அமைக்கும்போது இங்கே இருக்கின்ற மக்களும் அதிக அளவில் பங்குகொள்கின்ற வகையில் இருந்தால்தான் இங்குள்ளவர்களும் பங்குகொள்ள முடியும்; வருவாய் அதிகமாகும். அதைப்பற்றி இந்த அரசு ஆலோசிக்குமா?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்:** வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளை மட்டும் அல்லாமல் உள்நாட்டுப் பயணிகளையும் ஈர்க்கின்ற வகையில் அமைக்க வேண்டுமென்பது தான் எண்ணம். மற்றவர்களை ஈர்க்கின்ற திட்டங்களுக்கு என்று மட்டும் சுற்றுலாத் துறையும், சுற்றுலா வாரியமும் பெரிய அளவில் பணத்தைச் செலவிட இயலாது. ஆனால் இங்குள்ளவர்கள் வசதிகளுக்கு ஏற்றவகையில் தங்கும் விடுதிகளைத் தனியார்கள் கட்டுகிறார்கள்; இப்போதும் தனியார் விடுதிகள் பல இருக்கின்றன. அதற்கு நாம் ஊக்கமளித்து வருகிறோம். குற்றாலம் டவுன்ஷிப்பின் மூலம் குறைந்த பணம் கொடுத்துத் தங்குவதற்கு ஏற்ற வகையில் தனித்தனிக் கூடங்களையும் கட்டடங்களையும் கட்டியிருக்கிறார்கள். அதைப்போல திருச்செந்தூரிலும் கட்டப் பட்டிருக்கிறது. மகாபலிபுரம், ஊட்டி, கொடைக்கானல் போன்ற இடங்களில் வெளிநாட்டவர்களைக் கவரத்தக்க அளவில்

1974 மார்ச் 26]

6 இடங்களை சுற்றுலா வாரியம் அமைத்திருக்கிறது. இராமேஸ்வரம் தங்கும் விடுதியிலுள்ள அறைகளுக்கு வாடகை 10 ரூபாய், 15 ரூபாய், 20 ரூபாய் என்ற அளவுக்குத்தான் வரும். எந்த ஓட்டல்களிலும் 15 ரூபாய், 20 ரூபாய் வசூலிக்கப்படுகிறது. அதைப்போன்ற மதுரை, திருச்சி போன்ற இடங்களிலும் சுற்றுலா வாரியத்தின் சுற்றுலாப் பயணிகள் விடுதிகள் இருக்கின்றன.

**திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி:** சார், இராமேஸ்வரத்தில் கட்டப்பட்டிருக்கக்கூடிய சுற்றுலாப் பயணிகள் விடுதி சமுத்திரக் கரையை ஒட்டி இருக்கிறது. அங்கிருந்து சூரிய உதயத்தைப் பார்க்க வசதி இருக்கிறது. இதுவரையிலே ஜனங்கள் அங்கே நின்று சூரிய உதயத்தைப் பார்த்து வந்தார்கள். இனியும் அவர்கள் பார்ப்பதற்கு இடையூறு இல்லாமல், வசதி செய்து கொடுக்கப்படுமா?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்:** தலைவரவர்களே, அதுபற்றிய நிலைமை தெரியவில்லை. தடங்கல் ஏற்படாமலிருக்க என்னென்ன ஏற்பாடுகளைச் செய்ய முடியுமோ, அவைகளைச் செய்யலாம்.

### ஓமலூர் மருத்துவ மனையில் எக்ஸ்ரே பிரிவு.

*611 **வினா—திரு. வீ. செல்லத்துரை:** மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

ஓமலூர் மருத்துவ மனையில் "எக்ஸ்ரே" (X-ray) படங்கள் எடுக்கும் கருவி அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

**மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்:** இல்லை.

**டாக்டர் ம. மோசஸ்:** தலைவரவர்களே, இப்போது எக்ஸ்-ரே இருக்கக்கூடிய ஆஸ்பத்திரிகளில் இந்த யூனிட் முழு நேரம் வேலை செய்யாமல் இருக்கிறது. எமர்ஜென்சி கேஸ்கள் வந்தால், உடனடியாக எக்ஸ்-ரே எடுத்து, சிகிச்சை செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. அப்போது இந்த யூனிட் இயங்கவில்லையானால் உடனடியாக சிகிச்சை செய்ய முடியாது. உதாரணமாக சென்னையில் ஒரு ஆஸ்பத்திரியில் ஞாயிற்றுக்கிழமை மாலை ஒரு

இடத்தில் ஒரு ஆள் அடிபட்டு வருகிறார் என்றால், அது எமர்ஜென்சி கேஸாக இருந்தால் உடனடியாக எக்ஸ்-ரே எடுத்து சிகிச்சை செய்ய முடியாமல திங்கட்கிழமை காலைதான் எக்ஸ்-ரே எடுத்து பார்த்து சிகிச்சை செய்ய முடியும். இந்த நிலைமையைத் தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

**மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் :** தலைவரவர்களே, எமர்ஜென்சி கேஸ்கள் வருவதாக இருந்தால், ஓமலூர் போன்ற வட்டப் பகுதிகளிலே கூட எக்ஸ்-ரே யூனிட் இருந்தாலும், அதிலே பணியாற்றுபவர் உடனடியாக அழைக்கப்பட்டு தகுந்த சிகிச்சையை மேற்கொள்ளலாம். உடனடியாக சிகிச்சை செய்வது இயலாத காரியம் அல்ல. ஏதாவது குறை இருக்குமானால் அதை நிவர்த்தி செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

### மாயூரம் மருத்துவ மனையில் இரத்த சேமிப்பு நிலையம்.

*612 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மாயூரம் அரசினர் மருத்துவ மனையில் இரத்தம் சேமிப்பு நிலையம் எப்போது முதல் செயல்படத் துவங்கும்?

**மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் :** மாதிரி நீர், ரத்த சேமிப்பு நிலையத்தின் உபயோகத்திற்கு உகந்ததாக இருக்கிறது என அண்மையில் செய்த இரசாயன, நுண்ணியல் சோதனைகளின் மூலம் முடிவாகிவிட்டது. ஆதலால் மாயூரம் அரசு மருத்துவ மனையில் குருதி சேமிப்பு நிலையம் வெகு விரைவில் துவங்கப்படும்.

### *Intensive Family Planning Programme*

*613 Q.- THIRU A. PARANDHAMAN: Will the Hon. the Minister for Health be pleased to state whether there is any proposal under the consideration of the Government to continue the scheme of Intensive Family Planning drive during the year 1973–74 also?

**மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் :** அதிக அளவு ஊக்கத் தொகையுடன் பெருமளவில் குடும்ப நலத் திட்ட அறுவை சிகிச்சை முகாம்கள் நடத்துவது இவ்வாண்டு கைவிடப்

1974 மார்ச் 26]

பட்டுள்ளது. ஆனால், அறுவை மருத்துவத்திற்குரிய பெருவாரியான தம்பதியர் மருத்துவ மனைகளிலும், ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களிலும் குடும்ப நல அறுவை சிகிச்சை செய்து கொள்ளத் தூண்டும் நோக்குடன் அவ்வாறு அறுவை சிகிச்சை செய்துகொள்ள முன்வரும் ஒவ்வொருவருக்கும் அதிக அளவு ரூ. 60 ஊக்கத் தொகை இம்மாநில அரசு அனுமதித்துள்ளபடி குடும்ப நல முனைப்புத் திட்ட இயக்கங்களை ஆட்சித் தலைவர்கள் நடத்தி வருகின்றனர்.

**திரு. ஆ. பரந்தாமன்:** தலைவரவர்களே, இந்த முனைப்புத் திட்டத்தை இந்த ஆண்டு சேர்த்து நடத்த மத்திய அரசு நிதி உதவி செய்யும் என்று எதிர்பார்த்தோம். ஆனால் அவர்கள் 50 சதவிகிதம் தருவதாக 6 மாதங்களுக்கு முன்னால் பத்திரிகையில் செய்தி வந்தது. மத்திய அரசு அடியோடு அதை நிறுத்தி விட்டார்கள் என்று இப்போது கேள்விப்படுகிறோம். இது குறித்து மத்திய அரசோடு தொடர்பு கொண்டு 40 சதவிகிதம் தொகையை யாவது பெறுவதற்கு நம்முடைய அரசு முயற்சி செய்யுமா?

**மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்:** தலைவரவர்களே, சதவிகித செலவு என்பது குடும்ப நலத் திட்ட நிர்வாக முறையிலே ஆகிற செலவாகும். இந்த டியூபக்டமி, வாசக்டமி அறுவை சிகிச்சை களில்—ஆண்களுக்கும் பெண்களுக்கும் செய்யப்படுகின்ற அறுவை சிகிச்சைகளில்—மத்திய அரசு வழக்கம்போல் ஒதுக்கிக் கொண்டிருக்கிற தொகை ஆண்களுக்கு 35 ரூபாயும், பெண்களுக்கு 45 ரூபாயும் மட்டுமே. கடந்த இரண்டு தீவிரத் திட்டங்களில் 100 ரூபாய் அளவில் சிறப்பு ஊக்கத் தொகை வழங்க முன்வந்தார்கள். இந்த ஆண்டு அதை அடியோடு நிறுத்தி விட்டார்கள். அவர்களுக்குப் பொருளாதார நெருக்கடி காரண மாக ஏற்றுக்கொள்ள முடியவில்லை என்று சொல்லிவிட்டார்கள்.

ஆனால் மாநில அரசு ஏறக்குறைய 50 லட்ச ரூபாயை தனியாக ஒதுக்கி, கடந்த டிசம்பர் மாதத்தில் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டு, ஜனவரி, பிப்ரவரி, மார்ச்சு திங்கள் முடிய நடைபெற்ற அறுவை சிகிச்சைகளில் ஆண்களுக்கு 80 ரூபாயும், பெண்களுக்கு 85 ரூபாயும் செலவிட்டு, மேலும் ஊக்கத் தொகையாக 60 ரூபாய் வழங்கி, இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றியது. அந்த முறையிலே ஓரளவு இந்தத் திட்டம் குறிப்பிட்ட இலக்கை அடைவதில் நிறைவேறி இருக்கிறது.

[1974 மார்ச் 26

(முற்பகல் 9.30)

சென்னை நகரில் கழிவு நீரகற்றுத் திட்டம்.

*614 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை நகரில் பாதாளச் சாக்கடை அமைப்புத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கும் பகுதிகள் எவை?

**மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் :**

1. அமைந்தகரை, அரும்பாக்கம்
2. கிண்டி, வேளச்சேரி
3. கோட்டூர் ஊரூர்
4. செம்பியம் விஸ்தரிக்கப்பட்ட பகுதி, மடுவமாநகர்.

**திரு. என். டென்னிஸ் :** தலைவர் அவர்களே, பாதாளச் சாக்கடை இல்லாத நிலைமையில் பொது மக்களின் சுகாதார வாழ்வு பாதிக்கப்படுகிறது. கொசுக்கள் தொல்லை அதிகமாக இருக்கிறது. ஆகவே, எல்லா இடங்களிலும் பாதாளச் சாக்கடை கட்ட ஏற்பாடு செய்வார்களா?

**மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் :** அது பொதுவான குறை. எல்லா இடங்களிலும் நிறைவேற்ற முயற்சி எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. சென்னை நகரின் புற நகர்ப் பகுதிகள் வளர்ச்சி அடைந்து வருகின்றன. அந்த வளர்ச்சிக்கேற்ப 34 லட்சத்தில், 62 லட்சத்தில் தனித்தனியாக திட்டங்கள் எடுக்கப்பட்டு, ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. பண வசதிக்கேற்றபடி அவை ஒவ்வொன்றாக நிறைவேற்றப்படும்.

**திரு. வை. பாலசுந்தரம் :** சைதாப்பேட்டை, பழைய மாம்பலம் போன்ற பகுதிகளில் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டம் நிறைவேற்றப் பட்டும், பொது மக்களுக்குப் பயன்படாத வகையில் இருப்பதால் உடனடியாக அவற்றைச் செயல்படுத்த அரசு முன்வருமா.

**மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் :** ஒரு திட்டம் நிறைவேற்றப் படுகிறபோது கண்ணுக்குத் தெரியும் வகையில் சாக்கடைகள் கட்டப்படுவதைக் காணலாம். அவை நிறைவேறிவிட்டாலும்

*1974 மார்ச் 26]*

பம்பிங் ஸ்டேஷன் அமைய வேண்டும், அங்கிருந்து தண்ணீரைக் கொண்டு சேர்க்கக்கூடிய இடம் அமைய வேண்டும், அவை எல்லாம் முடிகிற நேரத்தில் இந்தத் திட்டம் செயல்பட ஆரம்பிக்கும்.

**நெல் பயிரிடல்.**

**615* **வினா—திரு. எம். முத்தையா :** மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தற்சமயம் தமிழ் நாட்டில் எத்தனை வகையான நெல் பயிரிடப்படுகிறது?

(இ) அதில் காலத்தில் எத்தனை வகை நெல் பயிரிடலாம்?

(உ) கோடையில் எத்தனை வகை நெல் பயிரிடலாம்?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் :** (அ), (இ) & (உ) விவர அறிக்கை @ ஒன்று பேரவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

**திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து :** இந்த விவர அறிக்கையில் நான்கைந்து ஆண்டுகளாக நடைமுறையில் இருக்கிற நெல் வகைகளைப்பற்றிக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டு புதிய நெல்வகை ஏதாவது கண்டுபிடிக்கப்பட்டிருக்கிறதா? ஐ.ஆர். 8, ஐ.ஆர். 20 எல்லாம் வருடம் முழுவதும் சாகுபடி செய்யக் கூடியவையாக இங்கே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக, ஐ.ஆர். 8 மழை காலத்தில் பலன் தராது. ஐ.ஆர். 20 மழை காலத்தில்தான் பலன் தரும். இது அனுபவம் இதுபற்றி என்ன கருத்துத் தெரிவிக்கிறார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் :** இந்த ஆண்டு இரண்டொரு புது ரக நெல் விதைகள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு வெளியிடுவதாக இருக்கிறது. ஐ.ஆர். 8 தண்ணீர் குறைவாக இருக்கிற நிலையில்தான் நன்றாக வளரும். என்றாலும் எல்லா இடங்களிலும் பயிரிட முடியும்.

**திரு. தி. பொன்னுமலை :** கொடுக்கப்பட்டுள்ள விவர அறிக்கையில் எந்தப் பயிர் எந்த மாதத்தில் வைக்க வேண்டும், நாற்றங்காலுக்கு எவ்வளவு நாள், எந்தந்த நேரத்தில் என்ன

---

@ 353-356-ம் பக்கத்தில் இணைப்பு I ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

உரம் போட வேண்டும் என்கிற விவரங்கள் பூராவும் இல்லை. அவற்றை எல்லாம் தொகுத்து புத்தகமாகவே போட்டு, வேளாண்மைப் பணியில் ஈடுபட்டிருப்போருக்குக் கொடுக்க அரசு முன்வருமா ?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் :** எப்போது எந்தப் பட்டத்தில் எந்தப் பயிரை வைக்க வேண்டுமென்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. மற்ற விஷயங்கள் எதையும் குறிப்பாக உறுப்பினர் கேட்டால், நான் மனப்பாடமாகவே சொல்ல முடியும்.

**திரு. சோ. அழகர்சாமி :** இப்போது கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ள நெல் விதைகளுக்கு எல்லாம் அதிகமான ரசாயன உரம், அதிகமான தண்ணீர் தேவைப்படுகிறது. ரசாயன உரம், தண்ணீர் குறைவாக பயன்படுத்தினால் போதும் என்கிற விதை ரகங்களை கண்டுபிடிக்க முயற்சி எடுக்கப்படுமா ?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் :** நெல் விளைச்சல் அதிகமாக வேண்டுமென்றால், 70 கிலோ நைட்ரஜன் உரம் போட்டாக வேண்டும். தண்ணீர் 40 இஞ்சு இருந்தால் போதும், அதைச் சொட்டு சொட்டாக எப்படி அளந்து பாய்ச்சுவது. இன்றைக்குத் தண்ணீரைக் கால்வாய் வழியாகப் பாய்ச்சக்கூடிய தஞ்சை மாவட்டத்தில் 70 இஞ்சு வரை பாய்ச்சுகிறார்கள். இது சற்று அதிகம் என்று சொல்கிறார்கள். நல்ல விளைச்சல் வேண்டுமென்றால் 70 கிலோ நைட்ரஜன் உரம் தேவை.

**திரு. சி. ஆறுமுகம் :** சம்பா, சிறுமணி போன்ற ரகங்களில் கிடைக்கும் வைக்கோல் ஐ.ஆர். 8-இல் கிடைப்பதில்லை. வைக்கோல் உற்பத்திக்கு என்ன திட்டம் இருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் :** ஐ.ஆர். 8, கரிகாலன், கருணா போன்ற ட்வார்ப் குள்ள வகைகளில் வைக்கோல் குறைவாகத்தான் இருக்கும். வைக்கோல் அதிகம் வேண்டுமென்றால் ஐ.ஆர். 20 போடலாம்.

**திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் :** இப்போது கண்டுபிடிக்கப்பட்டிருக்கக் கூடிய விதைகள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு உகந்ததாக இல்லை. கன்னியாகுமரி க்ளைமாடிற்கு ஒத்தாக புது ரக விதைகள் கண்டுபிடிக்க முடியுமா ?

*1974 மார்ச் 26]*

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர்:** வேளாண்மைத்துறை மானியத்தில் இதுபற்றி கூறப்பட்டவுடனேயே, நான் கன்னியா குமரி மாவட்டத்திற்கு ஏற்ற ஹையஸ்ட் யீல்டிங் வெரைடி என்ன என்று கேட்டேன். ஏ. எஸ். டி. 1 முதல் 14 ரகங்கள் விளைவிக்கலாம் என்று சொன்னர்கள். மேலும் இதுபற்றி ஆராயச் சொல்லியிருக்கிறேன். விவரம் தெரிந்தவுடன் அறிவிக்கிறேன்.

**திரு. ஏ. எம் இராஜா:** வருடம் முழுவதும் பயிரிடக்கூடிய ஐ.ஆர். 8, ஐ.ஆர். 20, ஜெயா, பாலா போன்றவற்றுக்கு எல்லாம் நைட்ரஜன் 75 கிலோ தேவைப்படும். ஆனல் பவானிக்கு 50 கிலோ இருந்தால் போதும். குறைந்த ரசாயன உரத்தைக் கொண்டு பயிரிடக்கூடிய பவானிக்கு ஸ்பெஷல் ஊக்கம் கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர்:** எத்தனை டன் ஒரு ஏக்கருக்கு அதிகம் உற்பத்திசெய்ய முடியும் என்பதைப் பொறுத்திருக்கிறது நைட்ரஜன் உரம் கொடுப்பது. 50 கிலோவுக்கு ஒன்றேமுக்கால் டன் விளைச்சல் கிடைக்கும். அதிக விளைச்சல் வேண்டுமென்றல் அதிக உரம் கொடுக்க வேண்டும்.

***616 வின—திரு. என். கிட்டப்பா:** மாண்புமிகு வேளாண் மைத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினவுக்கு விடையளிப்பாரா:

தமிழ்நாட்டில் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் ஒருபோகச் சாகு படியிலிருந்து இருபோகச் சாகுபடிக்கு கொண்டுவரப்பட்ட நிலங்கள் எவ்வளவு?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர்:** 2,65,600 எக்கர்கள்.

***617. வின—திரு. வை. பாலசுந்தரம்:** மாண்புமிகு வேளாண் மைத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினவுக்கு விடையளிப்பாரா:

அதிகமாக நெல் விளைச்சல் செய்யும் விவசாயிகளுக்குப் பரிசு வழங்கும் சிறப்புத் திட்டம் ஏதேனும் அரசிடம் உள்ளதா?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர்:** கிராம, வட்டார, மாவட்ட, மாநில அளவுகளில், ஆண்டுதோறும், நெல் விளைச்சல் போட்டிகள் நடைபெறுகின்றன. பரிசுகளும், "வேளாண்மைச் செம்மல்" என்ற பட்டமும் வழங்கப்படுகின்றது.

**திரு. வை. பாலசுந்தரம் :** தலைவர் அவர்களே, பத்து ஏக்கர், இருபது ஏக்கர் என்று வைத்துக்கொண்டிருக்கிற பெரிய பெரிய விவசாயிகள்தான் இந்தப் பரிசுகளைப் பெறமுடிகிறது என்று சொல்லப்படுகிறது. அரை ஏக்கர், ஒரு ஏக்கர் வைத்திருக்கிற சிறிய விவசாயிகளுக்குப் பரிசுகள் கிடைப்பதில்லை என்பதால் அவர்களையும் ஊக்கப்படுத்துகின்ற வகையிலே சிறிய விவசாயிகளுக்கு எந்த வகையிலே உதவி செய்யமுடியும் என்பதை அரசு யோசிக்குமா ?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் :** தலைவர் அவர்களே, சிறிய விவசாயிகள்கூட இதிலே கலந்துகொள்கிறார்கள். இந்தப் பரிசுத் திட்டத்திலே கலந்துகொள்வதற்கு ஒரு நுழைவுக் கட்டணம் வைத்திருக்கிறோம். அதிகம் இல்லை, ஒரு ரூபாய்—லாட்டரி சீட்டு வாங்குவதைப்போல் என்று வைத்துக் கொள்ளுங்களேன்—என்று வைத்து இருப்பதால் எந்த விவசாயியும் அந்தப் போட்டியில் கலந்துகொள்ளலாம்.

**திரு. ந. சோமசுந்தரம் :** அதிக விளைச்சல் செய்கின்ற விவசாயிகளுக்குப் பரிசுகள் அளிக்கப்படுவதாக அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார்கள். அந்தப் பரிசுகளைப் பெறுகின்ற நிலைமை கிராமங்களிலே உள்ள விவசாயிகளுக்குத் தெரியாமல் இருப்பதால், அவர்களுக்கு விவரம் தெரியாத காரணத்தினால், ஒரு மாவுக்கு 30 கலம் நெல் விளைவிக்கக்கூடிய விவசாயிகள்கூட பரிசுகளைப் பெற முடியாமல் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, நல்ல விளம்பரம் கொடுத்து எல்லோரும் பரிசுபெறக்கூடிய முறையிலே வாய்ப்பை ஏற்படுத்த அரசு முன்வருமா ?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் :** இந்தப் போட்டியில் கலந்துகொள்கிறவர்கள் முன்கூட்டியே அந்தப் பிளாக்கிலே உள்ள அக்ரிகல்சர் ஆபீசரிடத்திலோ அல்லது எக்ஸ்டன்ஷன் ஆபீசர் பார் அக்ரிகல்சரிடத்திலோ தெரிவிக்க வேண்டும். விளைந்த பிறகு தெரிவித்தால் பயன் இல்லை.

எல்லாக் கிராமங்களிலும் விளம்பரப் படுத்தப்படுகிறது. நோட்டீஸ் மூலமும் தெரியப்படுத்தப்படுகிறது. விளம்பரத்திற்கு என்ன செய்யவேண்டுமோ, அதன் மூலமும் விளம்பரம் செய்யப்படுகிறது. சில இடங்களில் சினிமா படங்கள் மூலம் காட்டப்படுகிறது. இதைவிட அதிகமாக விளம்பரம் தேவையில்லை

*1974 மார்ச் 26]*

என்று கருதுகிறேன். ஏராளமான விவசாயிகள் போட்டியிலே கலந்துகொள்கின்ருர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்த வரையில் நன்ருக இதைப்பற்றி எல்லோரிடமும் சொல்ல லாம்.

THIRU B. VENKATASWAMY : Sir, may I know from the Hon. Minister the highest yield recorded in this year and the name of the gentleman who has got that highest yield?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனுர் :** கடைசியாக எடுக்கப் பட்ட தகவல் 1972-ல் தான் கொடுக்கப்பட்டது. முதல் பரிசு பெற்றவர் கே. பி. துரைசாமி, ஈரோடு தாலுகா, விளைவித்தது 4618 கிலோ. இரண்டாவது பரிசு சேலம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த பாப்பி ரெட்டியார் 3642 கிலோ. தர்மபுரி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த நஞ்சப்பகவுண்டர் மூன்ருவது பரிசைப் பெற்ருர் அவர் விளைவித்தது 2,732 கிலோ.

**தெளிப்பான்கள் வாங்க மானியம்.**

*618 வினு—**திரு. கா. வேழவேந்தன் :** மாண்புமிகு வேளாண் மைத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) தீவிர சாகுபடி நெல்வகைகளைப் பயிரிடும் உழவர் களுக்கு அவர்களே ஸ்பேயர்களை விலைக்கு வாங்கிக்கொள்ள பாதி விலையை மானியமாகக் கொடுக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் ஆய்வில் உள்ளதா ?

(இ) ஆமெனில், அதன் விவரமென்ன ?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனுர் :** (அ) இல்லை.

(இ) இவ்வினுவிற்கு இடமில்லை.

**திரு. கா. வேழவேந்தன் :** தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது ஒன்றியங்களின் மூலமாக ஸ்ப்ரேயர்கள் தீவிர நெல் சாகுபடி செய்கிற விவசாயிகளுக்கு அளிக்கப்படுகிறது. வாடகைக்குத் தரப் படுகிற காரணத்தினுலே அடிக்கடி பழுதடைந்தும் விவசாயிகள் சரியான முறையிலே வைத்துக்கொள்ளாத நிலையும் இருக்கின்றன. அவர்கள் சொந்தமாக வைத்துக்கொண்டால் சரியான பராமரிப்பு இருக்கும். இப்பொழுது பருத்தி, கரும்பு போன்றவைகளுக்கு

அப்படிப்பட்ட சலுகைகள் தரப்படுகின்றன. ஆகவே நெல் வகைகளுக்கும் அப்படிப்பட்ட சலுகைகளைத் தருவதற்கு அரசு முன்வருமா ?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் :** கொடுக்கப்படுகிற ஸ்ப்ரேயர்கள் இனமாகவோ அல்லது மானியமாகவோ கொடுக்கப் படுவதில்லை. 17 ஆயிரம் பவர் ஸ்ப்ரேயர்கள் இருக்கின்றன. இந்த ஆண்டும் ஒரு ஆயிரம் அதிகமாகக் கூட்டுவதாக இருக்கிறோம். 72 ஆயிரம், கையினால் தெளிக்கின்ற, கைத் தெளிப்பான்கள், இருக் கின்றன. அந்த அந்த வட்டாரங்களில் வைத்துக்கொண்டு குறைந்த பட்ச வாடகைக்குக் கொடுத்து விவசாயிகளுக்கு உதவி செய்துகொண்டு வருகிறோம்.

### அம்பாசமுத்திரம் அரிசி ஆராய்ச்சி நிலையம்

*619 வினா—திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம் : மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

அம்பாசமுத்திரத்தில் உள்ள அரிசி ஆராய்ச்சி நிலையம் தற்சமயம் மேற்கொண்டுள்ள ஆராய்ச்சி பற்றிய விவரங்கள் யாவை ?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் :** இது அம்பாசமுத் திரத்தைப் பொறுத்தது, அதுபற்றிய விவர அறிக்கை @ ஒன்று பேரவை முன் வைக்கப்பட்டு இருக்கிறது

**திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம் :** தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆராய்ச்சியின் விளைவாக மக்களுக்கு என்ன என்ன நன்மைகள் கிடைக்கின்றன என்பதை ஆராய்வதற்காகப் புள்ளிவிவரங்கள் தயாரிக்கப்பட்டனவா ? இந்த ஆராய்ச்சியில் செலவழிக்கப்படும் செலவு பயனுள்ளதாக இருக்கிறதா ?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் :** அம்பாசமுத்திரத்தில் நடத்தப்படுகிற ஆராய்ச்சியை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அவர்களுடைய தொகுதிக்கு மிக அருகிலே அது இருக்கிற காரணத்தினாலே பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

---

@ 356-358-ம் பக்கத்தில் இணைப்பு II ஆக அச்சிடப் பட்டுள்ளது.

1974 மார்ச் 26]

அவர்கள் நல்ல முறையிலே கண்டுபிடிப்புகளைச் செய்திருக்கிறார்கள். ஏ.எஸ்.டி. 1-லிருந்து ஏ.எஸ்.டி. 14 வரையிலே கார் என்று சொல்வார்கள், அதாவது குறுவை கண்டுபிடித்திருக்கிறார்கள். அம்பாசமுத்திரம் இரண்டு ரக நெல் 3 டன்னுக்குக் குறையாமல் விளைகிறது ஒரு ஏக்கருக்கு.

அது மட்டுமல்லாமல் 110 நாட்களுக்குள் விளைகிறது. மிக நல்ல அரிசி, செக்கச் செவேரென்ற அரிசி, ப்ளட் ரைஸ், ரத்தத்திற்குத் தேவையான நல்ல அரிசி, அதை மற்ற மாவட்டங்களும் பரப்ப வேண்டுமென்று கருதுகிறோம் அம்பாசமுத்திரம் 1 ரக நெல் நீண்டகாலமாக தாம்பிரவருணி நதி நீரத்திலே பயிரிடப்பட்டு வருகிறது. அதைவிட அம்பாசமுத்திரம் இரண்டு ரக நெல்தான் மிக நல்லது. நல்ல விளைச்சல் கொடுக்கக்கூடியது. குறைந்த நாளிலே விளையக்கூடியது. ஆனால் கார் காலமாக இருந்தால்தான் விளையும்.

**திரு. எம். ஏ. லத்தீப்:** தலைவரவர்களே இப்படிப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளின் மூலமாக நாம் கண்டுபிடித்து இருக்கின்ற உண்மைகளை விவசாயிகள் எல்லோரும் நல்ல முறையிலே அறிந்து கொள்ளக்கூடிய முறையில் என்னென்ன முறைகள் மூலமாக அரசாங்கம் அவர்களுக்குத் தெரிவிக்கின்றது, தனிப்பட்டவர்கள் சிலர் அபரிமிதமான விளைச்சலைச் செய்து பரிசுகளைப் பெற்றிருக்கிறார்கள். அவர்கள் கையாண்ட முறைகளையும் மற்ற விவசாயிகளுக்கு தெரிவிக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடுகளைச் செய்யுமா?

**மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார்:** அம்பாசமுத்திரம் ரகத்தைப்பற்றி எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். அது மட்டுமல்லாமல், சினிமா படங்கள்மூலமாக விளம்பரப்படுத்த 2 லட்சம் ரூபாய் இந்த பட்ஜெட்டிலே ஒதுக்கியிருக்கிறோம், அதை அவர்கள் எல்லாம் பார்த்திருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். சினிமாப் படம், துண்டுப் பிரசுரம், புத்தகம் இவைகளின் மூலம் விளம்பரம் செய்யப்படுகிறது. குறிப்பாக அம்பாசமுத்திரம் ரகங்களைப்பற்றி எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். அம்பாசமுத்திரம் 2 அல்லது 1வது ரக நெல்லில் இருக்கிற விசேடம் என்ன என்றால், மேலே இருக்கிற உமி மிகச் சன்னமாக இருக்கும். தஞ்சையைப்போல் திக்காக இருக்காது. சன்னமாக இருப்பதால் 100 டன் நெல்லுக்கு 75 டன்

[1974 மார்ச் 26

## மாயூரத்திற்குப் புதிய பெயர்.

அரிசி கிடைக்கிறது. அதாவது அவுட் டர்ன் அதிகமாக வருகிறது. அதனால் அதை மற்ற மாவட்டங்களுக்கும்கூடப் பரப்பலாம் என்ற கருத்தைத் தெரிவித்தேன்.

* 620 **வினா—திரு. என். கிட்டப்பா :** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மாயூரத்தின் தற்போதைய பெயரை மயிலாடுதுறை என மாற்றி அமைக்கக் கோரி மாயூரம் நகராட்சி 1973 ஆகஸ்டு மாதத்தில் தனது கூட்டத்தில் தீர்மானம் நிறைவேற்றி அரசுக்கு அனுப்பியுள்ளதா ?

**மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் :** மாயூரத்தின் தற்போதைய பெயரை மயிலாடுதுறை என மாற்றி அமைக்கக் கோரி மாயூரம் நகராட்சி அதனுடைய எண். 285, 3—8—73 நாளிட்ட கடிதத்தில் தெரிவித்திருக்கிறது. மாயூரம் நகராட்சி அதுகுறித்து பொதுமக்களுடைய ஆட்சேபணை கேட்கப்படவில்லை என்று கூறியிருக்கிறது. வருவாய்த் துறை ஏடுகளிலே பெயர் மாற்றத்தைப் பதிவுசெய்யவேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அதுபற்றிக் கருத்துரை வழங்குமாறு கேட்கப்பட்டிருக்கிறார். அதுபற்றி அரசு பரிசிலனை செய்து கொண்டிருக்கிறது.

**திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் :** பல ஊர்களுடைய பெயர்கள் பண்டைக் காலத்தையொட்டி அமைந்த பெயர்களாக இருக்கின்றன, அப்பொழுது இடப்பட்ட பெயர்கள் இன்றைய மக்களின் சிந்தனைக்கும் கருத்துக்கும் பொருத்தமாக இல்லாத காரணத்தினால்—சில ஊர்களினுடைய பெயர்கள் காலத்தால் திரிந்தும் வேறு பெயர் மாறியும் இருக்கின்ற காரணத்தினால்—உதாரணத்திற்குச் சொல்லவேண்டுமானால் எனது பகுதியாகிய பள்ளப்பட்டி என்ற பெயரை எடுத்துக்கொள்ளலாம், இந்தக் காலத்து மக்களின் கருத்துக்கும், சிந்தனைக்கும் கௌரவத்திற்கும் உகந்ததாக இல்லை. அப்படி உள்ள இடங்களிலே எல்லாம் மொத்தமாக—ஒவ்வொரு தடவையும் ஒவ்வொரு ஊருக்கும் பெயர்மாற்றம் செய்வதால் வருவாய்த் துறைக்கு அதிக செலவாகும் என்ற காரணத்தினால்

*1974 மார்ச் 26]*

பல சிக்கல்கள் ஏற்படக்கூடும்—எந்த எந்த ஊர்களிலிருந்து மக்கள் அந்த அந்த ஊர்களினுடைய பெயர்களை மாற்ற வேண்டுமென்று சொல்கிறார்களோ, அவற்றையெல்லாம் ஒரே தடவையில் மாற்றம் செய்வதற்கான ஏற்பாடுகளை அரசு செய்ய முன்வருமா?

**மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்:** பழையன கழிதலும், புதியன புகுதலும் வழுவல காலவகையாலே என்பது மாறி இன்றைக்கு புதியன கழிதலும் பழையன புகுதலும் என்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. பழையவைகள் அனைத்தையுமே நீக்கிவிடாமல் புதிய அனைத்தையுமே எடுத்துக்கொள்ளாமல் அவ்வப்பொழுது பரிசீலித்து தகுந்த ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.

### மதுரை மாநகராட்சிக்குக் கட்டடம்.

*621 வினா—**திரு. த. சோனையா:** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை மாநகராட்சிக்குப் புதிதாகக் கட்டப்படும் கட்டடத்தின் மொத்த மதிப்பீடு என்ன?

(இ) இதுவரையிலும் நடந்து இருக்கும் வேலையின் மதிப்பென்ன?

**மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்:** (அ) மதுரை மாநகராட்சிக்கு புதிதாகக் கட்டப்படும் கட்டிடத்தின் மொத்த மதிப்பீடு ரூபாய் 70.70 இலட்சம் (ரூபாய் எழுபது லட்சத்து எழுபதினாயிரம்).

(இ) டிசம்பர் 1973 முடிய நடந்து இருக்கும் வேலையின் மதிப்பு ரூபாய் 1,79,735 (ரூபாய் ஒரு லட்சத்து எழுபத்தொன்பதாயிரத்து எழுநூற்று முப்பத்தைந்து).

**திரு. த. சோனையா:** தலைவரவர்களே, மதுரை மாநகராட்சியினுடைய கட்டிடம் அஸ்திவாரம் இட்ட அளவோடுதான் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. ஆனால் அந்தக் கட்டிடத்தை வேகமாக முடிப்பார்கள் என்று மதுரை மாநகரத்து மக்கள் எதிர்பார்க்கிறார்கள். எனவே, அந்தக் கட்டிடத்தைச் சீக்கிரமாக முடிப்பதற்கும், இந்த ஆண்டு முடிவடையும் என்று காலவரையறுத்துச் சொல்வதற்கும் அரசால் இயலுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[1974 மார்ச் 26

**மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்:** பேரவைத் தலைவரவர்களே, அடிக்கல் போடுவதற்கு 2,79,865 ரூபாய் குறிப்பிட்டு அதற்காகத் தனி ஒப்பந்தக்காரர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த அடிக்கல் வேலை முடிக்கப்பட்டு, மேல் வேலை இப்பொழுது துவக்கப்பட்டிருக்கிறது. வடக்குப் பகுதியில் தூண்கள் மேற்கூரை உயரத்திற்கு எழுப்பப்பட்டிருக்கிறது. மேலும் துரிதமாக முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

**திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்:** தலைவரவர்களே, இந்தக் கட்டிடம் ஒரு குளத்தின் உள்ளே அமைந்திருக்கிறது. எனவே, மழைக்காலங்களில் அதிகமாகத் தண்ணீர் தேங்குகின்ற நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, லெவலிங் போன்றவைகளுக்கு அதிகமாகப் பணம் செலவழிக்க வேண்டியிருக்குமே, அதற்கு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்:** தலைவரவர்களே, அதை உத்தேசித்துத்தான் அடிமட்ட வேலைக்காகத் தனியாகத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு அந்தத் திட்டம் முடிந்திருக்கிறது. மேல் மட்டத்திற்கான திட்டங்கள் அளிக்கப்பட்டு ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டன. கட்டிடத்திற்கு எந்தவிதமான கோளாறும் ஏற்படாது என்று சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

**திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி:** சார், இந்தக் கட்டிடம் குளத்தில் கட்டப்படுகிறது. கட்டிடம் முடிந்த பிறகு தண்ணீர் விடப்படுமா? அல்லது கட்டிடம் மட்டும்தான் நிற்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்:** தலைவரவர்களே, அது அந்த நேரத்தைப் பொறுத்தது.

**மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி:** தலைவரவர்களே, மதுரையிலே ஏற்கனவே உள்ள தெப்பக்குளத்தைப்போல் இந்தக் கட்டிடமும் தண்ணீருக்கு நடுவிலே ஆழமான இடத்திலே அமைய வேண்டுமென்று திட்டமிட்டுத்தான் அந்தக் கட்டிடம் அப்படி அமைக்கப்பட வேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அந்த வகையிலே அந்த முயற்சிகள் நடைபெறுமென்று நான் கருதுகிறேன்.

*1974 மார்ச் 26]*

**திரு. த. சோனையா :** தலைவரவர்களே, அந்தக் குளத்திலே மதுரை மாநகராட்சிக் கட்டிடம் கட்டப்படுகிறது. இப்பொழுது விஞ்ஞான நாகரீக காலத்திலே, மற்ற இடங்களில் ஏர் கண்டிஷன் என்று செய்து கொள்கிறார்கள். இதில் இயற்கையாகவே சுற்றித் தண்ணீர் இருப்பதால் ஏர்கண்டிஷன் அறையைப்போல் அலுவலாளர்களுக்குக் குளிர்ச்சி எந்த நேரத்திற்கும் இருக்கும் என்பதால், அதைச் சுற்றிலும் தண்ணீரை நிரப்பி அதை ஏர்கண்டிஷன் போன்ற அளவிற்குச் செய்வார்களா? மேலும், இந்தக் கட்டிடம் எந்த ஆண்டிற்குள் முடியும் என்று சொல்ல முடியுமா?

**மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் :** தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் சொன்ன பதிலைக் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் கேட்கவில்லை என்று எண்ணுகிறேன்.

*Labour dispute in Addison and Company*

* 622 *Q.*—THIRU N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Labour be pleased to state the steps taken by the Government to settle the dispute between workers and management in Addison & Company, Madras?

**மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் :** தலைவரவர்களே, விவர அறிக்கை@ ஒன்று அவையின் முன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

**திரு. என். கே. பழனிசாமி :** சார், இந்த அடிசன் கம்பெனியில் தொழில் தகராறு ஏற்பட்டு, அதனால் வாலண்ட்ரியாக 333 பேர்களும், கம்பெனி டெர்மினேட் செய்ததால் 233 பேர்களும் வேலையிழந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்தக் கம்பெனி பவுண்டரியே மூடப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். டிசம்பர் மாதம் 10-ஆம் தேதி மறுபடியும் அந்த பவுண்டரி திறக்கப்பட வேண்டுமென்றும், வேலையிழந்த தொழிலாளர்களை 'ரீ-இன்ஸ்ட்டேட்' செய்ய வேண்டுமென்று லேபர் ஆபீசர் முன்பு அந்த விஷயம் இருப்பதாக அறிகிறேன். இந்தியாவிலேயே மிகவும் முக்கியமான பவுண்டரி. எனவே, இதைத் திறக்கும் முறையிலே சர்க்கார் ஆதரவு கொடுத்து, மறுபடியும் பரிசீலனை செய்கிறார்களா? அந்தப் பரிசீலனை எந்த அளவில் இருக்கிறது என்பதையும் அறிவிப்பார்களா?

---

@ 359-362-ம் பக்கத்தில் இணைப்பு III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

**மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் :** தலைவரவர்களே, ஒரு சின்ன பிரச்னையிலே எழுந்த தகராறின் விளைவாகப் பெரிய பவுண்டரியே மூடப்பட்டிருக்கிறது. நிர்வாகத்தினர் மீண்டும் அதைத் திறப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய மறுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இதிலே உள்ள தொழிலாளர்களும் மற்ற வேலைக்குப் போய்விட்டதாக என்னிடத்திலே தகவல்கூட இருக்கிறது. இதிலே மீண்டும், அரசைப் பொறுத்தவரையில், ஒரு லேபர் ஆபீசர் முன்னிலையில் இதை வைத்து ஏதாவது செய்ய முடியுமா என்ற நிலை இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

**டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே :** தலைவரவர்களே, விவர அறிக்கையில் 65 பேர்கள் Retired on voluntary basis என்றும், டெர்மினேஷன் 233 பேர்கள் என்றும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அமைச்சரவர்கள் பதில் சொல்லுகின்ற நேரத்தில் ஒரு சின்ன பிரச்னைக்காக ஆரம்பித்தது என்று சொன்னார்கள். வேண்டுமென்றே, திட்டமிட்டு, இந்தச் சின்னப் பிரச்னைக்காகக் காத்துக்கொண்டிருந்து, ஒருவர் நீக்கப்பட்டார் என்பதற்காக சென்ற வருஷம் ஜனவரி மாதம் 24-ஆம் தேதி வேலை நிறுத்தம் ஏற்பட்டு, 25-ஆம் தேதி லாக்-அவுட்டை வேகமாகச் செய்துவிட்டு, திட்டமிட்டு, இதை ஒரு சாக்காக வைத்துக்கொண்டு, பிறகு வேண்டுமென்று மூடப்பட்டிருக்கிறது. இப்படிப் பாதிக்கின்ற வகையில் தொழிலாளர்களுக்கு விரோதமான போக்கைக்கொண்டிருக்கின்ற இந்த நோய் மற்ற தொழில்களிலும் பரவலாக வரக்கூடாது என்பதற்காக திட்டமிட்டு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கம் தயாராக உள்ளதா? ஏனென்றால் இப்படியே விட்டுவிட்டால் மற்றத் தொழிலதிபர்களும் இதைக் கையாள்வார்கள். எனவே, இந்தப் போக்கை மாற்றுவதற்கு அரசாங்கம் திட்டவட்டமாக ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா? அந்தக் கம்பெனியை அரசாங்கமே ஏற்று நடத்துவதற்குத் தயாராக இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம் :** தலைவரவர்களே, இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையில் தொழிலாளர் நல விரோத அரசு அல்ல என்பதை மட்டும் உறுதியாக, திட்டவட்டமாகத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நான் ஏன் சின்ன பிரச்னையால் வந்தது என்று சொன்னேன் என்றால், இரண்டு சாராரும் இப்படிப்பட்ட பிரச்னைகளில் அதிகக் கவனம் செலுத்த வேண்டு

மென்பதற்காக அறிவித்தேனே தவிர வேறொன்றுமில்லை. இப்படிப்பட்ட சின்னத் தகராறுகளினால் பெரிய விளைவுகள் ஏற்படாத வகையில் அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

*Textile workers in Coimbatore*

623 Q—THIRU N. K. PALANISAMY: Will the Hon. the Minister for Labour be pleased to state—

(a) whether the Committee appointed by the Government to examine the grievances of textile workers of Coimbatore has submitted its report; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: (அ) ஆம்.

(இ) இவ்வறிக்கை அரசின் ஆய்வில் இருக்கும்பொழுது பஞ்சாலைத் தொழிலாளர்களின் சார்பாக பெரும்பாலான தொழிற் சங்கங்கள் தங்களது கோரிக்கையான அடிப்படைச் சம்பளம், பஞ்சப்படி முதலியவைகளின் மற்றத்தை வலியுறுத்தி பஞ்சாலை நிர்வாகத்தினருக்கு வேலைநிறுத்த அறிவிப்புகளைக் கொடுத்தது. தொழிலாளர் துறை ஆணையரின் சமரச பேச்சுவார்த்தைகள் உடன்பாட்டுக்கு வழிவகுக்காததால் தொழில் தகராறுகள் சட்டம் 1947 (மத்தியச் சட்டம் XIV 1947) பிரிவு -ன்கீழ் அரசு ஒரு சிறப்பு தொழிற் தீர்ப்பாயம் அமைத்தது. ஓய்வுபெற்ற சென்னை உயர்நீதிமன்ற நீதிபதியான திரு. ஆர். சதாசிவம் அச்சிறப்பு தொழிற் தீர்ப்பாயமாக நியமிக்கப்பட்டு மேற்கூறப்பட்ட தொழிற் தகராறு தீர்ப்புக்காக விடப்பட்டது. இம்மாநிலத்தில் பெரும்பாலான பஞ்சாலைகளில் 1—2—1974 முதல் பொது வேலைநிறுத்தம் தொடங்கியது. பெரும்பாலான நிர்வாகத்தினருக்கும் தொழிற் சங்கங்களுக்கும் இடையே 28—2—1974 அன்று ஒரு இரு தரப்பு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகியது. பி அன்டு சி மில்ஸ், தாராபுரத்திலுள்ள கோவை மாவட்ட கூட்டுறவு நூற்பாலை நீங்கலாக, 1—2—1974 முதலும் அதன் பிறகும் அடிப்படைச் சம்பளம் மற்றும் பஞ்சப்படி முதலிய கோரிக்கைகளின் மீது வேலைநிறுத்தம் நடைபெற்ற பஞ்சாலைகளில் 1—3—1974 முதல் வேலைநிறுத்தம் கைவிடப்பட்டது. தாராபுரத்திலுள்ள கோவை மாவட்ட கூட்டுறவு நூற்பாலையில் 7—3—1974 முதல் வேலைநிறுத்தம் கைவிடப்பட்டது.

பி அண்டு சி மில்ஸ் சம்பந்தமாக 8---3---1974-ல் ஒரு உடன்பாடு கையெழுத்தாகி 11---3---1974 முதல் வேலைநிறுத்தம் கைவிடப் பட்டது.

திரு. என். கே. பழனிசாமி: சார், அருணகிரி கமிட்டியின் முன்னுரையில் தொழிலாளர்களுக்கு, விலைவாசி ஏற்றத்தின் காரணமாக 400 ரூபாய் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக் கிறது. இன்றைக்கு 5 ரூபாய் மட்டும் கொடுத்திருப்பதால் மறுபடியும் ஸ்ட்ரைக் நோட்டீஸ் கொடுக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் பேச்சுவார்த்தை நடந்து, முடிவில் பேச்சு வார்த்தை நடந்துகொண்டிருக்கும்பொழுதே 'அட்ஜூடி கேஷனுக்கு' அனுப்புவதற்கு காரணம் என்ன? மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்களோ அல்லது லேபர் மினிஸ்டர் அவர்களோ நேரடியாக தொழிலாளர்களைக் கூப்பிட்டு பேச்சுவார்த்தை நடத்து வதற்கு என்ன தடங்கல் இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, அந்த அறிக்கை வந்தது, ஸ்டிரைக் நோட்டீஸ் கொடுக்கப்பட்டது, அதறகுப்பிறகு பேச்சுவார்த்தை நடந்தது என்று உறுப்பினரே சொன்னார்கள். அதற்குத்தான் நாங்களும் கவலைப்படுகிறோம். அறிக்கை வந்தது, பேச்சுவார்த்தை நடந்தது, அது முறிந்து விட்டது என்ற பிறகு ஸ்டிரைக் நோட்டீஸ் கொடுத்தால், அது பொருத்தமாக இருந்திருக்கும். முன்கூட்டியே பேச்சுவார்த்தை நடக்காததுதான் இதற்குக் காரணம்.

## கோயில்பட்டி பூவணநாதசாமி கோயில்

*609 வினா—திரு. எம். முத்தையா: மாண்புமிகு அறநிலையத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடை யளிப்பாரா:

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், கோவில்பட்டியிலுள்ள பூவணநாதசாமி தேவஸ்தானத்தில் தற்போது எத்தனை அறங் காவலர்கள் உள்ளனர்?

(இ) அவர்களில் அரிசன வகுப்பைச் சேர்ந்தவர்கள் எத்தனை பேர்?

1974 மார்ச் 26]

**மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் :** (அ) & (இ) இக்கோயிலுக்கு ஓர் அரிசன அறங்காவலர் உட்பட ஐவர் அறங்காவலர்களாக இருந்தனர். இவர்களில் நால்வரின் பதவிக் காலம் முடிவுற்றதால், தற்போது ஒருவர் மட்டும் அரிசன வகுப்பைச் சேராதவர் அறங்காவலராக இருக்கிறார். காலியாக உள்ள பதவிகளை நிரப்புவதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அப்போது அரிசன வகுப்பைச் சேர்ந்த ஒருவரை அறங்காவலராக நியமிப்பது பற்றியும் கவனிக்கப்படும்.

**புலவர் சி. பழனிச்சாமி :** தலைவரவர்களே, அறங்காவலர்களின் பதவிக்காலம் முன்பு ஐந்தாண்டுக்காலமாக இருந்தது. இப்பொழுது அதை மூன்றாண்டுகள் என்று குறைத்ததற்குக் காரணம் என்ன? மீண்டும் ஐந்தாண்டுகள் என்று ஆக்குவதற்கு முயற்சிக்குமா?

**மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் :** தலைவரவர்களே, மூன்றாண்டுக்காலத்திலே சிறந்த முறையிலே பணியாற்றலாம் என்ற நோக்கத்தில்தான் அப்படிச் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அது மூன்றாண்டுகள் என்று தொடர்ந்து இருப்பதற்குத்தான் அரசு விரும்புகிறது.

*Coolers for sale of milk*

*610 THIRU N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments be pleased to state—

(a) whether it is a fact that the Tamil Nadu Dairy Development Corporation has drawn up a scheme in recent times to provide Milk Coolers on hire purchase to private persons for the sale of its milk and milk products in Madras; and

(b) if so, the details of the scheme?

**மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் :** (அ) ஆம்.

(இ) செய்தித்தாள்களில் சிறிய அளவில் விளம்பரம் செய்யப்பட்டது. ஒரு சிலரே இதற்குப் பதில் அனுப்பினர். மேற்கொண்டு ஆய்வு செய்த பிறகு இத்திட்டம் கைவிடப்பட்டது. வசதியுள்ள இடங்களில் பொதுமக்களுக்கு பால், பால்பொருட்களை விற்பனை செய்வதற்கு தமிழ்நாடு பால்வள நிறுவனத்துறை மூலமாக குளிர் சாதனக் கருவிகளை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

**திரு. என். கே. பழனிசாமி:** சார், தனிப்பட்டவர்களிடத்தில் விற்பனைக்கு விடுவதால் 1 ரூபாய் 20 காசு, 1 ரூபாய் 30 காசு என்று வாங்கப்படுவதால், அதிகப்படியாக விற்றால்தான் கட்டுப்படியாகும். எனவே, சர்க்காரே எடுத்து, அம்பத்தூர் போன்ற இடங்களில் பால் உற்பத்தி ஸ்தாபனம் ஏற்படுத்துவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. மூன்று விதமான பால் இருக்கிறது, ஆர்டினரி மில்க், டபிள் டோன்ட் மில்க், டோன்ட் மில்க் என்று இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். எனவே, சுகாதார முறையிலே நல்ல பாலை ஜனங்களுக்கு விநியோகிக்கும் முறையிலே அம்பத்தூர் திட்டம் முதலியவற்றில் சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-00)

**மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்:** தலைவர் அவர்களே, தனியாரிடம் கொடுத்து விநியோகம் செய்வது என்ற திட்டம் ஏற்கெனவே கைவிடப்பட்டது. தனியாரிடத்தில் கொடுக்கிற நேரத்தில் கலப்படம் செய்வதை கண்டுபிடிப்பது கஷ்டம். இரண்டாவது நாம் முடிவு செய்கின்ற விலைக்கு விற்பார்கள் என்று சொல்ல முடியாது. அதிகமான விலைக்கு விற்பார்கள். கெட்டுப் போன பாலை என்ன செய்வது என்ற திகைப்பு வேறு அவர்களுக்கு ஏற்படும். இப்படி பல்வேறு பிரச்னைகள் இருப்பதால் தமிழ்நாடு பால்வள வாரியத்தின் மூலமாக ஆங்காங்கே குளிர் சாதன கருவிகளை வைத்து இன்றைக்கு நகரங்களில் பல இடங்களில் கொடுத்து வருகிறோம்.

அதேமாதிரி அம்பத்தூரிலும் வைக்க வேண்டும் என்று கோரிக்கை வந்திருக்கிறது. இரண்டாவது பால் பண்ணை வேலை முடிந்தவுடன் இதையும் அரசு ஏற்பாடு செய்யும்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

*[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]*

## 2. நடைமுறைக் கேள்வி

### அதிக துணை வினுக்கள் கேட்க வாய்ப்பு தருவது குறித்து

**திரு. எம். சுரேந்திரன் :** ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். கேள்வி நேரத்தின்போது 623 ஆம் நம்பர்--பஞ்சாலை சம்பந்தமான கேள்விக்கு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னதற்குப் பின்னல் முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு பதிலைச் சொன்னார்கள். நேரம் இடம் தராததால் ஒரு சப்ளிமெண்டரி கேள்வி கேட்கக் கூட உறுப்பினருக்கு இடம் தரப்படவில்லை. ஆகவே, முதலமைச்சர் சொன்ன பதில் அங்கே நின்று விட்டது. அதனால் இந்த கேள்வியின் தன்மையை ஒன்றும் இல்லாமல் செய்து இருக்கிறது.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** இதில் பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் ஒன்றும் இல்லை.

**திரு. நா. ரவீராசாமி :** இந்தச் சட்டமன்றத்தில் ஆளும் கட்சி சார்பில் 173 உறுப்பினர்கள் இருக்கிறார்கள். விவாதமானாலும் கேள்வி நேரமானாலும் எங்கள் தலைவர் பெருந்தன்மை காரணமாக எதிர்க்கட்சிக்காரர்களுக்கு அதிக நேரம் தருகிறார்கள். இன்றைக்கு கேள்வி நேரத்தில் 65 துணைக் கேள்விகள் கேட்கப்பட்டன. அதில் ஆளும் கட்சிக்காரர்கள் 20 கேள்விகள் கேட்கத்தான் தலைவர் அவர்கள் அனுமதி தந்தார்கள். இப்படி ஆளும் கட்சிக்காரர்கள் புறக்கணிக்கப்பட்டால் ஏதோ ஆளும் கட்சி செயல்படாத முறையில் இருப்பதாக பொதுமக்கள் எண்ணுவார்கள். எனவே கேள்வி நேரத்திலாவது ஆளும் கட்சிக்காரர்களுக்கு அதிக நேரம் அனுமதி வழங்கப்படுமா என்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி :** ஆளும் கட்சி பதில் சொல்லி செயல்பட்டால் போதும்.

**டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே :** மதிப்பிற்குரிய வீராசாமி அவர்கள் 20 கேள்விகள் கேட்கத்தான் ஆளும் கட்சிக்காரர்களுக்கு நேரம் ஒதுக்கப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். கேள்வி நேரத்தில் தான் பல விஷயங்களை அமைச்சர்களிடமிருந்து கேட்டுத் தெரிந்து கொள்ள வாய்ப்பாக இருக்கிறது. அமைச்சர்களிடமிருந்து விரிவாக பதில் கிடைக்கிறது. முதலமைச்சர் அவர்களும் அதே முறையில்தான் சொல்லியிருக்கிறார். ஆகவே தலைவரவர்கள் உறுப்பினர் சொன்னார் என்பதற்காக கேட்டுவிடக்கூடாது என்று எதிர்க் கட்சி சார்பில் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

**திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்** : ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் கிளாரிபிகேஷன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்** :பாயின்ட் ஆப் கிளாரிபிகேஷன் ஒன்றுமில்லை.

**திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்** : ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். தலைவர் அவர்களே, இது நம்முடைய பேரவை சம்பந்தப்பட்டது. நம் பேரவையில் நிகழ்ச்சி அத்தனையையும் குறிப்பெடுக்க பத்திரிகையாளர்களுக்கு நாம் இடம் ஒதுக்கி இருக்கிறோம். இடம் ஒதுக்குகிற பிரச்னை பற்றி . . . . .

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்** : இதில் ஒன்றும் பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் இல்லை. இடம் கொடுக்கிறது எல்லாம் அட்வைசரி கமிட்டியிடம் இருக்கிறது. பேரவைக்கும் அதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

3. கவன ஈர்ப்பு

**(அ) எஸ்.ஐ.ஈ.டி. கல்லூரி மாணவிகள் மூன்றாவது கால கட்டணத்தை செலுத்த வேண்டுமென கல்லூரி நிர்வாகம் வற்புறுத்தலும் அதனால் மாணவிகளுக்கு ஏற்பட்டுள்ள அல்லலும் குறித்து.**

THIRU H. V. HANDE : I wish to call the attention of the Hon. Minister for Education and Tourism to a matter of urgent public importance, namely, the hardship caused to the students of S.I.E.T. Women's College as a result of the management of the College claiming Rs. 80 for the third term college fees from each student.

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** அண்மைக் காலம் வரை தனியார் கல்லூரிகளின் கணக்குகள் கல்லூரிக் கல்வி இயக்குநரின் ஒப்புதல் பெற்ற தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர்களால் தணிக்கை செய்யப்பட்டு வந்தது. இந்த முறையை மாற்றி தனியார் கல்லூரிகளின் கணக்குகளை இனி கல்வித் துறை தணிக்கை பிரிவு தணிக்கை செய்யும் என்று அரசு ஆணையிட்டது. இதற்கேற்ப எஸ்.ஐ.ஈ.டி. கல்லூரியின் கணக்குகளை கல்வித் துறைத் தணிக்கைப் பிரிவு சரிபார்க்கும் என்று கல்லூரிக் கல்வி இயக்குநர் நிர்வாகத்திற்குத் தெரியப்படுத்தினர். ஆனல் நிர்வாகம் இதற்கு

*1974 மார்ச் 26] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]*

ஒப்புக்கொள்ளவில்லை. மேலும் துறை தணிக்கையாளர்களை கல்லூரிக்கு அனுப்ப வேண்டாம் என்றும் நிர்வாகம் தெரிவித்தது. இப்பொருளில் அரசு ஆணை வரும் வரை, புகுமுக வகுப்பு நட்ட ஈட்டு மானியத்தை எஸ்.ஐ.ஈ.டி. கல்லூரிக்கு வழங்காமல் இருப்ப தாக இயக்குநர் தெரிவித்தார்.

அரசு இப்பொருளில் ஒரு முடிவெடுக்கு முன்னர் மூன்ருவது கால கட்டணமாகிய ரூ. 80-ஐ உடனே செலுத்த வேண்டும் என்று கல்லூரி மாணவிகளுக்கு கல்லூரி முதல்வர் ஒரு அறிக்கை அனுப்பினுர். மாணவிகள் கல்லூரிக் கல்வி இயக்குநரிடமிருந்து இத் தொகையைப் பின்னர் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

மாணவிகள் அவதிக்குள்ளாகக்கூடாது என்று அரசு விரும்பியதால் புகுமுக வகுப்பு நட்ட ஈட்டு மானியத்தைக் கல்லூரிக்கு வழங்கும்படி கல்லூரிக் கல்வி இயக்குநர் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டார். மேலும் கல்வித் துறை தணிக்கைப் பிரிவின் தணிக்கைக்கு நிர்வாகம் ஒப்புக்கொண்டால்தான் மானியம் இனி வழங்கப்படும் என்று நிர்வாகத்திற்கு அறிவுறுத்தும்படியும் கல்லூரிக் கல்வி இயக்குநர் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டார். அதன்படி புகுமுக நட்ட ஈட்டு மானியம் கல்லூரிக்கு வழங்க முயற்சி எடுக்கப்பட்டுவிட்டது. ஆகவே மாணவிகள் கட்டணம் செலுத்தத் தேவையில்லை.

**டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே :** தலைவரவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலில் மாணவிகள் கட்டணம் செலுத்தத் தேவையில்லை என்று சொன்னுர்கள். ஆனுல் கல்லூரியில் அவர்கள் இன்னும் வற்புறுத்தப்பட்டுக் கொண்டு இருக்கிருர்கள். அதற்காக சுற்றறிக்கை கூட அனுப்பி இருக்கிருர்கள். அதன் நகல் கூட அமைச்சர் அவர்களுக்கு அனுப்பி இருக்கிறேன். அதில் 1973-74க்கு மூன்ருவது டர்முக்கு இன்னும் சேர வேண்டிய சப்சிடி பணம் வந்து சேரவில்லை. ஆகவே திட்டவட்டமாகக் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிருர்கள். வேறு வகையில் மற்ற கல்லூரிகளிலும் வாங்கிக் கொண்டிருக்கிருர்கள். இங்கே

வாக்குறுதி கொடுத்தாலும் அங்கே நடைமுறையில் வேறுமாதிரி இருக்கிறது. ஆகவே இதற்குப் பரிகாரம் காணும் வழியில் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்:** கல்லூரி முதல்வர் அப்படி ஒரு அறிக்கை வெளியிட்டிருந்தார். தணிக்கையாளர் களுக்கு இடம் தராத வரையில் இந்த நட்ட ஈட்டு மானியத் தொகை தர முடியாது என்று கொண்டபோது உள்ள நிலை அது.

மாணவிகள் தரவேண்டிய கட்டணத்தை உடனடியாக அனுப்புமாறு கல்வி இயக்குநர் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுவிட்டார். ஆகவே, இனி மாணவிகள் கட்டணம் செலுத்த வேண்டிய அவசியம் இல்லை. மாணவிகளுக்கு உரிய கட்டணம் உடனே போய்ச் சேரும். போய்ச் சேராவிட்டால் உடனடியாகச் சேருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ஆகவே அந்த அறிக்கையைப் பார்த்து மாணவி களுக்குத் தொல்லை ஏற்படக்கூடாது என்பதுதான் அரசின் எண்ணம்.

**டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே:** அதற்காக ஒரு நோட்டிபிகேஷன் போட்டுவிட்டால் மாணவிகள் அறிந்துகொள்ள முடியும். இல்லாவிட்டால் அவர்கள் தெரிந்துகொள்ள வாய்ப்பில்லை. அப்படி ஒரு நோட்டிபிகேஷன் போட்டுவிட்டால் சௌகரியமாக இருக்கும். இதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்:** அப்படிச் செய்ய முடியுமானல் அப்படி ஒரு அறிக்கை விடப்படும்.

**திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்:** பேரவைத் தலைவரவர்களே, பேரவையில் நடக்கின்ற விவரங்களை எழுதிக்கொள்வதற்கும் அதனல் மக்களுக்கு நன்மை கிடைப்பதற்கும் இங்கே குறிப்பெடுக்க பத்திரிகையாளர்கள். . . . .

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** இந்த கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில்தான் பேச வேண்டும். வேறு ஒன்றையும் பேசக் கூடாது.

**திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்:** என் கண்டனத்தைத் தெரிவிக்கும் முறையில் அதை நான் படிக்க விரும்பவில்லை.

## (ஆ) நிலக்கரிப் பற்றுக்குறையும், சிமெண்ட் உற்பத்தி பாதிப்பும் குறித்து.

THIRU G. R. EDMUND : Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Industries to a matter of urgent public importance, namely, the adverse effect on the production of cement in this State due to shortage of coal and steps to be taken in this matter.

**திரு. வெ. ந. முத்தமிழ்ச் செல்வன் :** தலைவர் அவர்களே, நிலக்கரி பற்றுக்குறை காரணமாக திருச்சி மாவட்டம், டால்மியாபுரம் சிமெண்ட் தொழிற்சாலையில் ஏற்கனவே ஒரு யூனிட் மூடப்பட்டு மற்ற இரண்டு யூனிட்டுகளும் மூடப்படும் தறுவாயில் இருப்பதால் நூற்றுக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் வேலை வாய்ப்பை இழக்கும் நிலை பற்றிய அவசரப் பொது முக்கியமான தீர்மானத்தை மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :** தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிமிட்டி ஆலைகளில் கடுமையான நிலக்கரிப் பற்றுக்குறை ஏற்பட்டுள்ளது. நிலக்கரியும் உலை எண்ணெயும் கிடைக்காமையால் சிமிட்டி ஆலைகளில் உற்பத்தி கணிசமான அளவுக்குக் குறைந்துள்ளது. இம் மாநிலத்தில் 7 சிமிட்டி ஆலைகளுக்கு மாதந்தோறும் 84,900 டன் நிலக்கரி தேவைப்படுகையில் 1973 அக்டோபரிலிருந்து 1974 பிப்ரவரி வரை அவற்றுக்கு மொத்தம் 2,29,612 டன் நிலக்கரி மட்டுமே கிடைத்துள்ளது. இவ்வரசு இதுகுறித்து இந்திய அரசுடன் கலந்தாலோசித்து வருகிறது. இத் தொழிலில் ஏற்பட்டுள்ள நெருக்கடி நிலைமை, இதனால் சிமிட்டி ஆலைகள் மூடப்படும் நிலை, அதன் விளைவாகப் பெருமளவில் வேலை வாய்ப்பின்மை ஏற்படுதல், மற்றும் தமிழ்நாட்டிலும், சிமிட்டிக்கு இம் மாநிலத்தை நம்பியிருக்கும் பிற மாநிலங்களிலும் பெரும் வளர்ச்சித் திட்டங்கள் முடக்கமடைவதால் ஏற்படும் பாதகமான விளைவுகள் இவை குறித்து இந்திய அரசுக்கு விளக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிமிட்டி ஆலைகளுக்குப் போதிய நிலக்கரி கிடைக்கச் செய்வதற்கும், நிலக்கரியை எடுத்துச் செல்வதற்குப் போதிய ரயில் சரக்கு வண்டிகள் கிடைக்கச் செய்யவும், நிலக்கரி குறைவாக வழங்கப்படும் நிலையில் உலை எண்ணெய் வழங்கப் படுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவும், தொழிற்சாலைகள் ஆதாயம் தரும்

வகையில் செயல்பட வேண்டுமானல் அவை உலை எண்ணெயைப் பயன்படுத்த வேண்டியபோது அவற்றிற்கு ஏற்படும் கூடுதல் செலவுகளை ஈடு செய்யவும் உடனடி நடவடிக்கை எடுக்குமாறு அவர்கள் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளனர்.

2. இந்திய அரசு, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிமிட்டி ஆலைகளுக்கு நிலக்கரி வழங்கப்படும் நிலை குறித்துத் தவருமல் விழிப்புடன் கவனித்து வருவதாக இவ்வரசுக்குத் தெரிவித்துள்ளது. தென்னிந்தியாவில் உள்ள சிமிட்டி ஆலைகளுக்கு ராணிகஞ்ச் நிலக்கரிச் சுரங்கத்திலிருந்து நாள் ஒன்றுக்கு சுமார் 100 வாகன் நிலக்கரி அனுப்புவதாக இந்திய அரசு உறுதியளித்துள்ளது. இது பற்றி இவ்வரசு தொடர்ந்து கடிதப் போக்குவரத்து நடத்தி வருகிறது.

### (4) 1973–74-ஆம் ஆண்டுக்கான இறுதித் துணை நிதி அறிக்கை—அளித்தல்

**மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி:** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1973–74-ஆம் ஆண்டிற்கான இறுதித் துணை மதிப்பீடுகளை இம் மன்றத்தின்கண் வைக்க முன்வந்துள்ளேன். மானியக் கோரிக்கைகளை விளக்கும் விரிவான அறிக்கை இம்மன்றத்தின் முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது. மானியக் கோரிக்கைகளின் மொத்தத் தொகை 53.91 கோடி ரூபாயாகும். இதில் 35.15 கோடி ரூபாய் வருவாய்க் கணக்கைச் சேர்ந்ததாகும். எஞ்சிய தொகை மூலதன, கடன் கணக்குகளைச் சேர்ந்ததாகும். மொத்த மானியக் கோரிக்கையில், 53.54 கோடி ரூபாய் அனுமதித்த இனங்களின்கீழும், 37 இலட்சம் ரூபாய் சாட்டிய இனங்களின் கீழும் அமையும். இந்த மானியக் கோரிக்கைகளில் அடங்கியுள்ள முக்கிய செலவினங்கள் சிலவற்றை இப்போது குறிப்பிட விழைகிறேன்.

நடப்பு ஆண்டில் இருந்து அரசு அலுவலாளர்களின் சம்பளம் அந்தந்தத் திங்களின் கடைசி வேலை நாளிலேயே கொடுக்கப்பட வேண்டும் என்று அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. குறிப்பாக, ஒரு வரையறைக்குட்பட்ட ஊதியம் வாங்கும் அலுவலாளர்கட்கு மார்ச் திங்களுக்கான ஊதியம் 1974 எப்ரல் 1 ஆம் தேதிக்கு மாருக, மார்ச் 30 ஆம் தேதியிலேயே கிடைக்கும். ஆகவே, 1973–74-ஆம்

1974 மார்ச் 26] [திரு. மு. கருணாநிதி]

ஆண்டின் கணக்கிலேயே 12 திங்களுக்குப் பதிலாக 13 திங்கள் சம்பளத்திற்கான செலவு சேரும். ஒரு திங்கள் கூடுதலாகச் சம்பளம் இவ்வாண்டுக் கணக்கில் சேருவதால், நமக்கு 10 கோடி ரூபாய் செலவாகிறது. இத்தொகை எல்லா மானியக் கோரிக்கைகளிலும் விரவிக் கிடக்கிறது.

அதே போல, நடப்பாண்டில் அக்டோபர் திங்களுக்கான சம்பளத்தில் இருந்து கூடுதலாகக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள அகவிலைப்படி உயர்வும் இம் மானியக் கோரிக்கைகளின் கூடுதல் அளவிற்குக் காரணமாகும். இதனால் நடப்பாண்டில் மட்டும் 3 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு அதிகச் செலவு ஆகும்.

மாவட்ட நிர்வாகம் (ரூ. 2.66 கோடி), காவல் துறை (ரூ. 3.25 கோடி), கல்வி (ரூ. 7.42 கோடி) போன்ற துறைகளில் அதிகப்படியாக நாம் கோரியுள்ள மானியங்களுக்கு இவ்விரண்டு காரணங்களும் முக்கியமாகப் பொருந்துகின்றவையாகும்.

வேளாண்மைக்கான மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் 1.61 கோடி ரூபாயும் மருத்துவத்தின் கீழ் 2.52 கோடி ரூபாயும் பொதுவாக வளர்ச்சிப் பணிகளின் வேகத்தைக் குறிக்கின்றன. குறிப்பாக, வேளாண்மை மானியத்தில் கரும்புத் தீர்வை நிதிக்கு, கூடுதலாக 1.09 கோடி ரூபாய் மாற்றுவதற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

இவ்வாண்டு, பொங்கல் நன்னாளில் புதுக்கோட்டை மாவட்டம் அமைக்கப்பட்டதை இம்மாமன்றம் நன்கறியும். இதன் காரணமாகப் புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் ஏற்படுத்தப்படும் புதிய அலுவலகங்களுக்காகப் பல்வேறு உபரி மானியக் கோரிக்கைகளிலும் தொகை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இறுதித் துணை மதிப்பீட்டில் இதற்கு வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் வளர்ச்சிப் பணிகளுக்காகக் கூடுதல் நிதி வசதி திரட்டும் பொருட்டு, ஒரு ரூபாய் நிலவரிக்கு 2.50 ரூபாய் வரை உள்ளூர் செஸ் மேல் வரி விதிக்கலாமென உயர் வரம்பினை 1972—73-இல் அரசு உயர்த்தியது. இந்த வாய்ப்பினை ஏராளமான ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் பயன்படுத்திக் கொண்டுள்ளன. ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் திரட்டும் தொகைக்கு நிகராகவும், விதிக்கப்படும் மேல் வரியின் அளவிற்கு ஏற்ப சில இடங்களில் கூடுதலாகவும், நாம் இணை மானியம் கொடுக்கும் புதிய

முறையினால் இவ்வாண்டு நமது செலவு கூடியுள்ளது. வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் இந்த இனத்தின்கீழ் 5.25 கோடி ரூபாய் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டி வருமெனக் கணக்கிட்டிருந்தோம். ஆனால், உள்ளூர் செஸ் மேல் வரியைத் திருத்தியமைத்ததன் காரணமாகவும் நாம் கொண்டுவந்துள்ள புதிய இணை மானிய முறையினாலும் அரசு கொடுக்க வேண்டிய இணை மானியம் 8.25 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்துள்ளது. கூடுதல் தொகையான 3 கோடி ரூபாய் மானியக் கோரிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கென, கல்வி மானியத்திற்காகக் கொடுக்கப்படும் கணக்கில் 4.68 கோடி ரூபாய் கூடுதல் மானியமும் இத் துணை மானியக் கோரிக்கைகளில் கல்விக்கான கோரிக்கையில் இடம் பெற்றுள்ளது.

1973 நவம்பர் திங்களில் முதலாவது துணை மதிப்பீட்டினை நான் இப் பேரவையின் முன் வைத்தபோது, கல்வி பயின்ற இளைஞருக்கு வேலை வாய்ப்பின்மை துயரைப் போக்கிட இந்த அரசு எடுத்துள்ள பல நடவடிக்கைகளை விளக்கிக் கூறினேன். மத்திய அரசின் உதவியுடன் அனைத்திந்திய அளவில் ஐந்து இலட்சம் பேருக்கு வேலை வாய்ப்புகள் கொடுக்க வேண்டுமென்னும் நோக்கத்துடன் தொடங்கப்பட்ட இத்திட்டத்தின்கீழ் நாம் மேற்கொண்டுள்ள பல பணிகளுக்கு இம்மானியக் கோரிக்கைகளில் ஒதுக்கீடுகள் கோரப்பட்டுள்ளன. மீனளத் துறை இயக்குநரால் அமைக்கப்படும் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்காக 45.97 இலட்சம் ரூபாயும் (கோரிக்கை 45) போக்குவரத்துக் கழகங்களின்கீழ் அமைக்கப்படவிருக்கும் பொறியியல் கழகங்களுக்காக 98.73 இலட்சம் ரூபாயும் (கோரிக்கை 45) இத்தொகைகளில் அடங்கும்.

தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுடைய வீட்டு வளர்ச்சிக்காகத் தனிக் கழகம் அமைக்கப்பட்டுள்ளதை இந்த அவை அறியும். இக் கழகத்திற்காக 1 கோடி ரூபாய் 45-ஆவது மானியக் கோரிக்கையில் இடம் பெற்றுள்ளது. மேலும், தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்கு வீட்டு மனைகளுக்காக கூடுதல் தொகையாக 10 இலட்சம் ரூபாயும் 29-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையில் கோரப் பட்டுள்ளது.

1974 மார்ச் 26] [டாக்டர் மு. கருணாநிதி]

1973-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 1-ஆம் நாள் முதல் காங்கித் தொழிலாளர்கள் மாநில அரசுப் பணியின்கீழ் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளனர். இதற்கு வேண்டிய கூடுதல் செலவுத் தொகையும், நீலகிரி, ஈரோடு, திருநெல்வேலி கோட்டங்களில் இயற்கையின் சீற்றங்களால் சேதமடைந்த சாலைகளைச் சிறப்பாகச் செப்பனிடுவதற்கு வேண்டிய தொகையும் 32-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள 1.52 கோடி ரூபாயில் அடங்கும்.

தாராள ஓய்வூதியத் திட்டத்தை விரிவுபடுத்தியது (Liberalised Pension Scheme), குறைந்த அளவு ஓய்வூதியத்தை உயர்த்தியது, ஓய்வுகால நன்மைகளை ஆசிரியர்களுக்கும் பொருந்தச் செய்தது ஆகியவை காரணமாக ஓய்வூதியம் பெறுபவர்களின் நிலைமை மேம்பாடடைந்து வருகிறது. ஓய்வூதியங்களுக்காக ஆகும் செலவு எதிர்பார்த்ததைவிட கணிசமாக உயர்ந்துள்ளது. இதற்காக, 37-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையில் 1.73 கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கம் வேண்டப்படுகிறது.

பல்வேறு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் கொடுக்கப்பட்ட இழப்பீட்டினை இக்கழகங்களில் பங்கு மூலதனமாகவும் அவற்றிற்குக் கொடுக்கப்படும் கடன்களாகவும் மாற்றுவதற்கு மாமன்ற உறுப்பினர்களின் அனுமதி 1973 நவம்பரில் வைக்கப்பட்ட முதலாவது துணை மதிப்பீட்டில் பெறப்பட்டது. 45, 52-ஆம் எண் மானிய மிச்சத்திலிருந்து பெறப்படும் தொகை நீங்கலாக இக்கோரிக்கைகளில் இப்போது 4.04 கோடி ரூபாய் சேர்க்கப் பட்டுள்ளது. மேலும், தொடக்க நிலை கடன் வழங்கு சங்கங்களுக்கும் மத்தியக் கூட்டுறவு வங்கிகளுக்கும் பங்கு மூலதன உதவியாக 43.45 இலட்சம் ரூபாய், 1973—74-இல் உரங்களைப் பகிர்ந்தளிப்பதற்காகக் கூட்டுறவு விற்பனைச் சங்கங்களுக்கு ஆதாயத் தொகை அளிக்க, தமிழ் நாடு கூட்டுறவு விற்பனைக் கூட்டமைப்பில் பங்கு மூலதனமாக 20 இலட்சம் ரூபாய் ஆகியவற்றிற்கு இம்மானியக் கோரிக்கையில் வகை செய்யப் பட்டுள்ளது.

[டாக்டர் மு. கருணாநிதி] [1974 மார்ச் 26

கீழ்க்காணும் பாசனத் திட்டங்களுக்கு அரசு அனுமதி அளித்துள்ளது :—

(1) வரதமாநதி நீர்த்தேக்கத்தை 1.03 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் அமைத்தல்.

(2) திருநெல்வேலி மாவட்டம், செங்கோட்டை வட்டம், குண்டாற்றின் குறுக்கே ஒரு நீர்த்தேக்கத்தை 37 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் அமைத்தல்.

(3) கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், தாராபுரம் வட்டம், வட்டமலைக்கரை ஓடையின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் ஒன்றை 74 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் அமைத்தல்.

(4) கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பவானி வட்டம், வறட்டுப் பள்ளத்தின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் ஒன்றை 66 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் அமைத்தல்.

(5) வட ஆற்காடு மாவட்டம், திருவண்ணாமலை வட்டம், சாத்தனூர் கால்வாய்க்கு நீர் விடும் அணைப் பகுதிக்கு மேற்புறத்தில் வலங்கை கால்வாய் ஒன்றை 2.02 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் வெட்டுதல்.

(6) கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோபிச்செட்டிப்பாளையம் வட்டம், குண்டேரிப் பள்ளத்தின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் ஒன்றை 46 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் அமைத்தல்.

(7) அகண்ட காவிரி, கொள்ளிடம் கரைகளை 11.5 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் வலுப்படுத்தல்.

(8) பெரியாறு பாசன அமைப்பினை 7.3 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் சீரமைத்தல்.

இவை தொடர்பாக, தொடக்கப் பணிகள் நடப்பாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டங்களுக்கு அடையாள நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

மண்ணடியிலுள்ள காவலர் குடியிருப்பில் தற்போதுள்ள பழைய கட்டிடங்களை இடித்துவிட்டு 46 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் காவலர் குடியிருப்பு ஒன்றைப் புதிதாகக் கட்டுவதற்கான திட்டமொன்றுக்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

1974 மார்ச் 26] [டாக்டர் மு. கருணாநிதி]

இப்பணி இந்த ஆண்டிலேயே தொடங்கப்படும். இதற்கான ஒதுக்கீடு 47-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையில் செய்யப்பட்டுள்ளது. இம் மானியக் கோரிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள 1.64 கோடி ரூபாயில் கீழ்க்கண்ட பணிகளும் அடங்கும் :—

சூரமங்கலம்–தாரமங்கலம் சாலைக்கு மேம்பாடுகள் செய்வதற்குத் தேவைப்படுகின்ற நிலங்களைக் கையகப்படுத்தல்; ஏழாவது தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கும் சேலம் உருக்காலைக்கும் 71 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் இணைப்புச் சாலை ஒன்று அமைத்தல்; இந்த இணைப்புச் சாலையில் மேம்பாலம் ஒன்று கட்டுதல் ஆகிய பணிகளுக்கும் நிதி கோரப்பட்டுள்ளது.

சாலைகள் மேம்பாட்டிற்காக இயந்திரங்கள், தளவாடங்கள் வாங்குவதற்கு 44.18 இலட்சம் ரூபாய் அதிகப்படியாகச் செலவிடுவதற்கும் இக்கோரிக்கையில் தொகை சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையின் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையைப் பெருக்குவதற்காக, 48-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையில் 28.95 இலட்சம் ரூபாய் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. கும்பகோணத்தைச் சேர்ந்த ஸ்ரீ ராம விலாஸ் பேருந்துப் போக்குவரத்து நிறுவனத்துக்கும், பொள்ளாச்சியைச் சேர்ந்த ஆனைமலை பேருந்துப் போக்குவரத்து நிறுவனத்துக்கும் வழங்கப்படும் 14.08 இலட்சம் ரூபாய் இழப்பீட்டுக்கும் இதற்கண் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சதர்ன் ஸ்ட்ரக்சுரல் நிறுவனம் நாட்டுடைமையாக்கப்படுமென்று 1974–75-க்கான வரவு-செலவுத் திட்ட உரையில் அறிவித்துள்ளேன். தற்போது அரசின் நிர்வாகத்தில் இந்த நிறுவனம் நடைபெற்று வருகிறது. முறை மரபுகளையொட்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்து முடிக்கப்படுகின்ற வரையில் இந்த நிறுவனம் செயல்படும் பொருட்டு இதற்குக் கடன்கள் வழங்க வேண்டியது அவசியமாகிறது. இதற்கென 52-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையில் 25 இலட்சம் ரூபாய் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. அரசுப் பணியாளர்கள் வீடு கட்டுவதற்கு அளிக்கப்படும் மொத்தக் கடனுதவி அளவை உயர்த்தி வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ஏற்கெனவே ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற 65 இலட்சம் ரூபாய்க்குக்

கூடுதலாக 15 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கான அடையாள நிதி ஒதுக்கம் இறுதித் துணை மதிப்பீட்டில் சேர்க்கப் பட்டுள்ளது.

குறைந்த செலவிலான வீட்டு வசதி சிறப்புத் திட்டத்தை 1973–74 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் நான் அறிவித்தேன். இத் திட்டத்திற்கு நிதி உதவி செய்ய வங்கிகள் முன் வராததால், பல்வேறு இடங்களில் இத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்காக 21.63 இலட்சம் ரூபாயை அரசு வழங்கியுள்ளது. சட்ட மன்றத்தின் ஏற்பளிப்பு அடையாள நிதி ஒதுக்கத்தின் மூலம் கோரப்படுகிறது.

நடப்பாண்டின் முற்பகுதியில் ஏற்பட்ட மின்சாரப் பற்றுக்குறை காரணமாகப் பருத்தி நூல் போதிய அளவிற்குக் கிடைக்கப் பெறாததால், மாவட்டத்தில் வேலை வாய்ப்பற்ற கைத்தறி நெசவாளர்களுக்குக் கடன் வழங்குவதற்காக மொத்தம் ஒரு கோடி ரூபாய் செலவுத் திட்டத்திற்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இதுவரை இதற்காக ஏற்பட்டுள்ள செலவு 87 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும். இத்தொகை, இறுதித் துணை மதிப்பீட்டில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. 5.6 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் தனியார் தொழில் முனைவர்களால் படகுகள் வாங்குவதற்காக வட்டியில்லாக் கடன் கொடுப்பதற்கும், 18.67 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் மீனவர்களுக்குச் சலுகை விலையில் நைலான் நூல் வாங்கி வழங்குவதற்குமான திட்டங்கள் 52-ஆவது மானியக் கோரிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழ் நாடு வீட்டு வசதி வாரியம், தமிழ் நாடு குடிநீர் வழங்கு-கழிவு நீரகற்று வாரியம், தமிழ் நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் போன்ற நிறுவனங்களுக்குத் திட்ட வேலைகளை மிக விரைவாக மேற்கொள்வதற்காக முன் பணமாக மொத்தம் 7 கோடி ரூபாய் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான கூடுதல் தொகைகள் இக் கோரிக்கையில் இடம் பெற்றுள்ளன.

துணை மானியக் கோரிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள முக்கியமான ஒரு சில செலவினங்களை நான் எடுத்துக் கூறியுள்ளேன். உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள விரிவான அறிக்கையில் இச் செலவினங்களுக்கும் பிற செலவினங்களுக்கும் உரிய விளக்கத்தைக் காணலாம் என்று கூறி, 1973-74 ஆம் ஆண்டிற்கான இறுதித் துணை மதிப்பீடுகளை இம் மாமன்றம் ஏற்று இசைவளிக்குமாறு வேண்டுகிறேன்.

*1974 மார்ச் 26]*

### 5. அறிவிப்புகள்.

#### (அ) இறுதித் துணை நிதிக் கோரிக்கைகளுக்கு வெட்டுத் தீர்மானங்கள் கொடுப்பது குறித்து.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. 1973–74 ஆம் ஆண்டுக்கான செலவு குறித்த இறுதித் துணை நிதி அறிக்கை இன்று பேரவைக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதில் கண்டுள்ள மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது வெட்டுத் தீர்மானம் கொடுக்க விரும்பும் உறுப்பினர்கள் அவைகளை **27—3—1974,** புதன்கிழமை மாலை 3 மணிக்குள் செயலாளரிடம் **சேர்ப்பிக்க** வேண்டும்.

#### (6) 1974-75-ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிக் கோரிக்கைகள் மீது வாக்கெடுப்பு—தொடர்ச்சி.

#### (அ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 35—பாசனம்.

**மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் :** தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன் :—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 35—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 15,87,34,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்."

**திரு. மணலி சி. கந்தசாமி :** தலைவர் அவர்களே, நீர்ப் பாசனத்தை சாகுபடி ஆரம்பக் கட்டத்திலிருந்தே சிக்கனமாக முறைவைத்து விடுவது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 35—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,87,34,600-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்" என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

**திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் :** தலைவர் அவர்களே, கொடகனாறு திட்டத்திற்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 35—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,87,34,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்" என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, to discuss the need to expedite the Irrigation Project Works in Dharmapuri district, I move—

'That the allotment of Rs. 15,87,34, 600 under Demand No. 35—Irrigation be reduced by Rs. 100.'

திரு. எம். சுரேந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, மேட்டூர் தாலுக்கா, தோணிமடிவு போன்ற பகுதியிலுள்ள பாசன வசதிகள் குறித்து விவாதிக்க—

" நிதிக் கோரிக்கை எண். 35—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,87,34,600-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்." என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU B. VENKATASWAMY : Sir, to discuss about the delay in construction of Kelavarapalli Anicut in Hosur taluk, Dharmapuri district, I move—

'That the allotment of Rs. 15,87,34,600 under Demand No. 35—Irrigation be reduced by Rs. 100.'

திரு. என். மருதாசலம் : தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டம் மதுக்கரை பஞ்சாயத்து யூனியனைச் சேர்ந்த பாலத்துறையில் ஒரு அணைக்கட்டு கட்ட வேண்டுமென்று விவாதிக்க—

" நிதிக் கோரிக்கை எண். 35—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,87,34,600-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : தலைவர் அவர்களே, நொய்யல் ஆற்று நீர்த்தேக்க திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்காததைப் பற்றி விவாதிக்க—

" நிதிக் கோரிக்கை எண். 35—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 15,87,34,600-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

1974 மார்ச் 26]

THIRU N. DENNIS: Sir, to discuss about the continuous premature withering away of paddy crops in the newly converted paddy fields irrigated by the Karungal distributary of Chittar-Pattanamkal Irrigation System due to insufficient and irregular supply of water, I move—

'That the allotment of Rs. 15,87,34,600 under Demand No. 35—Irrigation be reduced by Rs. 100.'

(ஆ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன் :—

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 2,33,51,200-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்."

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH: Sir, to discuss policy, I move—

"That the allotment of Rs. 2,33,51,200 under Demand No. 36—Public Works—Buildings—be reduced by Rs. 100".

THIRU J JAMES: Sir, to discuss the necessity to construct buildings for all the Primary Schools in the Kanyakumari District replacing sheds, I move—

"That the allotment of Rs. 2,33,51,200 under Demand No. 36—Public Works—Buildings—be reduced by Rs. 100".

DR. H. V. HANDE: Sir, to discuss the urgent need to repair several dilapidated portions of buildings in General Hospital, I move—

"That the allotment of Rs. 2,33,51,200 under Demand No. 36—Public Works—Buildings—be reduced by Rs. 100".

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவர் அவர்களே, சரித்திரப் பிரசித்திப் பெற்ற எட்டயபுரத்துக்கு வரும் பயணிகள் தங்கி ஓய்வு பெற எட்டயபுரத்தில் ஒரு பயணிகள் விடுதி கட்ட நடவடிக்கை எடுப்பதின் அவசியம்பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 2,33,51,200-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU M. A. LATHEEF: Sir, to press for the reconstruction and modernisation of the Travellers' Bungalow in Vaniyambadi town, I move—

"That the allotment of Rs. 2,33,51,200 under Demand No. 36—Public Works—Buildings be reduced by Rs. 100".

**(இ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும் கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும்.**

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள், பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 4,09,95,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்."

THIRU J. JAMES: Sir, to discuss the necessity to improve the Colachel Harbour in Kanyakumari district, I move—

"That the allotment of Rs. 4,09,95,000 under Demand No. 37—Public Works Establishment and Tools and Plants be reduced by Rs. 100".

1974 மார்ச் 26]

**திரு. சோ. அழகர்சாமி:** தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையின் கீழ் உள்ள இயந்திரச் சாதனங்கள் சரியான முறையில் பயன்படுத்தப்படாமல் இருப்பதைப் பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும் கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 4,09,95,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

**டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே:** தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி மாவட்ட பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் அரசு வாகனங்களை உபயோகிக்கும் முறை பற்றி எடுத்துக்கூற—

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 4,09,95,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: Sir, to form Tamil Nadu Engineering Service consisting of all the Engineers in Public Works and various other Corporations in Tamil Nadu, I move--

'That the allotment of Rs. 4,09,95,000 under Demand No. 37—Public Works Establishment and Tools and Plants be reduced by Rs. 100.'

### (ஈ) கோரிக்கை எண். 38—சாலைகளும், பாலங்களும்

**மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்:** தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்:—

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 38—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 19,86,05,300-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்."

**திரு. கே. எ. வகாப் :** தலைவர் அவர்களே, எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் தொடர்பு கொள்ளும் வகையில் சாலைகள் அமைப்பது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 38—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 19,86,05,300-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

**திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் :** தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் மேற்பார்வையில் உள்ள சாலைகளைப் பொதுப் பணித் துறையே மேற்கொள்ள வேண்டிய அவசியம் பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 38—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 19,86,05,300-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

(முற்பகல் 10.30)

**திரு. கே. என். குமாரசாமி :** தலைவரவர்களே, பஞ்சாயத்துக்களுக்குக் கட்டுப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தையும் பொதுப் பணித் துறையே எடுத்துக் கொள்ளுவது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படும் ரூ. 19,86,05,300 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

**திரு. என். மருதாசலம் :** தலைவரவர்களே, கோவை மாவட்டம், மதுக்கரை ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த வெள்ளலூரிலிருந்து கஞ்சிக் கோனார் பாளையத்துக்குச் சாலை போடவேண்டுமென்று விவாதிக்க —"நிதிக் கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும், பாலங்களும்" என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படும் ரூ. 19,86,05,300-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்" என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

*1974 மார்ச் 26]*

**திரு. கே. பி. கோபால்:** தலைவரவர்களே, கம்பம், இராஜ பாளையம் நகரங்களை நேரிடையாக இணைக்க மலைப்பகுதிகளில் சாலை அமைக்க வேண்டியதின் அவசியத்தைப்பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 19,86,05,300-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

**திரு. மணலி சி. கந்தசாமி:** தலைவரவர்களே, கிராமப்புறங்களில் இருக்கும் மண் சாலைகளை எல்லாம் கப்பிச் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டுமென்பது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படும் ரூ. 19,86,05,300 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU B. VENKATASWAMY: Sir, to discuss the need to prepare master plan of roads and bridges in Hosur and Denkanikottah taluk as it is a most backward area, I move—

"That the allotment of Rs. 19,86,05,300 under Demand No. 38—Roads and bridges, be reduced by Rs. 100".

### (உ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 50—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 50—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 14,95,69,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்."

DR. H. V. HANDE: Sir, to discuss policy, I move—

"That the allotment of Rs. 14,95,69,000 under Demand No. 50—Capital outlay on irrigation be reduced by Rs. 100".

திரு. கே. எ. வகாப்: தலைவரவர்களே, கங்கை காவேரி இணைப்புத் திட்டம் பற்றித் தீவிர நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 50—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 14,95,69,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. மணலி சி. கந்தசாமி: தலைவரவர்களே, பாசன வசதி இல்லாத இடங்களில் குளங்கள் கண்மாய்களை ஆழப்படுத்துதல், குழாய்க் கிணறுகள் அமைத்தல் ஆகியவை பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 50—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 14,95,69,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தலைவரவர்களே, கோவில்பட்டி, சங்கரன்கோவில் வட்டார வரட்சி நிலையைப் போக்க கிரியாறுத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய அவசியம் பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 50—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 14,95,69,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. என். குமாரசாமி: தலைவரவர்களே, சூலூர் பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு உட்பட்ட வாகாராயம்பாளையம் வண்ணத்தங்கரை ஓடையில் குளம் கட்டுவது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 50—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 14,95,69,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

1974 மார்ச் 26]

## (ஊ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 51—பொதுப் பணித் துறைக் கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு

**மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்:** தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின் மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 51—பொதுப்பணித் துறைக் கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 10,03,80,400-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்".

DR. H. V. HANDE : Sir, to discuss policy, I move—

"That the allotment of Rs. 10,03,80,400 under Demand No. 51—Capital Outlay on Public Works Buildings be reduced by Rs. 100."

THIRU J. JAMES : Sir, to discuss policy, I move—

"That the allotment of Rs. 10,03,80,400 under Demand No. 51—Capital outlay on Public Works Buildings be reduced by Rs. 100."

THIRU K. T. K. TANGAMANI : To discuss the need to have a phased programe for housing all public departments in Government owned buildings, I move :—

"That the allotment of Rs. 10,03,80,400 under Demand No. 51—Capital Oualay on Public Works Buildings be reduced by Rs. 100."

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Sir, to discuss the need to put up office building for all Government offices in Tamil Nadu, I move—

"That the allotment of Rs. 10,03,80,400 under Demand No. 51—Capital Outlay on Public Works Buildings be reduced by Rs. 100."

**திரு. மணலி சி. கந்தசாமி :** தலைவரவர்களே, இலாக்காக்களில் உள்ள கட்டிடம் கட்டுதல், பாலம் கட்டுதல் முதலிய வேலைகளை அரசு அதிகாரிகளின் மூலமாகவே செய்ய வேண்டும் என்பது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 51—பொதுப்பணித் துறைக் கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு" என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 10,03,80,400-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டுமென்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

(எ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 52—சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பாவுரையின் மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 52—சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு" என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 4,68,00,000-க்கு மேற் படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்படவேண்டும்.

DR. H. V. HANDE: Sir, to discuss policy, I move—

"That the allotment of Rs. 4,68,00,000 under Demand No. 52—Capital Outlay on roads and bridges be reduced by Rs. 100."

THIRU K. T. K. TANGAMANI: Sir, to discuss the failure to include more roads in State highways, I move—

"That the allotment of Rs. 4,68,00,000 under Demand No. 52—Capital Outlay on roads and bridges be reduced by Rs. 100."

THIRU N. DENNIS: Sir, to discuss about the necessity to construct new bridges in the place of old and dilapidated bridges in AVM canal in Kanyakumari district, I move—

"That the allotment of Rs. 4,68,00,000 under Demand No. 52—Capital Outlay on roads and bridges be reduced by Rs. 100."

திரு. மணலி சி. கந்தசாமி: தலைவரவர்களே, கண்டிராக்டர் களின் மூலம் விடும் வேலைகளை நிறுத்திவிட்டு, அரசே மேற்படி வேலைகளைச் செய்ய வேண்டும் என்பது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 52—சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு" என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படும் ரூ. 4,68,00,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்" என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப் படுகின்றன.

1974 மார்ச் 26]

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, ஏற்கெனவே மானியக் கோரிக்கைகள் பற்றிய விரிவான விளக்க உரை அங்கத்தினர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. என்னுடைய பேச்சை *படித்ததாக ஏற்றுக்கொண்டு, அவை அவையின் குறிப்பில் இணைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, அங்கத்தினர்களின் கருத்துக்களை அறிந்து கொள்வதற்காக இதோடு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்று பேசுவதற்காக 35 உறுப்பினர்கள் பெயர் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். ஆகவே, விவாதத்தில் கலந்துகொள்ளும் உறுப்பினர்கள் ஐந்து நிமிடத்திற்கு மேல் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டாமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. என். குமாரசாமி: தலைவரவர்களே, இன்று 7 டிமாண்டு கள் இருக்கின்றன. ஒரு உறுப்பினருக்கு 5 நிமிடம் என்று தலைவ ரவர்கள் சொன்னார்கள். இந்த நேரத்தில் ஒவ்வொரு டிமாண்டில் ஒரு வார்த்தை கூட பேச நேரம் போதாது. எந்த ஒரு டிமாண்டி லும் அங்கத்தினர்கள் தங்களுடைய முழு கவனத்தைச் சொல்வ தற்கு வாய்ப்பு அளிக்க வேண்டும். இதை இன்னொரு நாள் தள்ளிப் போட்டுக்கூட எடுத்துக்கொள்ளலாம். தலைவரவர்களே, முதலமைச்சர் அந்தத் துறை அமைச்சர், எதிர்கட்சித் தலைவர் களைக் கலந்துகொண்டு இன்னொரு நாள் ஒதுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தலைவரவர்களே, இன்றைக்கு மாலை சட்டமன்றம் இருப்பதால், மாலை நேரத்தை அதிகப்படுத்தி குறைந்தது 10 நிமிடமாவது கொடுத்தால் நன்றாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, பிற்பகல் வைத்துக்கொள்வதைப் பற்றி எங்களுக்குப் பரவாயில்லை. மேலவை இருக்கிறது. மந்திரிகள் யாரும் இல்லை என்று சொல்லக் கூடாது. நாங்கள் மேலவையில் இருப்போம்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: தலைவரவர்களே, அமைச்சர்கள் மேலவைக்குச் செல்லட்டும். சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் மட்டும்

---

* 362-378-ம் பக்கங்களில் இணைப்பு ஆக அச்சிடப்பட் டுள்ளன.

இருந்தால் போதும். ஒரு உறுப்பினருக்கு 10 நிமிடமாவது கொடுங்கள். சில உறுப்பினர்கள் கருத்துக்கு வருவதற்கே 5 நிமிடம் ஆகிவிடுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேசக் கொடுத்துள்ள உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்துக் கொள்ளுங்கள். மாலையில் ஒரு மணி நேரம் கூட வைத்துக் கொள்ளலாம் என்றாலும் ஒரு உறுப்பினருக்கு 1-2 நிமிடம் தான் கூட வரும். 10 நிமிடம் கொடுத்தால், அது நீண்டுகொண்டே போய் இரவு 12 மணி ஆகி விடும். எனவே இருக்கும் நேரத்தை அந்த உறுப்பினருக்குப் பங்கிட்டுக் கொடுக்கிறேன்.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, இந்த பொதுப்பணித்துறையைப் பற்றி ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

பொதுப்பணித்துறையின் சாதனைகள் எந்த அளவுக்கு இருக்கிறதோ அந்த அளவுக்குத்தான் இந்த அரசின் சாதனை என்று மக்கள் கணக்கிடுகிறார்கள். ஏனெனில் மக்களுக்குத் தேவைப்படுகிற சாலை வசதிகள், நீர்த்தேக்கங்கள், பாசன வசதிகள் ஆகியவற்றையெல்லாம் இந்தத் துறை உடனடியாக செய்து கொடுத்தால் தான் அவர்கள் நல்வாழ்வு வாழமுடியும்.

உதாரணமாகச் சொல்லவேண்டுமானால் அணைகள் கட்டுதல், சாலை அமைத்தல் போன்றவற்றை கிராமப்பகுதிகளில் உடனடியாகச் செய்து தந்தால் தான் அந்தப் பகுதி மக்களின் வாழ்க்கை ஏற்றம் பெறுகிறது. ஆகவே, அரசு செய்கிற சாதனைகள் மக்கள் புரிந்து கொள்கிற வகையில் இருப்பது இந்தத் துறையின் மூலம் தான். ஆகவே, அந்த வகையிலே இந்தப் பொதுப் பணித்துறை வேலை குறித்து ஒன்றிரண்டு சொல்ல விரும்புகிறேன்.

அதற்கு முன்பாக ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். சில பல திட்டங்களை சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய தொகுதியிலே அந்த மக்களின் அபிப்பிராயத்தை அறிந்து, அந்த மக்களுக்கு நன்மை தருகிற திட்டங்களுக்கான இடங்களை ஆராய்ந்து அறிந்து, இங்கே அமைச்சருக்கு, அமைச்சரவைக்கு சிபார்சு செய்து, அதை அமைச்சர்களும் பெரியமனது கொண்டு அங்கீகாரம் செய்த பிறகு, அந்தத் திட்டங்களிலே அதிகாரிகள்

நுழைந்து, அவர்களுடைய யோசனைக்கு ஏற்ப, அவர்களுடைய சிந்தனைக்கு ஏற்ப அந்தத் திட்டங்களை மாற்றி அமைத்து அல்லது இடத்தை மாற்றி அதிலே வேறு விதமான மாறுதலைச் செய்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் தன்மையையும் கௌரவத்தையும் குறைப்பதாக இருக்கிறது. அமைச்சர்களின் கௌரவத்தையும் குறைப்பதாக இருக்கிறது.

அதிகாரிகளுக்காக மக்கள் இல்லை. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இல்லை. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மக்களின் பிரதிநிதிகளாக, இருக்கிறார்கள். மக்களுக்காக அதிகாரிகளும், அமைச்சர்களும் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, மக்களின் கருத்தைப் பிரதிபலிக்கும் முறையில் அலுவலர்களின் பணி இருக்கவேண்டுமென்ற வேண்டு கோளை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் விடுக்க விழைகிறேன்.

அடுத்தபடியாக ஒப்பந்தக்காரர்கள் பற்றிய பிரச்னை. இந்த ஒப்பந்தக்காரர்களை வைத்து இப்போது வேலைகள் செய்யப்படு கின்றன. ஆனால் நாடு முழுவதும் என்ன நிலைமை என்றால், இந்த ஒப்பந்தக்காரர்கள் என்றாலே கொள்ளைக்காரர்கள் என்ற அளவுக்கு வந்து விட்டது. நான் யாரையும் குறை சொல்லவில்லை ஒரு பெரிய அளவுக்கு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டு அதிலே பல திருட்டுத் தனங்கள், தரக்குறைவான சாமான்கள் உபயோகிப்பது, மக்களுக்கு உற்பத்திக்காக செய்யும் திட்டங்களை காலதாமதம் செய்வது ஒரு குறிப்பிட்ட திட்டத்தை குறிப்பிட்ட காலத்தில் முடிக்காமல் சுற்றிலே ஏற்படுத்துவது என்று இருக்கிறது. இந்த முறையை மாற்றி வேறு ஒரு முறையை அரசு கொண்டு வரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆகவே அந்த முறைக்கு ஒரு மாற்று முறையை அரசு கண்டுபிடிக்க வேண்டும். இவைகளை அரசு தன்னுடைய அலுவலர்களைக் கொண்டே செய்து விட முடியாதா என்பதை ஆராய வேண்டும். இதற்கு ஏதேனும் ஒரு திட்டம் வகுக்கவேண்டும். எப்படி ஒப்பந்தக்காரர்களுடைய பிடியிலிருந்து நாம் தப்ப வேண்டும் என்பதற்கு ஒரு மாற்றுத் திட்டம் வகுக்கவேண்டும். ஒரு சிலர் மாத்திரம் லட்சாதிபதிகளாகவும், கோடீசுவரர்களாகவும் மாறுவதை மாற்ற, சமநிலை, சமதர்ம சமுதாயத்தை அமைக்க இருக்கக்கூடிய நமது அரசு ஒரு மாற்று பரிகாரத்தைக் காணவேண்டும் என்ற என்னுடைய சிபார்சை இந்த நேரத்தில் செய்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக ஒரு நன்றி. மூன்று ஆண்டுகளாக நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கிறேன். இந்த மூன்று ஆண்டுகளாக நான் பேசியதின் பலனாக எனக்குக் கிடைத்த பலன் என்னவென்று சொன்னால், இது வரையில் இந்த மூன்று ஆண்டுகளில் 180 கோடி ரூபாய் பொதுப்பணித் துறை செலவு செய்திருந்த போதிலும், என்னுடைய தொகுதிக்கு கிடைத்தது 13 லட்சம் ரூபாய் தான். அது ஒன்று தான் என்னுடைய தொகுதிக்கு செய்யப்பட்ட ஒரு சாதனை.

சட்டமன்ற உறுப்பினராக நான் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு பணியாற்றி என்னுடைய தொகுதி மக்களுக்குச் செய்து கொடுக்க முடிந்தது இந்த 13 லட்சம் ரூபாய் பாலம் தான். அதாவது ராசபுரம் ஆலங்குரிச்சிக்கு இடையே ஒரு பாலம். அதற்காக பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், பொதுப்பணித் துறைக்கும் நன்றி செலுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதுபோல எனது சக சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதியாகிய வாணியம்பாடியில் ஒரு பாலம். இரண்டும் மத்திய அரசிடமிருந்து ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியிலிருந்து கட்டப்படுகின்றன. விரைவில் வேலை நடந்து இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால், ஏதேனும் என்னுடைய தொகுதிக்கு அடியேன் ஒரு சிறு தொண்டு ஆற்றியவனாவேன் என்று பணிவோடு கூறிக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி நொய்யலாற்றுத் திட்டத்தையும் விரைவில் நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அது சம்பந்தமாக நிர்வாகப் பொறியாளர் 5,000 ஏக்கருக்குப் பாசன வசதி தரக்கூடிய வளையாபாளையம் அருகில் நீர்த்தேக்கம் ஏற்படுத்துவதன் மூலம் லோயர் பவானி பாசன திட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய கழிவு நீரை சேக்கி 5,000 ஏக்கருக்கு பாசன வசதி கொடுக்க என்னுடைய தொகுதியிலே 5,000 ஏக்கர் பயிரிடமுடியும் என்ற ஒரு நல்ல திட்டத்தை ரூ. 2 கோடி 30 லட்சத்திற்குப் போட்டு அனுப்பியிருக்கிறார்கள்.

இந்தத் திட்டத்தையாவது என்னுடைய காலத்திலேயே முடித்துக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்த முறை இந்த எளியோன் இந்த சட்டமன்றத்தில் இடம் பெறமாட்டேன் என்பது நிச்சயம். ஏனென்றால் நான் என்னுடைய தொகுதி மக்களுக்கு ஏதாவது சாதனைகளை செய்திருந்தால் தானே

என்னுடைய முகத்தை மக்களிடத்தில் கொண்டுபோய் காட்ட முடியும். எந்த சாதனையும் நான் காட்ட முடியவில்லை, அரசும் அதற்கு எனக்கு துணையாக இருக்கவில்லை. குறைந்தபட்சம் நொய்யலாற்றுத் திட்டத்தையாவது நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று ரொம்ப வேதனையோடு சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

சில செல்வாக்குள்ள சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய தொகுதிக்கு எவ்வளவோ சாதனைகளை சாதித்துக்கொடுத்து எவ்வளவோ பெருமையை உண்டாக்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். எவ்வளவோ தொழிற்சாலைகளை அவரவர்கள் தொகுதியில் ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

நான் முன்பு சொல்லியது போல என்னுடைய தொகுதியில் ரூ. 13 லட்ச திட்டம்தான் என்னுடைய கிரடிட்டில் இருக்கிறது. நான் வேதனையோடு சொல்லிக்கொள்கிறேன். அதைவிட சட்ட மன்ற உறுப்பினர் பதவியை விட்டுவிட்டு நான் ராஜிநாமா செய்துவிட்டுப் போய்விடலாம். வேறு திறமை மிக்க ஒருவரை, சாதனைகளை சாதித்துக்காட்டக் கூடிய செல்வாக்கு உள்ள ஒருவரை என்னுடைய தொகுதி மக்கள் தேர்ந்தெடுத்து, அவர்கள் பயன் அடையட்டும். நான் பதவியில் இருக்கவேண்டும் என்ற நோக்கம் இல்லை. அந்த அளவுக்கு நான் சொல்லிக்கேட்கிறேன் என்றால், நான் என்னுடைய உள்ளத்து வேதனையை வெளிப்படுத்து கிறேன். குறைந்தபட்சம் இந்த நொய்யலாற்றுத் திட்டத்தை யாவது, 5,000 ஏக்கர் பாசன வசதி அளிக்கக்கூடிய திட்டத்தை யாவது இன்னும் இருக்கக்கூடிய இரண்டு ஆண்டுக்குள் அருள் கூர்ந்து நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல சென்னிமலை அருகில் ஒரு தேக்கம், இதே நொய்ய லாற்றில் ஏற்படுத்துவதற்கு முன்வரவேண்டும். 20,000 ஏக்கர் பாசனவசதியில், 5,000 ஏக்கர் என்னுடைய தொகுதிக்குக் கிடைக்கும். அதையாவது அடுத்த கட்டமாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறு தேக்கத்தில் நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக்கொண்ட முயற்சியின் காரணமாக அதிகமாக தண்ணீர் பெறக்கூடிய வசதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. அப்படி அதிகமாகக் கிடைக்கக் கூடிய தண்ணீரை முழுக்க முழுக்க கோவை மாவட்டத்திற்கே பயன் படுத்தாது—கோவை

மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர் இந்த அமைச்சர் அவையில் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தார் என்ற காரணத்திற்காகவோ என்னவோ . . .

**மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசும்பொழுது செல்வாக்குள்ள எம்.எல்.ஏ.-க்களாக இருப்பவர்கள் தான் தன்னுடைய தொகுதிக்கு திட்டங்களைப் பெறுகிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். நமது மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜப்பார் அவர்கள் மிகுந்த செல்வாக்குள்ள உறுப்பினர் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அவருடைய தொகுதியில் நிறையக் காரியங்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. மேலும் காரியங்கள் நடைபெறவேண்டும் என்று கேட்கலாமே தவிர, மற்ற மாவட்டங்களைக் குறை கூறி, அந்த மாவட்டத்து மக்களின் வெறுப்பை தேடிக்கொள்ளக்கூடாது என்பதைத்தான் நான் அவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

**திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்:** என்னுடைய பிழைப்பு நடத்துவதே கோவை மாவட்டத்தில்தான். ஆகவே, அந்த மக்களை நான் பகைத்துக்கொள்ள விரும்பமாட்டேன். எங்களுக்கும் அந்தச் சலுகை வேண்டுமென்றுதான் கேட்கிறேன். ஆகவே, பரம்பிக்குளம்-ஆளியார் திட்டத்தின் நீரை கொஞ்சமாவது மிச்சப் படுத்தி தென்னிலைப் பகுதிக்கு ஒரு திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எந்தத் தண்ணீரும் அங்கே வர முடியாது. இரண்டு ஆண்டுக்கு ஒரு தடவை தண்ணீர் வந்தால் போதும். ஏதேனும் ஒரு திட்டத்தை ஆராய்ந்து உருவாக்கவேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய சக சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. லத்தீப் அவர்களுடைய தொகுதியில் ஆண்டியப்பனூர் அருகே ஒரு நீர்த் தேக்கத்தை ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல் ஆலங்காயம், போளூருக்கு இடையே ஜவ்வாது மலைப் பகுதியில் ஒரு சாலை அமைத்துத் தரவேண்டும் என்றும் கோருகிறேன்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்]

குடகனாறு திட்டத்தில் என்னுடைய தொகுதியில் 1,500 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறும். அந்த அளவில் குடகனாறு திட்டத்தை மிக விரைவிலே நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அமராவதி ஆற்றில் வரக்கூடிய வெள்ள நீரை—நிரந்தர பாசன வசதி நான் கேட்கவில்லை—காவேரி தகராறு முடிந்த பிறகுதான் அந்தப் பிரச்சனையை தீர்க்க முடியும் என்பதை நான் அறிவேன்—நான் முன்பு சொன்ன மேநாயயலாற்றுத திட்டம் காவேரி ஆற்றுக்குக் கட்டுப்பட்டது இல்லை—தேக்க அமராவதி ஆற்றில் ஒரு தடுப்பு அணை கட்டி கால்வாய் மூலம் அந்தத் தண்ணீரை திருப்பி சுற்றுப் புறத்தில் உள்ள கிராமங்களில் இருக்கும் குளங்கள் குட்டைகளுக்கு நீர்ப்பாசன வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மழை பெய்து வெள்ளம் வருகிறபொழுது, தண்ணீர் நிறைய வரக்கூடிய காலத்தில் அந்த உபரித் தண்ணீரை திருப்பிவிட்டு, குளம் குட்டைகள் நிரம்பும்படிச் செய்தால், கிணறுகளில் ஊற்றும் ஏற்படும். பல கிராமங்களில் வாழ வசதி ஏற்படும். குடி தண்ணீர் வசதி கிட்டும். இதைப்பற்றி ஒரு ஆய்வு நடத்தவேண்டும் என்று நான் மிகப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய பகுதியில் பெரிய நீர்ப்பாசன வசதிக்குரிய ஆறுகள் பெருவாரியாக இல்லை. குறைந்தபட்சம் பாண்ட்ஸ் ஸ்கீமை யாவது நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த பாண்ட்ஸ் ஸ்கீமில் ஒரு கஷ்டம் இருக்கிறது. நிலச் சொந்தக்காரன் தன்னுடைய நிலத்தை வலிய விட்டுகொடுக்க வேண்டும் என்று சொன்னால், யாரும் தன்னுடைய இடத்தை கரட்டுக்காடாக இருந்தால் கூட எந்த விவசாயியும் விட்டுக் கொடுக்க முன்வரமாட்டான். ஆகவே வலுக்கட்டாயமாகத்தான் செய்யவேண்டும். ஒருவனுக்கு ஒரு சிறிய பாதகத்தை உண்டாக்கி அதன் மூலம் 100 பேர்கள் பிரயோசனப்பட முடியும் என்றால் ஜனநாயக அரசு செய்யக்கூடியது கட்டாய முறையில் அம்மாதிரி நிலத்தை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும்.

ஓடையில் போகக்கூடிய தண்ணீரை திருப்பிவிட்டால் கிணறு களில் ஊற்றம் ஏற்படும். கிணறுகள் 100 அடிக்கு கீழே சுரங்கப் பாதை போல அமைந்திருக்கின்றன. ஆகவே, அம்மாதிரி வசதியைச் செய்துதரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் ரோடுகள் மிகவும் மோசம். ஆகவே அங்கெல்லாம் ரோடு வசதி செய்துதரவேண்டும். உதாரணமாக தென்னிலை-அஞ்சுகர் இடையே உள்ள பாதை, கோடம்பூர்-தென்னிலை இடையே உள்ள பாதை இப்படி பல பாதைகள் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. நான் சொன்னதெல்லாம் எங்கே நடக்கப்போகிறது என்ற எண்ணத்தில் புள்ளிவிவரங்களைச் சேகரித்து வைத்துக்கொள்ள தவறிவிட்டேன். அந்த அளவுக்கு உண்மையிலேயே எனக்கு ஒரு கவலை ஏற்பட்டுவிட்டது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

வட ஆற்காடு, வந்தவாசி—சேதாரகுப்பம் இடையில் ஓடும் சுகநதியில் ஒரு பாலம் கட்டவேண்டும் என்று என்னுடைய சக சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சார்பில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய பேச்சை முடிவுபடுத்திக்கொள்ளக்கூடிய நிலைக்கு வந்துவிட்டேன். என்னுடைய பஞ்சப் பிரதேசம் அரவக்குறிச்சி. திருச்சி செழிப்பு மிக்க மாவட்டமாக இருந்தாலும் அந்த மாவட்டத்தோடு இந்தப் பகுதி ஒட்டிக்கொண்டிருக்கக்கூடிய காரணத்தினால் அது செழிப்பு மிக்க பகுதி என்ற அடிப்படையில் போய் விடுகிறது. அதனால் அந்தப் பிரதேசத்தின் பஞ்ச நிலை வெளியில் தெரியாத அளவுக்குப் போய்விடுகிறது. ஆகவே, அரவக்குறிச்சிப் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய விசேஷ சூழ்நிலையை கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு அதற்கு ஒரு விசேஷ திட்டத்தை அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டும். ஜனநாயகத்தில் ஒரு பகுதி, தாழ்த்தப்பட்ட, பிற்பட்ட பகுதியாக இருக்குமானால் அதற்கு ஒரு விசேஷத் திட்டம் அமைத்துக்கொடுப்பதுதான் சிறந்த முறையாகும்.

**மாண்புமிகு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** பள்ளப்பட்டி மக்கள் பஞ்சப் பிரதேசத்தில் இருக்கக்கூடிய மக்கள் என்று சொல்கிறார்கள் உறுப்பினர் அவர்கள். அதை எப்படி ஒப்புக்கொள்வது என்று தெரியவில்லை.

**திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் :** வாழ்க்கையில் சுகதுக்கங்களை துறந்து, மனைவி மக்களைத் துறந்து, குழந்தை குட்டிகளைத் துறந்து, பெண்டிர் பிள்ளைகளைத் துறந்து அயல் நாடு சென்று கஷ்டப்பட்டு, அரும்பாடு பட்டு, பொருள் ஈட்டிக்கொண்டு வந்து இங்கே அழகான கட்டடங்களைக் கட்டிக் கொண்டிருக்கி

றூர்கள். ஆகவே, அங்கே பள்ளப்பட்டியில் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கக்கூடிய ஒரு சிலரை மட்டும் வைத்துக்கொண்டு சொல்லக்கூடாது. கிராம மக்களை, அப்பாவி மக்களை, கந்தல்துணியைக் கட்டிக்கொண்டு இருக்கிற மக்களை, குடிக்க கூழைத் தவிர வேறு ஒன்றையும் பார்த்திடாத மக்களைப் பார்க்கவேண்டும். அந்த கிராம மக்களின் சார்பாக, வேறு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவன் என்றுகூட கவனியாமல் எனக்கு வாக்களித்த அந்த மக்களின் சார்பாக, எனது தொகுதியில் உள்ள நல்ல உள்ளம் படைத்த மக்களின் சார்பாக—பள்ளப்பட்டி மக்களுக்காக இல்லை—என்னுடைய தொகுதி மக்களுக்காக ஏதேனும் சில திட்டங்களையாவது அருள் கூர்ந்து விரைவிலே நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டு, விடைபெறுகிறேன்.

திரு. அ. சே. குமாரசாமி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்கள் சிலவற்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

1972-ம் ஆண்டு இறுதியிலே ஏற்பட்ட வெள்ளப் பெருக்கின் காரணமாக பெரும் அளவுக்கு பாதிப்பு ஏற்பட்டது. அதிலும் குறிப்பாக என்னுடைய திருக்கோவிலூர் தொகுதி பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டது. திருக்கோவிலூர் அணை வெள்ளத்தில் அடித்துச் செல்லப்பட்டது. அப்படி இருந்தும் நிதிநிலை அறிக்கையில் அந்த அணையைக் கட்டுவதற்கான நிதி ஒதுக்கீடு எதுவும் செய்யப்படவில்லை. 225 லட்சம் ரூபாய்க்கான ஒரு திட்டம் ஆய்வில் உள்ளதாக கூறப்பட்டுள்ளது. அந்த அணை 22 ஆயிரம் ஏக்கர் பரப்புள்ள நிலங்களுக்கு பாசன வசதி அளிக்கக்கூடியது. அது மூன்று தாலுகா விவசாயிகளின் பிரச்சினையாக இருக்கிறது. இப்போது டெம்பரரி டைவர்ஷன் ஆக சில திட்டங்களைப் போட்டு, ஆண்டுக்கு ஆண்டு பாசன வசதி ஏற்படுத்தி வருகிறார்கள். ஒரு பெருமழை பெய்தால்கூட டெம்பரரி டைவர்ஷனுக்கு செலவிடும் பணம் முழுவதும் வீணாகிப்போய்விடும் ஆகவே, காலதாமதம் இல்லாமல் நடப்பாண்டிலேயே இந்த திருக்கோவிலூர் அணையை ரெகுலேட்டருடன் 225 லட்சம் ரூபாய் திட்டத்தில் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. அ. சே. குமாரசாமி] [1974 மார்ச் 26

(திரு. துரைமுருகன் தலைமை)

மேலும் திருக்கோவிலூர் வட்டத்தில் இடையார்கோவில் வெள்ளப் பெருக்கில் பெரிதும் சேதம் அடைந்தது. செப்பனிடுவதற்கான பணிகளை பொதுப்பணித் துறை மேற்கொண்டது. இன்னும் வேலை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. ஓராண்டு ஆகிவிட்டது. உடனடியாக சீரமைப்பு வேலைகளை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாசனூர் உயர்நிலைப்பள்ளி பெண்ணையாற்றங்கரையில் அமைந்திருக்கிறது. வெள்ளப் பெருக்கின்போது அந்தப் பள்ளிக் கட்டடம் அடித்துச்செல்லப்பட்டது. பள்ளிக்கூடம் மட்டுமல்லாமல் அந்த சுற்றுவட்டாரமும் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. வெள்ளத்தில் அடித்துச் செல்லப்பட்டப் பள்ளிக்கூடம் இன்னும் சீரமைக்கப்படவில்லை. உடனடியாக அதற்கான வேலைகளை மேற்கொண்டு, சீரமைத்துத்தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்த வரையில், வெள்ள நிவாரணப் பணியை மேற்கொள்ளும் திட்டத்தின்கீழ் தற்காலிக நிவாரணப் பணிகளைச் சிறப்பாக செய்தார்கள். ஆனால் நிரந்தரமான பணி செய்யப்படவில்லை. இந்த நிரந்தர நிவாரணப்பணியில் என்னுடைய தொகுதி புறக்கணிக்கப்பட்டிருப்பதாகவே நான் கருதுகிறேன். பலமுறை இதைப்பற்றி இந்த மன்றத்திலே சொல்லியிருக்கிறேன். திருவெண்ணெய்நல்லூர்-ஏனாதிமங்கலம் பாதையைச் செப்பனிட வேண்டும். அதுமட்டுமல்லாமல் அங்கே ஒரு மேம்பாலத்தையும் கட்ட வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. அதற்கு ஒரு 5 லட்சம் ரூபாய்க்கான திட்டம் பட்டியலில் இருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. நடப்பாண்டிலேயே அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் சாலை அமைப்பதற்கு பல்வேறு திட்டங்கள் இருக்கின்றன. ஊராட்சி ஒன்றியங்களும், நெடுஞ்சாலைத் துறையும், இணைப்புச் சாலைகளை அமைக்கின்றன. மற்றும் கரும்பு செஸ் நிதி, மணிலா செஸ் நிதி இவைகளைக் கொண்டும் சாலை வசதிகள் செய்யப் படுகின்றன. இந்த கிராம இணைப்புச் சாலைகள் மிகவும் முக்கியமாக நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய ஒன்றாக இருக்கிறது. அதற்கு இப்படித் தனித்தனியாக சாலைகளைப் போடுவதை விட, எல்லா நிதியையும் ஒன்றாகச் சேர்த்து, எல்லா வசதிகளும் கொண்டதாக அதாவது எதிர்காலத்திலே பஸ்கள் போக்குவரத்துக்குக் கூட

1974 மார்ச் 26] [திரு. அ. சே. குமாரசாமி]

உகந்த சாலைகளாக கிராம இணைப்புச் சாலைகள் உருவாக்க ஒரு மாஸ்டர் பிளான் தயாரித்து, ஒருங்கிணைந்த திட்டமாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த வரையில் திருக்கோவிலூர் அணையை 225 லட்சம் ரூபாயில் ரெகுலேட்டர் வசதிகளுடன் நடப்பாண்டிலேயே கட்டி முடிக்க வேண்டும். பெண்ணையாற்றின் கரையில் இருக்கின்ற பரசனூர் உயர்நிலைப்பள்ளியை சீரமைக்கும் வேலையை பொதுப்பணித்துறையே மேற்கொண்டு, நிறைவேற்றித் தரவேண்டும். திருவெண்ணைநல்லூர்-ஏனாதிமங்கலம் பாதையை செப்பனிட்டு, 5 லட்சம் ரூபாய்க்கான பாலம் அமைக்கும் திட்டத்தையும் நிறைவேற்ற வேண்டும். (மணியடிக்கப்பட்டது.) மற்றும் செய்ய வேண்டிய பணிகள் எல்லாவற்றையும் உடனடியாகச் செய்து முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, மர்கிறேன், வணக்கம்.

* திரு. ஏ. பாலையா : பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் சமர்ப்பித்திருக்கின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கைகள்மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சுமார் 72 கோடி ரூபாய் அளவில் இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை சமர்ப்பித்திருக்கிறார்கள். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பருவ மழை பொய்த்ததன் காரணமாக சுமார் 40,000 ஏக்கர் நிலங்கள் தண்ணீர் தட்டுப்பாட்டினால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்கள் கரிந்து, தீய்ந்து விட்டன. அதற்குக் காரணம் அந்த மாவட்டத்தில் பருவ மழை பொய்த்தது மட்டுமல்ல, அணையிலே இருக்கின்ற தண்ணீரை அங்கே இருக்கின்ற பொதுப்பணித்துறை அதிகாரி விவசாயத்திற்கு தேவையான காலத்தில், தேவையான நேரத்தில் தண்ணீரை சீராக ஒழுங்குபடுத்தி கொடுக்காததுதான் முக்கிய காரணமாகும். அதனால்தான் இத்தகைய ஒரு கரிவு நிலை அங்கே ஏற்பட்டது.

தண்ணீர் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று அதிகாரிக்கு தெரிந்திருந்தும், கோதையாறு மேலணையில் மின்சாரத்திற்கு என்று தேக்கி வைக்கப்பட்டிருந்த பெருமளவிலான தண்ணீரை

விவசாயத்திற்கு திறந்து விடுவதற்கான ஆலோசனையை அரசாங்கத்திற்கு எடுத்துச்சொல்லி, அனுமதியைப்பெற்று காலா காலத்தில் தண்ணீரை விவசாயத்திற்கு விட்டுக் கொடுத்திருந்தால் விவசாயம் பாதிக்கப்படாமல், விளைநிலங்கள் நாசமடையாமல் பாதுகாத்திருக்க முடியும். ஆனால் அந்த அதிகாரியின் அலட்சிய போக்கினால் காலம் கடந்து கோதையாறு தண்ணீர் விவசாயத் திற்கு விடப்பட்டது. அது விவசாயத்திற்குப் பயன்படாமல் போய்விட்டது; வீணாகப் பாய்ச்சப்பட்டது. இப்படிப்பட்ட நிலைமையை உருவாக்கிய அந்த அதிகாரியினுடைய போக்கின் காரணமாகத்தான் அங்கே 40,000 ஏக்கர் நிலங்கள் பாதிக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டது.

பொதுவாக, பேச்சிப்பாறைத் தண்ணீரை எடுத்துக் கொண்டால், 40 அடி தண்ணீர் இருந்தால் கூட அங்கே இருக்கின்ற கடைவரம்பு நிலங்கள் பாதிக்கக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. காரணம் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற விளை நிலங்கள் பருவமழை பொய்த்துவிட்டால், அணையில் முழு அளவுக்கு தண்ணீர் இருந்தாலும் பாதிக்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. மழை பெய்து, அணையில் நிறைய தண்ணீர் இருந்தால், ஒழுங்காக தண்ணீர் திறந்துவிடப்பட்டால் ஓரளவு பயிர்கள் வாடாமல் கரியாமல் பார்த்துக் கொள்ளலாம். ஆனால் பேச்சிப்பாறையில் 10 அடி தண்ணீர் இருந்தால் கூட கன்னியா குமரி மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய நிலங்கள் கரியக் கூடிய நிலைமை இருந்தால் கூட அந்த அணையிலிருந்து ராதாபுரம் சானலுக்கு தண்ணீரை திறந்துவிடக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அப்படி திறந்துவிடுவதன் காரணமாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற ஏராளமான விளை நிலங்கள் பாதிக்கப் படுகின்றன.

ராதாபுரம் சானலுக்கு தண்ணீர் திறந்து விடுவதில் அரசாங்கம் ஒரு கொள்கையைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். ஒரு குறி யீட்டளவை கடைபிடிக்க வேண்டும். அப்படியானால்தான் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள விளைநிலங்கள் ஓரளவு பாது காக்கப்படும். அதிகாரிகள் அவர்கள் இஷ்டம்போல் தண்ணீர் திறந்துவிட முடியாமல் இருக்கும். இப்போது அவர்களுக்கு தோன்றும்போதெல்லாம் தண்ணீரை திறந்துவிடுகிறார்கள். ஒரு

1974 மார்ச் 26] [திரு. ஏ. பாலையா]

குறியீட்டளவை நிர்ணயித்துவிட்டால், அதாவது தண்ணீர் 30 அடிக்குமேல் பேச்சிப்பாறை அணையில் இருந்தால் மட்டும் ராதாபுரம் சானலுக்கு தண்ணீர் விடவேண்டும் என்ற நடைமுறையை வகுத்துக்கொண்டால் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள பயிர் நிலங்கள் காப்பாற்றப்பட முடியும். அந்த நடைமுறையை அரசு கடைப்பிடிக்க வேண்டுமென்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மேலும், பேச்சிப்பாறை அணையிலிருந்து வரக்கூடிய கால்வாய்கள் எல்லாம் பழுதுபட்டிருக்கின்றன. கால்வாய்கள் அனைத்தும் மண் மூடிக் கிடக்கின்றன. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமானால் பேச்சிப்பாறை அணையிலிருந்து பத்மனாபபுரம்-புத்தனாறு தண்ணீர் வீணாகக்கூடிய அளவில் மடைகளும் பழுதுபட்டிருப்பதால் தண்ணீர் வீணாகப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. அதையெல்லாம் அதிகாரிகளிடம் சொல்லியும் இதுவரையிலும் அதற்கு நடவடிக்கை எதுவும் எடுக்கப்படவில்லை. அந்தப் பணிகளை உடனடியாக இந்த அரசாங்கம் நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிறு பாசனங்களுக்காக 10 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த சிறு பாசன வசதிகளுக்காக ஒதுக்கீடு செய்திருப்பதைப் பார்க்கும்போது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள திட்டங்கள் பற்றி சொல்லியிருக்கிறதா என்று பார்த்தால் ஒன்றுமே இல்லை என்றுதான் கூறப்பட்டிருக்கிறது. சுமார் 72 கோடி ரூபாய்க்கு சமர்ப்பித்திருக்கின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கையில் ஒரு லட்சம் ரூபாய்க்கான திட்டம் கூட கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இல்லை என்பதை வருத்தத்தோடு சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

(பிற்பகல் 11.00)

இந்த அவையிலே பல்வேறு திட்டங்களைப்பற்றி எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். வள்ளியாற்றில் இருந்து லிப்ட் மூலம் முட்டம் சானலில் தண்ணீர் விடுவதாக இருந்தால், ஏற்கனவே முட்டம் சானலில் இருக்கிற இரண்டாயிரம் ஏக்கர் ஆயக்கட்டு நிலங்கள் போக இன்னும் ஆயிரம் ஏக்கர் நிலத்தைப் பாசனத்திற்குக் கொண்டு வரமுடியும். முட்டம் சானல் கடைவரம்பு சானலாக இருக்கிறது. அதில் தண்ணீர் இல்லாத காரணத்தினால்

இரண்டாயிரம் ஏக்கரா நிலங்களும் கரிந்துவிட்டது. நான் சொன்ன இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுத்தாலேயே பேச்சிப்பாறை அணைத் தண்ணீரை நம்பியிராமல், வள்ளியாறு தண்ணீரைக் கொண்டே சாகுபடியைச் செய்ய முடியும். இதைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, கன்னியாகுமரி-நீரோடி கடற்கரைச் சாலைத் திட்டம் ஒன்று இருந்தது. அதைப் பரிசிலனை செய்து எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

அடுத்து இரணியல்-முட்டம் சாலையில் வள்ளியாற்றின் குறுக்கே பள்ளம் பாலம் என்று ஒரு கம்பிப் பாலம் இருக்கிறது. அது பழுதடைந்திருக்கிறது. அதில் பாரவண்டி வாகனங்கள் போகக் கூடாது என்கிற போர்டு இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தையும் செம்மைப்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு. . . (மணி அடிக்கப்பட்டது.)

திரு. பா. நாகலிங்கம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிற மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து, அந்தத் துறையில் பணிபுரிகிற அத்தனை அதிகாரிகளுக்கும் என் பாராட்டுதல்களையும் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பொதுவாக என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் நீண்டநெடுங்காலமாக இரண்டு பாலங்களைப்பற்றி அடிக்கடி சொல்லி வருகிறார்கள். நாபாளையம் மேம்பாலம் அனுமதிக்கப் பட்டுள்ளது. அதற்கடுத்து பொன்னேரி மேம்பாலம்—முன்னாள் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரை அழைத்துப்போய் காட்டினோம் —அந்தப் பகுதியில் உள்ள 50 கிராம மக்கள் பொன்னேரி நெருங்கரத்திற்கு மழை காலத்தில் வருவதானால் எவ்வளவு கஷ்டப் படுகிறார்கள் என்பதை எடுத்துச் சொல்லியும்—இதுநாள் வரை எடுத்துக் கொள்ளவில்லை. அதை உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் அமைச்சர் அவர்களை விரும்பி வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று ஆயிரத்து ஐநூறுக்கும் மேற்பட்ட ஜனத் தொகைக் கொண்ட கிராமங்களில் ரூரல் ரோடு ஸ்கீம்படி சாலைகள் போடுவதாகச் சொன்னார்கள். அண்ணாமலைச்சேரி, கள்ளூர்

1974 மார்ச் 26] [திரு. பா. நாகலிங்கம்]

போன்ற கிராமங்களில் முஸ்லிம் மக்களும் மற்றவர்களும் அதிகமாக வாழ்கிருர்கள். அந்தச் சாலையை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தலைமைப் பொறியாளரிடத்தில் இருந்து நம் அரசின் சார்பில் மத்திய அரசுக்கு சிபாரிசு செய்திருப்பதாக கேள்விப்படுகிறேன். அந்த ரோடை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டு மென்று உள்ளாட்சித் துறையைக் கேட்டால் பொதுப்பணித் துறையைக் கேட்கச் சொல்கிருர்கள். பொதுப்பணித் துறையைக் கேட்டால் உள்ளாட்சித்துறையைக் கேட்கச் சொல்கிருர்கள். அதை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து பாசனத்தைப் பொறுத்தவரையில் செங்கைக்குப் பக்கத்தில் இருக்கிற என் தொகுதி பொன்னேரி. அந்தப் பொன்னேரி நிலவள வங்கி சார்பில்—பேரறிஞர் அண்ணு அவர்கள் காலத்தில், பசுமைப் புரட்சி வேண்டுமென்று நம் சர்க்கார் கடன் கொடுத்தார்கள் போர்-வெல் போட. ஆனுல் அந்தத் தொகுதியில் ஆழக் குழாய்க் கிணறுகளை அமைத்து, ஆயில் ரிபைனரிக்கு தண்ணீர் சப்ளை செய்கிற காரணத்திஞல் பொன்னேரிப் பகுதியில் உள்ள விவசாயிகளது போர்-வெல்கள் நின்றுவிடுகின்றன.

தண்ணீர் இல்லாது சப்ளை பாதிக்கப்படுகிறது. மேலும் ஆழப் படுத்த நிலவள வங்கிகளில் இருந்து லோன் தரப்படவில்லை.

திருவொற்றியூர் தொகுதியில் ஆயில் ரிபைனரி இருக்கிறது. சைதை தாலுக்கா நிலவள வங்கிகளில் லோன் தருகிருர்கள். அந்தத் தாலுக்காவுக்கு அப்பால் இருக்கிற எங்கள் தாலுக்காவில் லோன் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. என்ன காரணம் என்பதை எங்களால் புரிந்துகொள்ள முடியவில்லை. அங்குள்ளவர்கள் நீங்கள் தருகிற வரியைவிட தொழிற்சாலைக்காரர்கள் தருகிற பணம் அதிகம் என்கிருர்கள். அதுபோல இன்றி, பொன்னேரி தாலுக்கா நிலவள வங்கிகளும் ஏழை விவசாயிகளுக்கு லோன் தர ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது) நாங்கள் அடிக்கடி பேசு வதில்லை. ஒரு மானியத்தில்தான் பேசுகிறேம்.

**மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு துரைமுருகன்) :** ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் பேரவைத் தலைவர் ஒதுக்கிய நேரம் 5 நிமிடங்கள்தான்.

**திரு. பா. நாகலிங்கம்:** இப்படிச் செய்தால் நாங்கள் என்ன பண்ணுவது? பேச்சு பத்திரிகையில் வரவில்லை என்றால், அப்புறம் தொகுதியில் இருக்கிறவர்கள் கேள்விக்கு என்ன பதில் சொல்ல முடியும்?

இன்றைக்கு ஊராட்சி மன்றச் சாலைகளைப் பராமரிக்க கொடுக்கப்படுகிற நிதி போதுமானதாக இல்லை. ஊராட்சி ஒன்றிய ஆணையர்களுக்குட்பட்ட அதிகாரி ஆயிரம் ரூபாய் என்று மதிப்பீடு செய்து, கொடுத்து விடுகிறோம். இப்படி சாலை போடுவதற்காகக் கொடுக்கப்படுகிற பணம் சாலை போடப் பயன்படுவதில்லை. வேறு வகையில்தான் பயன்படுகிறது. ஆகவே, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் இதைப் பரிசீலித்து, ஊராட்சி மன்ற சாலைகளை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். . .

* **திரு. எம். கோபால்:** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1974–75-ஆம் ஆண்டு பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்றுப் பேச முற்படுகிறேன்.

முதலிலே 4½ கோடி மக்களின் நாயகராக தலைமை தாங்கி வருகிற டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கு நன்றி செலுத்தக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். காரணம் பல நூற்றாண்டு காலமாகச் செய்யாத —மிகப் பெரிய ஏரியான செம்பரம்பாக்கம் ஏரியை மராமத்து செய்ய 75 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி, வேலைகள் நடைபெறும்படி யாகச் செய்திருக்கிறார்கள். அதற்காக என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக நன்றி செலுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்து, என் தொகுதியில் தென்னேரி, மணிமங்கலம் ஏரி, படப்பை ஏரி ஆகிய பல ஏரிகள் இருக்கின்றன. தென்னேரி, மணி மங்கலம் ஏரிகள் தூர் வாரப்படவில்லை. இரண்டாண்டுகளுக்கு முன்பு முன்னாள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு சாதிக்கை அழைத்துக் கொண்டு போய்க் காட்டினோம். அதற்குப் பணம் ஒதுக்குவதாகச் சொன்னார்கள். ஆனால் எந்த வேலையும் எடுத்து நடத்தப்படவில்லை.

1974 மார்ச் 26] [திரு. எம். கோபால்]

அதோடு மணிமங்கலம் ஏரியை ஆழப்படுத்த வேண்டும். அதற்குத் தண்ணீர் வருவாய் இல்லை. ஒரு ஓடை வீணாக சைதை ஆற்றில் கலந்து கடலில் போய் வீணாகிறது. அந்தக் கால்வாயை அந்த ஏரியோடு சேர்த்து மணிமங்கலம் ஏரி, படப்பை ஏரியில் தண்ணீர் நிரம்பச் செய்தால் நிறைய விவசாயம் செய்ய முடியும்.

நம்முடைய திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி வந்த பிறகு தான் ஏரிகள், குளங்கள், கிணறுகள் ஆகிய வேலைகள் நடைபெறு கின்றன. விளைச்சலும் அதிகமாகி, பற்றாக்குறையும் தீர்ந்திருக் கிறது. மேலும் உற்பத்தி பெருக இந்த ஏரிகள் எல்லாம் உடனடி யாகச் செப்பனிடப்படவேண்டும்.

இணைப்பு சாலை பற்றி ஒரு சில வார்த்தைகள் சொல்ல ஆசைப் படுகிறேன். என் தொகுதி குன்னத்தூர் ஒன்றியம். செயல் படுவது படப்பையிலிருந்து. படப்பை செல்ல வேண்டும் என்றால் 25 மைல் ஏறக்குறைய சுற்றித்தான் செல்ல வேண்டும். குறுக்கே செல்ல வேண்டுமென்றால் 8 மைல் ஆகும். அந்த குறுக்கு வழியில் சாலை போட எனக்கு முன்னால் இருந்த பெரியவர்கள் எஸ்டிமேட் தயாரித்து திட்டங்கள் போட்டிருந்தார்கள். ஆனால் இதுவரை போடவில்லை. தாம்பரம் சென்று வண்டலூர் சென்றுதான் படப்பை போக வேண்டும்.

அமைச்சர் அவர்கள் அருள் கூர்ந்து இந்த குறுக்குப் பாதையைச் செப்பனிட்டுப் போட்டுக் கொடுத்தால் அந்தப் பகுதி மக்கள் என்றென்றைக்கும் பாராட்டுவார்கள். ஆகவே எப்படி யாகிலும் இந்த குறுக்குப் பாதையைப் போட்டுக் கொடுக்கும்படி கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

படப்பை தொகுதியைச் சுற்றி வரவேண்டும் என்றால் காவனூர், உலத்தூர் போன்ற கிராமங்களைச் சுற்றிப் போக வேண்டும். அதற்கான பாதைகளைச் செப்பனிட்டால்தான் நல்ல முறையில் செயலாற்ற முடியும். மக்களும் நன்மை பெறுவார்கள். இந்த மானியத்தின் மூலம் ஒதுக்கப்படும் பணத்தை எந்த எந்த தொகுதியில் மக்களுக்கு வரவில்லையோ அந்தப் பகுதிகளுக்கு ஓரளவு நியாயமான முறையில் பங்கிட்டு பாதைகளைச் செப்பனிட்டுத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அதைப் போல தென்னேரி மூலம் மூன்று போகம் விளையக் கூடிய பகுதியின் நன்மையை உத்தேசித்து தென்னேரியைச் சீரமைப்பு செய்து தர வேண்டும். அப்படி செய்து தந்தால் தென்னேரி பாய்கின்ற பகுதி தஞ்சாவூர் போன்று செழிப்பான பகுதியாக ஆகிவிடும்.

இப்போது அந்தப் பகுதியில் ஒரு சில வறட்சி பகுதியாக ஆகி விட்டது. இருந்தபோதிலும் கடன் வசூல் செய்கிறவர்கள் ஜப்தி நடவடிக்கை போன்றவற்றில் இறங்கியிருக்கிறார்கள். அதை எல்லாம் கொஞ்ச காலம் ஒத்திவைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு இந்த மானியத்திற்கு ஆதரவு தெரிவித்து விடை பெறு கிறேன்.

* திரு. குழ. செல்லையா : மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, பாசன பொதுப்பணித் துறை மானியத்தின் மீது அண்ணா தி.மு.க. வின் சார்பில் கொடுக்கப்பட்ட வெட்டுத் தீர்மானங்களை வழி மொழிகின்ற முறையில் ஒரு சில வார்த்தை களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

குறிப்பாக, நீர்ப்பாசன வசதிதான் நாட்டில் உற்பத்திப் பெருக்கத்திற்கு மிகமிக முக்கியமானது என்பதை நாம் எண்ணிப் பார்க்க மறந்து விடக் கூடாது.

தற்போது காவிரியில் மைசூர் மாநிலத்தில் அணை கட்டப்பட்டு நம் தமிழகத்திற்குப் போதுமான தண்ணீர் கிடைக்குமா கிடைக்க காதா என்று எண்ணிக் கொண்டு இருக்கிற நேரத்தில் நம் பகுதியில் இருக்கிற ஆறுகள், காட்டாறுகள் மீது அணை கட்டுவதன் மூலமும் குளங்களை மராமத்து செய்வதன் மூலமும்தான் நீர் பாசன வசதியை நிறைவு செய்து உற்பத்தி குன்றாமல் இருக்கச் செய்ய முடியும்.

குளங்கள் எல்லாம் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பில் உள்ளன. அப்படி அவைகளிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட நிலங்கள் கணக்கில் உள்ளவை. எந்தப் பகுதியிலாவது முழுமையான குளங்கள் இருக்கின்றனவா என்றால் இல்லை.

1974 மார்ச் 26] [திரு. குழ. செல்லையா]

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஏரிகள் குளங்கள் எல்லாம் தனியார் பட்டா போட்டு அசைன்மெண்ட் போட்டு சாகுபடி செய்கிற நிலைமைதான் இருக்கிறது. ஆனால் பற்றாக்குறை இருக்கிற இந்த நேரத்தில் ஒரு கடுமையான சட்டம் போட்டாக வேண்டும்.

குளங்கள் ஏரிகள் பக்கத்தில் யார் சாகுபடி செய்தாலும் பட்டா வாங்கினாலும் அவர்களை அப்புறப்படுத்த வேண்டும் என்ற சட்டத்தை மிக விரைவாக துரிதமாக போட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

உண்மையில் ஏழை ஹரிஜனங்கள் அப்படிப்பட்ட குளங்களை பயன்படுத்துகிறார்களா என்றால் இல்லை. யார் பணக்காரர்களோ, வசதி மிக்கவர்களோ, அதிகாரம் கொண்டவர்களோ அவர்கள் கையில் குள நிலங்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. இதை எல்லாம் அப்புறப்படுத்த உடனடியாக நடவடிக்கை தேவை என்பதை சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

உணவு உற்பத்தியைப் பொறுத்த வரையில் இந்த பாசன திட்டங்களை கட்சி பாகுபாடு இன்றி காரியங்களை செய்ய வேண்டும்.

என் தொகுதியாகிய பேராவூரணியைப் பற்றி குறிப்பிட வேண்டுமென்றால் 1971-லிருந்து 1974 வரை மூன்றாண்டு காலத்தில் பொதுப் பணி பாசனம் போன்றவற்றில் சிறிய வேலை கூட நடக்க வில்லை என்று மெத்த பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமை பட்டு இருக்கிறேன்.

குளங்களைப் பற்றி சொல்லுகிற நேரத்தில் ரெவின்யூவிற்கும் பொதுப் பணிக்கும் தொடர்பு உண்டென்றாலும் ஏரிகள் குளங்கள் எல்லாம் யார் யார் கையில் இருக்கிறது என்று நிச்சயமாக சொல்ல முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது.

புதுக்கோட்டை ஆலங்குடி பக்கத்தில் மழவாராயன் பட்டியில் ஹரிஜனங்கள் பரம்பரையாக ஒரு குளத்தை அதன் பக்கத்தில் இருக்கிற பூமியை இடுகாடாக, சுடுகாடாக வைத்திருந்தார்கள். அந்தச் சுடுகாட்டிற்கும் அந்த நிலத்திற்கும் தொடர்பு இருக்கிறது. இந்த 56 செண்டு நிலம் இன்றைக்கு தனியார் கைக்கு போய் விட்டது. அதிகாரத்தில் இருக்கிற திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தை சார்ந்தவர்கள் தூண்டுதலின் பேரில்

ஊராட்சி மன்றத் தேர்தல் காலத்தில் வாக்களிக்கவில்லை என்ற ஒரே காரணத்தால் தனியாருக்கு பட்டா செய்து அந்த சுடு காட்டை அப்புறப்படுத்தக் கூடிய சூழ்நிலை உருவாக்கப் பட்டிருக்கிறது. அதற்காக எவ்வளவோ முறையீடு செய்தும் எந்த விதமான நடவடிக்கையும் இல்லை.

9—11—1973-ல் அந்த ஹரிஜன மக்கள் பல அதிகாரிகளுக்கும் அமைச்சர்களுக்கும் எழுதி இருக்கிறார்கள். ஆனால் இது வரை எந்த விதமான நடவடிக்கையும் இல்லை. 56 சென்டில் 20 சென்டாவது வேண்டும் என்று இந்த ஹரிஜன மக்கள் கேட்டு இருக்கிறார்கள். ஆலங்குடி தாசில்தாரின் உறவினருக்கு வழங்கப் பட்டதாகத் தெரிகிறது. அரசியல் காரணங்களால் இப்படி எல்லாம் செய்து வருகிறார்கள். அதனால் ஹரிஜன மக்கள் பாதிக்கப் பட்டு இருக்கிறார்கள்.

எவ்வளவோ முயற்சி செய்தும் பட்டா கொடுத்ததை மாற்ற முடியவில்லை. அந்த ஆர்.டி.ஓ. எவ்வளவோ கெஞ்சிக் கேட்டுப் பார்த்திருக்கிறார்கள். 20 சென்டாவது கொடுத்துவிடுங்கள் என்று. ஆனால் மாற்ற முடியுமா என்றால் மாற்ற முடியும். அதிகாரிகள் ஜாதி விரோதத்தால் செய்ய முடியாமல் பயந்து கொண்டிருக் கிறார்கள்.

அது மட்டும் அல்லாமல் அந்த சுடுகாட்டில் இருந்த எலும்புகளை எல்லாம் அப்புறப்படுத்திவிட்டு போலீசை விட்டு இது சுடுகாடல்ல என்று சொல்ல வைத்திருக்கிறார்கள். கணக்கு பிள்ளையைச் சொல்ல வைத்திருக்கிறார்கள். இப்போது அந்த ஏழை மக்களுக்கு சுடுகாடு கிடையாது. சமீபத்தில் அந்த இடத்தில் இறந்து போன ஒரு குழந்தையை புதைக்கப் போன நேரத்தில் ஒரு வழக்கை அவர்கள் மீது பதிவு செய்திருக்கிறார்கள் காவல் துறை யினர், குடியிருப்பு பகுதியில் புதைக்கச் சென்றதாக.

நான் இதையெல்லாம் சொல்லுவதற்குக் காரணம் இப்படி குளங்களின் பக்கத்தில் இருக்கிற நிலங்களை ஏழை மக்களுக்கு வசதி இல்லாதவர்களுக்கு கொடுத்தாலும் பரவாயில்லை. வசதி மிக்கவர்களுக்கு இந்த மாதிரி பட்டா செய்து கொடுக்கக் கூடாது.

**திரு. மு. பெரியசாமி :** ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர்.

குழந்தை செத்துப் போய் அதைப் புதைக்க வசதி இல்லாமல் போய் விட்டதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஜனங்கள் புழங்குகின்ற ஜாதி இந்துக்கள் இருக்கின்ற இடத்தில் இந்த மாதிரி கோரிக்கை எழுப்பப் பட்டதா அல்லது ஹரிஜனங்களுக்காக புதைக்க இடம் ஒதுக்கப்படவில்லையா என்பதை விளக்க வேண்டும்.

**திரு. குழ. செல்லையா :** மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு விளக்க கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். ஊராட்சிமன்றம் மாஞ்சன் விடுதியில் மழவராயன்பட்டி ஒரு ஹேம்லட். பரம்பரையாக அங்கிருந்த ஹரிஜனங்கள் இறந்தால் கொளுத்த புதைகுழி இருந்த இடத்தில்—திருட்டுத்தனமாக என்றுகூட சொல்ல முடியும்—ஒரு சிலர் பட்டா போட்டுக்கொண்டு 56 செண்ட் இடத்தை சொந்தமாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இறந்த குழந்தையை புதைக்கச் சென்ற நேரத்தில் பட்டா இருக்கிறது என்று சொல்லி போலீசை கூப்பிட்டு வழக்கு பதிவு செய்யப்படுகிறது. இது நியாயம் தானா என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன்.

அவர்கள் அங்கே எந்த குடியிருப்புக்குள்ளேயும் கொண்டு போய் புதைக்கவில்லை, மற்றவர்களுக்குச் சம்பந்தப்பட்ட இடங்களிலும் புதைக்கவில்லை, அவர்கள் பரம்பரைபரம்பரையாக புதைத்து வந்த இடத்திலேதான் புதைத்துவரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த இடத்தை யார் வேண்டுமானாலும் போய்ப் பார்க்கலாம், அந்த ஆர்.டி.ஓ.-வே போய் பார்த்திருக்கிறார், அவரேகூட அதிகாரிகளிடத்தில், 20 சென்டை விட்டு விடுங்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை விட்டால் அவர்களுக்கு வேறு இடம் இல்லை என்பதை வலியுறுத்திக் காட்டுவதற்காகத்தான் நான் இதைக் கூறுகிறேன்.

அரிசன மக்கள் மைனாரிட்டியாக இருக்கிறார்கள் என்ற ஒரே காரணத்திற்காக அங்கே அதிகாரத்தை வைத்து மிரட்டுகிறார்கள்.

அதேபோலத்தான் பேராவூரணி பேரூராட்சியில் நாட்டாணிக் கோட்டை என்ற கிராமத்திலே பெரிய குளம் என்ற பகுதி இருக்கிறது, அதுவும் குளத்திற்குள்ளே ஒரு சுடுகாட்டாகத்தான் இருக்கிறது, அந்தக் குளத்தையும் பட்டாப் போட்டு வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதனால் அங்கே பெரிய கலவரங்கள் ஏற்பட்டு கடைசியில் அவர்களுக்காக என்று 8 சென்ட் நிலத்தை புதைகுழிக்காக

என்று விட்டு வைத்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஒரு நாள் அங்கே அதற்காக கலவரம் ஏற்பட்டு போலீஸ் வரைக்கும்போய் முடிவில் அவர்களுக்கு அந்த இடத்தைக் கொடுத்துவிடவேண்டிய நிலைமை வந்தது. இப்படிப்பட்ட நிலைமைகளையெல்லாம் சுட்டிக்காட்டுவது என்னுடைய கடமையென்று கருதுகிறேன்.

அது மட்டுமல்ல அவர்கள்மீது வழக்குகளையும் பதிவுசெய்கிறார்கள். சட்டம் இருக்கிறது, பட்டா வழங்கப்பட்ட நிலத்திலே அத்துமீறி உள்ளே போனால் காவல்துறையினர் நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்ற சட்டம் இருக்கிறது, அதை வைத்துக்கொண்டு அவர்கள் வழக்குகளை பதிவுசெய்கிறார்கள். ஆனால் அரசாங்கத்திற்கு கொடுத்த பட்டாவை ரத்துசெய்வதற்கு உரிமை இருக்கிறது. இதை நான் மீண்டும், மீண்டும் சொல்வதற்குக் காரணம் அவர்களுக்கு அங்கே வேறு இடம் இல்லையென்ற காரணம்தான். ஆகவே அந்த இடத்திலே 20 சென்ட் நிலத்தை அவர்களுக்கு வழங்குவதற்கான நடவடிக்கையை அரசு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். அது மட்டுமல்ல, அவர்கள் மேல் போடப்பட்டு இருக்கிற உண்மைக்கு மாறான வழக்குகளையும் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உணவு உற்பத்திப் பெருக்கத்திலே பல்வேறு காரியங்களைச் செய்கிறபோது போக்குவரத்துக் காரியங்களை ஒன்றியங்களிடத்திலே விட்டு இருக்கிறோம். ஒன்றியங்களுக்கு சாலை போக்குவரத்துக் காரியங்களை கவனிப்பதற்காக அதிகமான நிதி கொடுக்கப்படவேண்டும். அப்படியில்லாவிட்டால் அந்தக் காரியங்கள் நடைபெறாது. குறிப்பாக கடற்கரையை ஒட்டிய பகுதிகளிலே அதிகச் செலவு அதற்காக ஆகிறது, ஆகவே ரோடு மானியங்களை அதிகப்படுத்தவேண்டுமென்ற வகையிலேயும் இது ஒரு அடிப்படைத் திட்டம் என்ற வகையிலேயும் அதிகமான நிதி ஒதுக்கீடுகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வறட்சி நிவாரணம் என்ற பெயரிலே அறந்தாங்கி தாலுகாவிலே 30 லட்ச ரூபாய் செலவாயிற்று என்று சொல்லப்படுகிறது. அந்தச் செலவிற்காக என்ன என்ன காரியங்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன என்றே தெரியவில்லை. கணக்கு இருக்கலாம், ஆடிட் செய்திருக்கலாம், ஏ. இ. செய்திருக்கலாம். ஆனால் அந்தப் பகுதி

1974 மார்ச் 26] [திரு. குழ. செல்லையா]

மக்கள் எல்லாம் ஒன்றுமே நடைபெறவில்லை என்று சொல்லி சந்தேகிக்கிறார்கள். 30 லட்ச ரூபாயை அறந்தாங்கி தாலுகாவிலே போக்குவரத்து பணிக்காகவும், குளங்கள், ஏரிகள் பராமரிக்கின்ற பணிக்காகவும் சரியான முறையிலே செலவழிக்கவில்லை, முறை கேடுகள் நடந்திருக்கின்றன, ஊழல்கள் நடத்துகின்றன என்று சர்வகட்சிகூட்டங்கள் போடப்பட்டு பேசியிருக்கிறார்கள், அதைப் பற்றிப் பரிசிலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறையின் சார்பாக, சாலையோரங்களிலே போடப்பட்டிருக்கிற கடைகளைப் பிரிக்கிறார்கள், அது நியாயமாக இருக்கலாம். ஆனால் சாலையோரங்களிலே இருக்கிற குடிசைகளை பிரிக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நியாயமாகப் பட்டா இருந்தாலும் அவர்களைத் தடுத்திருக்கிறார்கள், கோர்ட்டிற்குச் சென்றிருக்கி றார்கள் என்ற நிலைமை இருக்கிறது.

ஆனால் பெரிய கட்டடங்கள் இருந்தால் சாலையோரங்களிலே அவற்றை விட்டுவிடுகிறார்கள், ஆனால் சிறிய சிறிய குடிசைகளைப் பிரித்து விடுகிறார்கள். ஆகவே குடிசையாக இருந்தாலும், பெரிய கட்டடமாக இருந்தாலும் முறையாக எல்லோருக்கும் ஒரே மாதிரியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

பி. இ. படித்தவர்கள் வாரியங்களுக்கு வருகின்ற நேரத்திலே நேரடியாக ஏ. இ. க்களாக வந்துவிடுகிறார்கள். ஆனால் பொதுப் பணித் துறையிலே இருக்கின்றவர்கள் ஜே. இ. ஆக இருந்த பிறகு தான் ஏ. இ. யாக வரமுடிகிறது. ஒரே தரமான படிப்புப் படித்த வர்கள் சில இடங்களிலே ஏ. இ. யாகவும் சில இடங்களிலே ஜே. இ. யாகவும் பணியாற்ற நேரிடுகிறது. ஆகவே ஜே. இ. யாக பணி யாற்றிய சர்வீஸ்ஸையும் அனுபவத்தையும் கணக்கிலே எடுத்துக் கொண்டு ஏ. இ. பதவி கொடுக்கப்படவேண்டும் அல்லது, அத்தனை பேர்களையும் ஏ. இ. க்கள் ஆக்கிவிடவேண்டும் அடிஷனல் எக்ஸிக்யூடிவ் என்ஜினியர் பதவி உருவாக்கப்போவதாக அறிகி றேன். அதற்கு நேரடியாக ஏ. இ. பதவியிலிருந்து நீண்டகால மாக சர்வீஸ் பண்ணியவர்களாக இருந்தால் யாருக்கு அதிகமான சர்வீஸ் இருக்கிறதோ யார் சீனியாரிடிபடி வருகிறார்களோ அவர்களுக்குத்தான் அந்தப் பதவி கொடுக்கப்படவேண்டும். இல்லையென்றால் யாரோ தனிப்பட்டவர்களுக்கு செய்யக்கூடிய

காரியம் ஆக இருக்கும். கட்சிக் கண்ணோட்டம், பொதுப்பணி, பாசனம், கட்டடம் ஆகிய பணிகளில் இருக்கக்கூடாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே தேசிய நெடுஞ்சாலை கடற்கரை யோரச்சாலை என்ற முறையிலே அம்மணிச்சத்திரத்திலே ஒரு பாலம் கட்டப்படுகிறது. அந்த வேலை நான்கைந்து ஆண்டுகளாக நடைபெறவே இல்லை. காரணம் கேட்டால் ரிவைஸ்டு எஸ்டிமேட் போடவேண்டுமென்று சொன்னார்கள், இரண்டு ஆண்டுக்காலம் அதற்காகத் தாமதம் ஏற்பட்டது என்று சொல்கிறார்கள், ஏன் அதிகாரிகள் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளவில்லை என்று கேட்டால் அண்ணா அறநிலைய கட்டளை நிதிக்கு 50 ஆயிரம் ரூபாய் வாங்கியிருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். அதனால்தான் தாமதம் ஏற்படுகிறது என்றும் சொல்கிறார்கள்.

இப்பொழுது அந்த வேலை துவங்கியிருந்தாலும்கூட அங்கே கலவை சரியாகப் போடப்படுவதில்லை, போதுமான கண்காணிப்பு இல்லை, அந்த வேலையை நல்லமுறையிலே செய்து விரைவாக முடிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. எஸ். கணேசன் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கின்ற நிதிக்கோரிக்கையின் மீது என்னுடைய கருத்துக்களைப் பேச முன்வருகிறேன்.

கடந்த ஆண்டு தமிழகத்திலே புயல் வந்த நேரத்தில் தஞ்சை மாவட்டம் வெகுவாகப் பாதிக்கப்பட்ட நிலையில் மத்திய அரசு ரோடுகளைச் செப்பனிடுவதற்கும் பல்வேறு பணிகளைச் செய்வதற்கும் நிதிகொடுக்கவேண்டுமென்று நாம் கேட்ட நேரத்தில் அவர்கள் ஒரு ஆய்வுக் குழுவை அனுப்பினார்கள். அவர்கள் தஞ்சை மாவட்டத்தினுடைய பல்வேறு பகுதிகளை சுற்றிப்பார்த்து சாலைகளைப் பழுதுபார்க்கவும் செப்பனிடவும் ஒன்றியங்கள் மூலமாக பல வேலைகளை எடுத்துக்கொள்ளப்படவும் நிதி ஒதுக்க வேண்டுமென்ற முறையிலே பரிந்துரைக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் நம்முடைய அரசிற்கு, மத்திய அரசு ஒரு கணிசமான தொகை கொடுக்கும் என்று நாம் எதிர்பார்த்த பரிந்துரைத்தத் தொகை முழுவதும் வராத காரணத்தினாலே சாலைப் பணிகளும் மற்றப் பணிகளும் ஆங்காங்கு முழுவதும் நிறைவேற்றப்படமுடியவில்லை

1974 மார்ச் 26] [திரு. எஸ். கணேசன்]

என்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இப்படி எந்தக் காரியத்தை எடுத்துக்கொண்டாலும் தமிழக அரசை மத்திய அரசு புறக் கணித்துக்கொண்டே வருகிறது என்பதைப் பார்க்கிறோம்.

காவிரி நீர்த் தகாராறு பொறுத்தவரையில் மத்திய அரசு ஓர வஞ்சனையாக நடந்துகொண்டிருக்கிறது. நாம் ஒவ்வொருவரும் இங்கே ஒருமைப்பாடுபற்றி தீவிரமாகப் பேசிக்கொண்டிருக்கி றோம். மைசூர் மாநிலத்திலே காவிரியின் நீரைத் தடுப்பதற்காக அணையைக் கட்டுகிற நிலையில் மத்திய அரசின் அனுமதிபெற்றுத் தான் கட்டவேண்டுமென்ற நிலை இருந்தாலும் அப்போதிருந்த ஆட்சியாளர்கள் அனுமதியைப்பெற்று கட்டமுன்வந்தார்களா என்றால் கிடையாது. அனுமதி பெறாமல் கட்டினார்கள். அதற்குப் பிறகு வந்த கவர்னர் ஆட்சியிலேகூட தேசிய ஒருமைப்பாட்டை எண்ணிப்பார்த்து மத்திய அரசு அதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கு முன்வந்திருக்கிறதா என்று பார்த்தால், அதுவும் கிடையாது. அதற்காக நிதி ஒதுக்கிடு செய்து அந்த வேலைகள் தொடர்ந்து நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

தேசிய ஒருமைப்பாடு வாயளவிலே பேசுவதற்காகத்தான் இருக்கிறது. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் எல்லாம் அதைப்பற்றி நாட்டுணர்வோடு அக்கறை எடுத்துக்கொண்டிருக் கிறார்களா என்றால் அதுவும் இல்லை.

மைசூரிலே காவிரியின் குறுக்கே அணை கட்டப்படுகிறது. என்ன முயற்சி எடுத்திருக்கிறார்கள் என்று நம்மைப் பார்த்து கேட்கிறார்கள். ஆனால் மத்திய அரசினுடைய அனுமதியில்லாமல் கட்டுவது எந்த அளவிற்கு இந்த மாநிலத்தினுடைய வருங் காலத்தைப் பாதிக்கும் என்பதை எண்ணிப் பார்ப்பதில்லை.

(முற்பகல் 11.30)

நாம் கிணறுகளை ஆழப்படுத்துகிறோம், ஏரிகளைத் தூர் எடுக்கி றோம், அதேபோன்று ஆறுகளை அகலப்படுத்துகிறோம். ஆனால் வருங்காலத்தில் காவிரியே வற்றக்கூடிய நிலைமையிருக்கிறதே, அதைப்பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அக்கறை ஏதாவது எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்களா என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். இந்த வகையில் எப்படிப் பார்த்தாலும் மத்திய அரசு தமிழகத்தைப் புறக்கணித்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை என்னால் சுட்டிக் காட்டாமல் இருக்க முடியவில்லை.

அடுத்து, என்னுடைய தொகுதியைப்பற்றி இரண்டொரு கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். தஞ்சை மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற நண்டலார், அய்யாலூர் போன்ற ஆறுகளில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் பெருமழை பெய்யும் காலங்களில் உடைப்பெடுத்து, அதனால் பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர் விளைநிலங்கள் பாழாகும் நிலைமை முன்பிருந்தது.

ஆனால், நம்முடைய கழக அரசு பொறுப்பேற்றுக்கொண்ட பிறகு மாண்புமிகு அமைச்சர்களெல்லாம் அந்தப் பகுதிக்கு வந்து சுற்றிப் பார்த்து, நண்டலார் ஆற்றின் கரைகளை வலுப்படுத்த வேண்டுமென்ற எண்ணத்தில் பல இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, நண்டலார் கரைகளில் ஜீப்புகள் செல்லக்கூடிய அளவில் கரைகள் வலுப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இப்பொழுது அந்தக் கரைகளில் ஆங்காங்கு சிலயிடங்களில் மழையின் காரணமாக அரிப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே, பொதுப்பணித் துறையில் அதை மேலும் பழுது பார்த்து, அந்தக் கரை செம்மையாக இருப்பதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

செம்பனார்கோவில் தொகுதியில் நண்டலாற்றின் ஒரு கிளை ஆறாக ஓடுகின்ற சந்திரபானு என்ற ஆற்றில் 1970 ஆம் ஆண்டில் ஒரு பெரிய மதகு உடைந்தது. அப்பொழுது பொதுப்பணித் துறை அமைச்சராக இருந்த திரு. சாதிக் பாட்சா அவர்கள் உடைப்பினால் ஏற்பட்ட பெருவெள்ளத்தைப் பார்த்திருக்கிறார்கள். அப்பொழுது அவர்கள் உடனடியாக அங்கேயிருந்த டி.ஈ.யிடம் சொல்லி, மதிப்பீடு தயார் செய்யச் சொல்லி, ஆக்க வேலைகள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டார்கள்.

இப்பொழுது நான்காண்டுகள் ஆகிவிட்டன. ஆனால் அந்த மதிப்பீடு எந்தத் துறையால் தயாரிக்கப்பட இருக்கிறது, எப்பொழுது அந்த வேலைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைப் பற்றி எந்தவிதமான தகவலும் இல்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் அதற்கான ஆக்கப்பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று விரும்பி வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல என்னுடைய தொகுதியில் பொறையார்-மங்கநல்லூர்-நல்லாடை-செம்பனார்கோவில் சாலை ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் பராமரிப்பில் இருந்த நேரத்தில் மிகச் சிறப்பான சாலை

1974 மார்ச் 26] [திரு. எஸ். கணேசன்]

யாக இருந்தது. பிறகு அது அரசு மேற்கொண்ட சாலையான தற்குப் பிறகு மிகமிகப் பழுதடைந்த நிலையில் இருக்கிறது. அதனால் அந்தப் பகுதியிலுள்ள பொதுமக்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினராகிய என்னை மிகவும் குறை பேசுகின்ற நிலைமையிருக்கிறது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் அந்தச் சாலையை வருகிற ஆண்டிலேயாவது தார்ச்சாலையாக அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பட்டது)

* திரு. எஸ். சகாதேவன்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டுள்ள இந்த பொதுப்பணித் துறை மானியத்தை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற முற்படுகிறேன். தமிழ்நாட்டில் ஆளுங்கட்சியாக திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் வந்ததற்குப் பிறகு நமது பொதுப்பணித் துறையின் மூலமாக, பட்டி தொட்டிகளிலெல்லாம் நல்ல சாலைகளையும், 1,500 மக்களுக்கு மேற்பட்ட இடங்களில் கிராமப் பணி வளர்ச்சித் திட்டத்தையும் உருவாக்கி எல்லாக் கிராமங்களிலும் சாலைகள் போடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்து கொண்டு இருப்பதை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப்பற்றியும், என்னுடைய தொகுதியில் நடைபெறவேண்டிய வேலைகளைப்பற்றியும் நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் கிராமங்கள் அதிகமாக அடங்கிய தொகுதியாகத்தான் அது இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் எந்தவிதமான நகரமோ, எந்த விதமான பெரிய போக்குவரத்துள்ள இடமோ இல்லை. அத்தனையும் கிராமங்கள் அடங்கிய தொகுதிதான் என்னுடைய தொகுதி.

ஆகவே, அந்தக் கிராமங்களில் ரோடுகள் இல்லாமல் மிகவும் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, செஞ்சியிலிருந்து சேத்துப்பட்டு செல்லும் சாலையில் செல்லபிராட்டியில் பிரியும் சாலையில், பென்னகர், தாமனூர் வழியாகச் சென்று வடார்க்காடு மாவட்டத்திலுள்ள வெடால் என்ற ஊரை அடையும் சாலையைப் போட வேண்டுமென்று நாங்கள் நீண்ட நாட்களாகக் கேட்கிறோம். அந்தச் சாலையில் சுமார் 60, 70 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்தப் பகுதியில் போக்குவரத்து வசதியில்லாமல் அந்த மக்கள் மிகவும் அவதிப்படுகிறார்கள். ஆகவே, அந்த வேலையைச் செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, திண்டிவனத்திலிருந்து வந்தவாசி செல்லும் சாலையில் வெள்ளிமேடுபேட்டையில் பிரிந்து விராணூர் வரை செல்லும் ரோட்டைப் பராமரித்து, கிராமப்புற அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழே அந்த ரோட்டைப் போட்டுத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, திண்டிவனத்திலிருந்து செஞ்சி செல்லும் பாதையில் வெண்மணியாத்தூர், நடுவநந்தல், புலியனூர் வரை செல்லும் சாலை இருக்கிறது. அதில் பஸ்கூடப் போயிருக்கிறது. ஆனால் அந்தப் பாதை சரிவர இல்லை. எனவே, அந்தச் சாலையையும் போட்டுத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இதேபோன்று செஞ்சியிலிருந்து ரெட்டணை செல்லும் சாலை இருக்கிறது. திருவம்பட்டு, மாம்பட்டு வழியாக அந்தச் சாலை செல்கிறது. அதிலே பேருந்துகூட விடப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் ஒருநாள்கூட ஒரு தடவைகூட அந்தப் பேருந்து சரியாகப் போவதில்லை. ஏனென்றால் ரோடு சரிவரயில்லாமல் இருக்கிறது. எனவே, அந்தச் சாலையையும் போட்டுத் தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து பாலங்கள் கட்டுவதைப்பற்றிச் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். சங்கராபரணி ஆற்றில் ரெட்டணையிலிருந்து செஞ்சி செல்லும் வழியில் ரெட்டணைக்கு அருகில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று அந்தப் பகுதி மக்கள் நீண்ட நெடுங்காலமாகக் கோரி வருகிறார்கள். அங்கே மழை பெய்தாலும், வெள்ளம் வந்தாலும் சுமார் 60, 70 கிராமங்களுக்குப் போக்குவரத்து இல்லாமல், ஒரு தீவில் மாட்டிக்கொண்டதைப்போல் கஷ்டப் படுகிறார்கள்.

ஆகையால் எப்படியாகிலும் அங்கே ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்பதற்காகக் கூட, அந்தப் பாலத்தின் அருகில் உள்ள கிராமமாகிய திருவம்பட்டியிலிருந்து ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினரைக் கூட முன்பு அவர்கள் அனுப்பி வைத்தார்கள். ஆனால் அவர் வந்து போனாரே தவிர, அவர்கள் காலத்தில் பாலம் கட்டவில்லை. ஏற்கனவேயிருந்த பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களை எனக்கு முன்னாலிருந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர் அந்தப் பாலத்திற் கருகில் அழைத்துச் சென்று காட்ட வேண்டுமென்று காட்டி

ஞர்கள். ஆகவே, அந்தப் பாலத்தை எப்படியாகிலும் கட்டித்தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தப் பாலம் சம்பந்தமாக மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களுக்கு ஏராளமான மனுக்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, இது முக்கியமானதொரு பாலமாக இருப்பதால் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, திண்டிவனம் வட்டத்தில் ஒலக்கூர் என்ற பெரிய கிராமம் இருக்கிறது. அந்தக் கிராமம் செஞ்சி தொகுதியைச் சேர்ந்தது. அந்த ஊரில் இரயில்வே ஸ்டேஷனும், போலீஸ் ஸ்டேஷனும், ஆஸ்பத்திரி போன்றவைகளெல்லாம் இருக்கின்றன. எனவே, அந்த ஊருக்குச் செல்ல ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டினால்தான் மழைக் காலத்தில் மக்கள் போக முடியும். அது சென்னைக்கு வரும் நெடுஞ்சாலையை இணைக்கின்ற ரோடாக இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பாலத்தையும் கட்டித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல் வைரபுரம் செல்லும் ரோட்டில் ஒரு பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நீர்ப்பாசனத்தைப் பொறுத்தவரையில், சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே அணை கட்டி வராக நதித் திட்டம் செயல்பட்டு வருகிறது. அதன் மூலமாக கிட்டத்தட்ட 40, 50 கிராமங்களுக்கு மேல் நீர்ப்பாசன வசதி பெறுகின்றன. அந்த வராக நதித் திட்டத்தை மேல் ஒலக்கூர், வீரணாமூர், மேல் அத்திப்பாக்கம், நீர்பெருத்தகரம் போன்ற கிராமங்களுக்கும் விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மேல்சித்தாமூர் ஏரியில் மண் நிரம்பி பாய்ச்சலுக்கு வசதியற்ற நிலையிலிருக்கிறது. எனவே, அந்த ஏரியிலும் தூர் வாரிக் கொடுக்குமாறு தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேல்மலையனூர் ஏரி சங்கராபரணி நதி உற்பத்தியாகக்கூடிய ஏரியாகும். அந்த ஏரியில் மண் தூர் நிறைந்திருக்கிறது. அதையும் தூர் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் என்னுடைய தொகுதியில் அடிவைக்காத இடமே இல்லை என்று சொல்லக்கூடிய அளவிற்கு அவர்களுக்கு எல்லாக் கிராமங்களும் தெரியும். ஆகவே, அந்தப் பகுதி மக்களெல்லாம் இந்தப் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களின் காலத்திலேயே ரோடுகள் வந்துவிடும் என்று நினைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஆகவே, அந்த நம்பிக்கையை நிறைவேற்றுகின்ற வகையில், என்னுடைய தொகுதியிலிருக்கின்ற இந்தச் சாலைகளையெல்லாம் உடனடியாக இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் போட்டுத் தர வேண்டுமென்று கேட்டு இந்த மானியத்தை ஆதரித்து முடித்துக்கொள்கிறேன், வணக்கம்.

**திரு. எஸ். கே. சுப்பிரமணியம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கோரப்பட்டிருக்கும் மானியக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் புதிதாக ஒன்பது நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களுக்கு அனுமதி வழங்கியிருப்பது மிகவும் பாராட்டுக்குரிய ஒன்றாகும். 1974-75-ம் ஆண்டில் பாசன வசதிக்காக ஆயிரம் லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டு இதனால் 63,000 ஹெக்டர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெற்றுப் பயனடையும் என்பதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். பழைய அமராவதி கால்வாய், தாம்பிரபாணி கால்வாய் புதுப்பிக்கும் வேலை முடிவடையும் தருவாயில் இருப்பதை விவசாயிகள் வரவேற்கிறார்கள் என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

பாசனக் கால்வாய் பழுது பார்க்க விரைவுத் திட்டத்தின் மூலமாகச் செய்துள்ள காரியங்களின் பயனாக இன்றையதினம் விவசாயிகளிடமிருந்து புகார்கள் வருவது குறைந்த வண்ணமாக இருக்கின்றன.

சிறு பாசனத் திட்டங்கள் மூலமாக 7 லட்சம் ஹெக்டர் நிலம் பாசனம் பெறுகிறது. இதன் மூலமாக 6 லட்சம் டன் உணவு தானியம் கிடைக்கிறது. இத்திட்டம் விவசாயிகளுக்கு மிகவும் பயன்தரத்தக்க திட்டமாகும். பாசன வசதி அடைவதன்

1974 மார்ச் 26] [திரு. எஸ். கே. சுப்பிரமணியம்]

மூலமாக விவசாயிகள் குறிக்கோளை நிறைவேற்ற முடியும் என்ற வகையில் அரசு இத்திட்டத்திற்கு இன்னும் அதிகமான நிதியை ஒதுக்கி விவசாயிகளுக்கு ஊக்கத்தைத் தரவேண்டுமென்று கூறிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

பெரும்பாசனக் கால்வாய்களைப் புதுப்பிப்பதற்கு மத்திய அரசு 400 லட்சம் ரூபாய் கொடுக்க ஒப்புக்கொண்டார்கள். ஆனால் அந்தத் தொகை எதிர்பாராத விதமாக முழுமையும் வந்து சேராத காரணத்தால் இன்றையதினம் திட்டத்தில் பல தொல்லைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. பாசனத் துறையும் உணவு உற்பத்தித் துறையும் ஒன்றையொன்று சார்ந்ததாகும். இதுபோன்ற காரியங்களில் மத்திய அரசு கருணையோடு நடந்துகொள்ள வேண்டும்.

வறட்சிப் பகுதிகளாக தருமபுரி, இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களை அறிவித்திருக்கிறார்கள். கோவை மாவட்டமும், சேலம் மாவட்டத்தில் ஒரு பகுதியும் வறட்சிப் பகுதிகளாக இருக்கின்றன என்று தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இந்தப் பகுதிகளுக்கு அதிகப்படியாக மானியம் அளிக்க மத்திய அரசு முன்வருமானால் உற்பத்தி அதிகமாகும்.

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். தமிழ் நாட்டுக்குப் பாசன வசதிக்கு மத்திய அரசு அதிக நிதி ஒதுக்குமானால் இது பல்வேறு மாநிலங்களுக்கு உணவு அளிக்கும் என்று குறிப்பிட்டார்கள். இன்றையதினம் பார்க்கிறோம். பக்கத்தில் இருக்கும் கர்நாடக மாநிலமானாலும், கேரள மாநிலமானாலும், மேற்கு வங்கமானாலும், பீகாரானாலும் இன்றையதினம் தமிழ் நாட்டை எதிர்பார்க்கிற நிலை இருக்கிறது. அவற்றுக்கு உணவு வழங்குகின்ற நிலையைப் பார்க்கிறோம். அறிஞர் அண்ணா அவர்கள் அன்றே சொன்னது இன்று நிறைவேறி வருகிறது என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும்.

என்னுடைய தொகுதியில் ஒரு சில நிலைமைகளை விளக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மைசூர் மாநிலத்தின் எல்லைப் பகுதியாக இருக்கும் தாளவாடி வட்டாரத்தில் ஈக்கிளா, சிக்கல்லியில் 100 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே வெட்டப்பட்ட பெரிய குளம் ஒன்று இருந்தது. நானும் பார்த்தேன். இடையிலே ஏற்பட்ட விரிசலின் காரணமாக இன்றையதினம் அது மேலும் பெரிதாகி குளமே பழுதடைவதற்கான நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது ஒரு

சிலரால் அது அடிக்கடி ஆக்கிரமிப்புச் செய்யப்படுகிறது. அந்தக் குளத்தைப் பழுது பார்த்துக் கட்டுவோமானால் அந்த வட்டாரத்தில் 2,000 ஏக்கர் நஞ்சை பயிர் செய்ய முடியும்.

தாளவாடி வட்டாரம் மைசூரிலுள்ள டாமுக்குப் பக்கத்தில் உள்ளதால் பாசன வசதி கிடைக்க வழி இல்லாமல் அந்தப் பகுதி மக்கள் எல்லாம் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அங்கு பள்ளங்களைத் தடுத்து சிறு அணைகளைக் கட்டினால் அந்தப் பகுதியில் விவாசாயத் திற்கு வசதி ஏற்படுவதோடு குடிதண்ணீருக்கும் பயன்படும்.

ராஜநகர், வடபெல்லி, வீரக்கடவு பகுதி மக்கள் லோயர் பவானி கட்டுவதற்கு முன்னால் சிறப்பாக வாழ்ந்து வந்தார்கள். அந்த அணை கட்டியதன் விளைவாக அவர்கள் வேறு இடத்திற்குப் குடியேற்றப்பட்டார்கள். அதன் விளைவாக இன்றையதினம் அவர்கள் தண்ணீருக்குக் கஷ்டப்படுகிறார்கள். விவசாயம் செய்யவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அந்தப் பகுதியில் பெரிய பள்ளம் இருக்கிறது. அதைத் தடுத்து அந்தப் பகுதிக்கு வசதி செய்ய வேண்டும். சத்தியமங்கலம் நகரைப் பொறுத்தவரை மலை அடிவாரம் வரை எல்லைப் பகுதியாக இருக்கிறது . . . (மணி அடிக்கப்பட்டது).

* **திரு. கே. என். குமாரசாமி:** தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, பாசனத் துறை மற்றும் பலவற்றின் கீழ் மானியக் கோரிக்கைகளைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். பாசனப் பணிகளைப் பொறுத்தவரை தமிழ்நாட்டில் 100-க்கு 40 சதவிகிதம் கொண்டு வரப்பட்டு விட்டதாகவும் 60 சதவிகிதத்தை எந்த விகிதத்தில் கொண்டு வரமுடியாது என்ற நிலைமைகளைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் அறிக்கையில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பல வருஷங் களாக இந்தப் பிரச்சினைக்கு ஒரு முடிவு காண வேண்டுமென்பதில் எல்லாத் தரப்பினரும் ஆவலாக இருக்கிறார்கள்.

அறுபது சதவிகிதம் மானம் பார்த்த பூமியாகப் போக வேண்டுமா, சீர்படுத்த அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்திருக்கிறதா என்று பார்த்தால் மத்திய அரசு கொடுத்த பணத்தை வைத்துக் கொண்டு இராமநாதபுரம், தருமபுரி மாவட்டங்களில் சிறப்புத் திட்டத்தை அமலாக்குவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பல்வேறு

1974 மார்ச் 26] [திரு. கே. என். குமாரசாமி]

ஜில்லாக்களில் இருக்கும் வறட்சிப் பகுதிகளுக்கு இருக்கும் பிரச்சினையை நிரந்தரமாகத் தீர்க்க திட்டம் வகுக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்று பார்த்தால் இல்லையென்றுதான் சொல்ல முடியும்.

பி.ஏ.பி. திட்டம் 1964-ல் இருந்து பத்தாண்டுகள் ஆகிவிட்டன. நீராறுத் திட்டம் இன்னும் முடிவடையவில்லை. பட்ஜட்டில் பணம் நீண்டுகொண்டே போகிறது. 34 கோடிக்குத் திட்டம் போட்டு இன்று 72 கோடிக்கு வந்தும் அந்தத் திட்டம் முடிவடையவில்லை. கேரளத்தோடு பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம் என்று சொல்லுகிறார்கள். இப்போது முடிவுக்கு வந்து என்ன சொல்லுகிறார்கள் என்றால் 75,000 ஏக்கருக்குப் பாசன வசதி கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. முன்னால் இந்தத் திட்டத்தால் 2,50,000 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறும் என்று சொன்னார்கள். லோயர் பவானி திட்டத்தில் 2 லட்சம் ஏக்கருக்குப் போக மிச்சமிருக்கும் தண்ணீர் அவசியில் 12,000 ஏக்கருக்குக் கொடுக்க இருந்த அந்தத் திட்டம் அடியோடு போய்விட்டது. பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டத்திற்காக கோரிக்கைகள் கொடுக்கப்பட்டு, பல்வேறு முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு கடைசியில் அமைச்சர் அவர்கள் பாண்டியாறு–புன்னம்புழா திட்டம் கிடையாது என்று சொல்லிவிட்டார்கள். வறட்சிப் பகுதிகளின் பிரச்னைகளைத் தீர்க்கும் வகையில் சரியான முடிவு எடுக்கவில்லை. நீராறுத் திட்டம் முடிவடைந்த பிறகு பல்லடம், கோவை மேற்குப் பகுதி, அவசி ஆகியவற்றுக்குக் கிளை வாய்க்கால் உண்டாக்கி தண்ணீர் கொண்டுவர சாத்தியக்கூறுகளைப் பார்க்க வேண்டும். உடுமலைப்பேட்டை, பொள்ளாச்சி பாசன வசதி பெறுவதில் விடப்பட்டுள்ளன. மீதி நிலங்களுக்கு அந்தப் பகுதியை சர்வே எடுத்து மீண்டும் நீர் கொடுப்பதற்கான வழிவகைகளை உருவாக்க வேண்டும்.

நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களின் மூலமாக விவசாயம் நடைபெறுகின்ற இடங்களில் ஒரு ஏக்கருக்கு 33 ரூபாய் நீர் வரி. ஆனால் கிணறுகளை வெட்டி பம்ப் செட் வைத்து ஒரு மாதத்திற்கு 300 ரூபாய் கரண்ட் சார்ஜ் செலவு செய்தும் அந்த நிலங்களில் விளையும் பொருளுக்கும் மற்ற நிலங்களில் விளையும் பொருளுக்கும் ஒரு விலை நிர்ணயிக்கப்படுகிறது. கிணறு வெட்டும் திட்டத்திற்கு அரசாங்கமே முழு நிவாரணமும் கொடுக்கும் வகையில் வெட்டிக் கொடுக்க வேண்டும்.

குளம் குட்டைகளை அதிகப்படியாக வெட்டிக் கொடுக்க வேண்டும். என்னுடைய தொகுதியிலிருந்து 350 விண்ணப்பங்கள் அனுப்பியிருக்கிறார்கள். 125 விண்ணப்பங்கள்தான் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு குளங்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

பெரிய ஸ்கீம்களுக்கு இடம் இருக்கிறது. ஆகவே அவைகளைப் பற்றி ஆராய்ந்து குளங்கள் அமைத்துக் கொடுக்க பொதுப்பணித் துறையில் ஒப்படைத்தால் நலமாக இருக்கும்.

பாண்ட்ஸ் ஸ்கீம்களை வேறு ஒரு துறை மூலம் செய்யாது அவற்றை பொதுப் பணித் துறை மூலம் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

லோயர் பவானியில் புன்செய் பூமிக்கு நீர் விடுவதாக ஒப்பந்தம் இருந்தது. இப்போது நெல் விளைவித்துவிட்டார்கள். இப்போது எவ்வளவு தண்ணீர் வந்தாலும் பற்றாது. பின்னர் அப்பர் பவானி கட்டுவதாகச் சொன்னார்கள். ஒரு பவானியையும் காணோம்.

வறட்சிப் பகுதிகளுக்கு முழு நிவாரணமும் அளிக்கத் தக்க வகையில் செயல்பட வேண்டும். இந்த பட்ஜெட்டில் எங்கள் பகுதிக்கு ஒன்றையும் காணோம். ஆற்றுப் பாசனப் பகுதிகளுக்கு தான் இந்த ஸ்கீம்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. வேறு பகுதி களில் அமைக்கப்படவில்லை. வாய்க்கால்களையொட்டிய பகுதி களில்தான் குளம் குட்டைகள் அமைக்கிறார்கள். வேறு பகுதி களிலும் குளங்கள் குட்டைகள் அமைக்கப்படவேண்டும். அப்படி செய்தால் கிணற்றுப் பாசனம் மூலம் விவசாயம் செய்ய வாய்ப்பு ஏற்படும்.

எங்கள் பகுதியில் பாசனப் பகுதிகளை அதிகப்படுத்தவேண்டும். கேரளாவோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி மிச்சமுள்ள நீரை பெறக் கூடிய முயற்சிகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். இதில் எந்த விதமான பாலிடிக்ஸ்-ம் வேண்டியதில்லை. எல்லாக் கட்சியினரும் சேர்ந்து அவர்களோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி தமிழகத்திற்கு தண்ணீர் கிடைக்க வழிவகை செய்யவேண்டும். அதற்கு எங்கள் கட்சி தயாராக இருக்கிறது. எனவே இதுகுறித்து மத்திய சர்க்காரை மாநில சர்க்கார் அணுகி வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

*1974 மார்ச் 26]* *[திரு. கே. என். குமாரசாமி]*

சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் பஸ் ரூட், பல்லடத்திலிருந்து அரமூர் வழி செல்கிறது. அது கப்பி ரோடு. அதை தார் ரோடாக மாற்றியமைக்க வேண்டும். 12 மைல் நீளம் இருக்கிறது அந்த ரோடு. (மணியடிக்கப்பட்டது). வன்னத்தங்கரைப் பள்ளம் பெரிய பள்ளம். சாதாரண வண்டிகூட போக முடியாது. அங்கு ஒரு பாலம் கட்டித் தரவேண்டும்.

திருப்பூர்-பல்லடம் ரூட்டில் ஒரு ஓடை இருக்கிறது. அங்கு கார் போனால் ஸ்லிப்பாகிறது, வண்டிகள் போனால் ஸ்லிப்பாகின்றன. ஸ்லிப்பாகி கீழே விழுந்து ஆக்சிடென்ட்ஸ் ஏற்படுகின்றன. அங்கு ஒரு பாலம் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் இதுவரையில் அதுபற்றி ஒரு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.

* **திரு. பூ. எட்டியப்பன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1974-75-ம் ஆண்டுக்கான பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று எனது கருத்துக்களைக் கூற விழைகின்றேன்.

இந்தப் பொதுப்பணித் துறை கிராமங்களையும் நகரங்களையும் முக்கியமாக இணைக்கும் ஒரு கேந்திரக் கூடல் என்றால் அது மிகையாகாது. இரண்டாயிரம் மக்கள் தொகை கொண்ட கிராமங்களுக்கெல்லாம் பெரிய சாலைகளிலிருந்து இணைப்புச் சாலைகள் ஏற்பட வழிவகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இந்த ஆண்டு 1,500 மக்கள் தொகை இருந்தாலும் அந்தக் கிராமங்களுக்கும் இணைப்புச் சாலைகள் போடவேண்டும் என்ற நல்லதொரு திட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதன் காரணமாக, பஞ்சாயத்து சாலைகளாக இருந்தாலும் சரி அல்லது யூனியன் சாலைகளாக இருந்தாலும் சரி பஸ்கள் போகக்கூடிய எல்லாச் சாலைகளையும் பொதுப்பணித் துறை எடுத்து செயல்படுத்தினால் சிறப்பாக இருக்கும்.

சாலைகள் சரியாக இல்லை என்ற காரணத்தினால் பஸ் முதலாளிகள் அவ்விடங்களுக்கு வண்டிகளை விடுவதில்லை. ஏற்கனவே பஸ்கள் ஓடாமல் இருந்தால் பரவாயில்லை. ஆனால் ஓடிக்கொண்டிருக்கும் வண்டிகள் நின்றுவிட்டால் அந்தக் கிராம மக்களுக்கு பதில் சொல்ல முடியாது. அப்படிப்பட்ட ஒரு திண்டாட்ட நிலையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறோம்.

ஆரணியில் இருந்து செய்யாறு வழியாக அனப்பத்தூர் வரை பஸ் சென்று கொண்டிருந்தது. அது தற்போது நிறுத்தப் பட்டிருக்கிறது. அதுகுறித்து மாவட்ட ஆட்சியாளர், ஆர்.டி.ஓ. இவர்களிடம் எடுத்துச் சொன்னோம். அது இதுவரையில் கவனிக்கப்படவில்லை.

வந்தவாசியிலிருந்து காஞ்சிபுரத்திற்கு பஸ் சென்று கொண் டிருந்தது. இதுவும் அனப்பத்தூர் போகாமல் இப்போது நின்று விட்டது. காரணம் சாலை சரியாக இல்லை என்பது தான். பெரிய சாலையிலிருந்து மூன்று கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்கும். பஞ்சாயத்துக்கு பணம் இல்லாததால் கிராம மக்கள் பணம் வசூல் செய்து சொந்தமாக அந்தச் சாலையை செப்பனிட்டிருக்கிறார்கள். எனவே அதை நல்லமுறையில் செப்பனிட்டுக் கொடுக்கவேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி செய்யாறிலிருந்து வாக்கடை வழி பெரணமல்லூர் செல்லும் வழியில் கழனிப்பாக்கம் சாலை குறுகலாக இருக்கிறது. அதில் வளைவு இருக்கிறது. அதன் ஆரம்பத்தில் ஒரு பெரிய கிணறு இருக்கிறது. தவறி வண்டி அந்தக் கிணற்றில் விழும்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே அதை கவனத்தில் கொண்டு, நல்லமுறையில் சாலை வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

சடத்தாங்கள்–பெரணமல்லூரில் ஒரு கிணறு இருக்கிறது. அங்கு அரசுப் பேருந்து ஒன்று அந்தக் கிணற்றில் இறங்கும் தருவாயில் திடீரென்று ட்ரைவர் சாமர்த்தியமாக வண்டியை நிறுத்தி பயணிகளைக் கீழே இறக்கி பின்னால் வண்டியைத் திருப்பி ஓட்டினார். அவ்வளவு குறுகலான இடம் அது. அதுவும் கவனிக்கப் படவில்லை.

பெரணமல்லூர் பெரிய ஏரியை ஆழப்படுத்த வேண்டும். பெரியகுழப்பலூரில் ஒரு பி.டபிள்யூ.டி. டாங்க் இருக்கிறது. அதில் தண்ணீர் தங்கும் வசதி இருந்தும் கீழே குடிமராமத்து செய்யப்படவில்லை. இந்த மானியத்தின்மீது பேசும்போது சென்ற ஆண்டே நான் கேட்டுக்கொண்டேன். சில செல்வாக்கு படைத்தவர்கள் பின்னால் இருந்துகொண்டு தண்ணீர் போகக் கூடிய வழிவாய்ப்புகளை தடுத்து மற்றவர்களுக்கு பயன்படக்கூடிய அளவிற்கு இல்லாத முறையில் ஒரு இக்கட்டான நிலை இருக்கிறது. அதைக் கவனித்து ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. பூ. எட்டியப்பன்]

பெரணமல்லூரில் 504 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறக்கூடிய அளவிற்கு ஒரு ஏரி இருக்கிறது. அங்கு ஒரு திட்டு இருக்கிறது. அந்த ஏரியை இரண்டு பர்லாங்கு தூர அளவிற்கு ஆழப்படுத்தி விட்டால் முப்போகப் விளையக் கூடிய ஒரு வாய்ப்பிருக்கிறது. இந்த ஆண்டு தீபாவளி, கார்த்திகை, பொங்கல் சமயங்களில் அதில் நீர் வழிந்துகொண்டிருந்தது. கீழே விழுந்து வீணுகப் போகும் தண்ணீரைத் தேக்கி வைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்தால், பஞ்சமில்லாமல் முப்போகம் விளைவதற்கு ஒரு வாய்ப்பிருக்கும் என்று மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்தில் கூறியிருக்கிறேன்.

செங்காடு கோவிலூர் பாதை மூன்று கிலோ தூரம் இருக்கிறது. கோவிலூருக்குப் பக்கத்தில் கூட மூன்று பஞ்சாயத்துக்கள் இருக்கின்றன. அங்கு ஐயாயிரத்திற்கு மேற்பட்டு மக்கள் தொகை இருக்கிறது. அதற்காக பஸ் ரூட் சாங்க்ஷன் செய்தார்கள். அதுகுறித்து தனிப்பட்டவர்கள் ஹைகோர்டில் ஸ்டே வாங்கி விட்டார்கள்.

எனவே அரசுப் பேருந்தைச் செய்யாறிலிருந்து கோவிலூர் வரையில் செங்காட்டு வழி செல்ல வாய்ப்பளிக்கவேண்டும். அந்தச் சாலையையும் நன்கு பராமரிக்க வேண்டும்.

செய்யாற்றின் குறுக்கே விண்ணமங்கலம் அருகில் அணைக் கட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு அரசு பரிந்துரை செய்த வேலையை இந்த ஆண்டாவது எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த வேலையை எடுத்துக்கொண்டு நிறைவேற்றித் தந்தால் ஏறத்தாழ பத்தாயிரம் ஏக்கருக்கு மேற்பட்ட நிலங்கள் முப்போகம் விளைவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும்.

1972 டிசம்பரில் ஏற்பட்ட வெள்ளம், புயல் கொடுமையால் ஒரு தனி இலாகா ஏற்பாடு செய்தார்கள். வெள்ளப் பராமரிப்புத் துறை என்று ஏற்படுத்தப்பட்டது. D.E. விழுப்புரம் S.E. கடலூர், A.E. வேலூர், S.O. திருவண்ணாமலை . . . (மணியடிக்கப் பட்டது.)

(நண்பகல் 12.00)

திரு. சீ. க. வடிவேலு : மாண்புமிகு சட்டப்பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களால் 1974-75-ம் ஆண்டுக்காகக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள பொதுப் பணித்துறை மானியக் கோரிக்கை மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்வதற்கு விரும்புகிறேன்.

தமிழகத்தில் பொதுப்பணித்துறை நல்ல முறையில் இயங்கி வருகிறது. அண்டை மாநிலத்தோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிற நேரத்தில், நம் தமிழகத்தில் இருக்கும் அதிகாரிகள் மிகவும் பொறுப்புணர்ச்சியோடு பணியாற்றி, உணவு உற்பத்திக்கான திட்டங்களை நல்ல முறையில் செயல்படுத்தியதன் காரணத்தால் தான் நல்ல முறையில் உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்க முடிந்தது. அதற்காக நான் என்னுடைய மகிழ்ச்சியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மைசூர் அரசாங்கம் ஒப்பந்தத்தை மீறி காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே அணை கட்டிக்கொண்டிருப்பதை மத்திய அரசு தடுக்காமல், தமிழகத்திற்கு ஓரவஞ்சமாக நடந்து கொண்டிருக்கும் போக்கை இந்த மன்றத்தின் மூலம் வன்மையாகக் கண்டிக்கிறேன். மைசூர் அரசாங்கம் உண்மையில் அந்த அணையைக் கட்டுமானல் அதனுல் தமிழகத்திற்கு பெரும் அபாயம் ஏற்படும். ஆகவே, டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் ஒரு போராட்டத்தைச் செய்தால், நானும் அதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். காரணம், நான் காவிரிப் பகுதியில் இருக்கும் விவசாயிகளுடன் நெருங்கிய தொடர்பு வைத்து இருப்பதால், அவர்களுடைய நிலை எனக்கு நன்கு தெரியும்.

டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் குடவனாறு திட்டத்தை நிறைவேற்றச் செய்து இருக்கிருர்கள் என்று பார்க்கிறபோது பெருமைப் படுகிறேன். அந்தப் பகுதியில் இருக்கும் விவசாயப்பெருங்குடி மக்களின் சார்பில் இந்த மன்றத்தில் என் பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய பகுதியில் நீண்டநெடுங்காலமாக ஒரு பெரிய பிரச்னை இருகிறது. காட்டுப்புத்தூர் வாய்க்கால் சீரமைப்புத் திட்டம். ஏறத்தாழ 15 லட்ச ரூபாய் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது.

*1974 மார்ச் 26]* [திரு. சி. க. வடிவேலு]

அது இப்போது அரசாங்கத்திற்கு வந்திருக்கிறது. அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால், அங்கே உள்ள விவசாயிகளுக்கு மிகவும் பயன்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

காட்டுப்புத்தூர் வாய்க்காலில் தண்ணீர் வராமல் நெருக்கடியாக இருக்கும் நேரத்தில், உங்கள் பகுதியில் இருக்கும் விஸ்வநாதன் என்பவர் புஞ்சை நிலத்திற்குத் தண்ணீர் எடுப்பதற்கு முயற்சி செய்து கொண்டிருக்கிறார். அனுமதி இல்லாமலேயே கால்வாய் வெட்டி, இப்போது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், மாவட்ட இன்ஜினீர் அவர்கள் தலையிட்டு இப்போது தடைசெய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் அவர் அங்கே ஏகப்பட்ட செலவு செய்து அதற்கு அனுமதி எப்படியும் வாங்கிவிடுவது என்று வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறார். ஆகவே, சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் அவர்களும், இதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்தால்தான் அங்கேயுள்ள விவசாயிகள் நன்மை பெற முடியும்.

அந்தத் திட்டமும் நிறைவேற்றப்பட்டால் அந்தப் பகுதியில் இருக்கும் விவசாயிகள் நல்ல வருமானம் பெறுவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த விஸ்வநாதனுக்குத் தண்ணீர் கொடுத்தால் அங்கே ஒரு போராட்டத்தை நடத்துவதற்கே அங்கேயுள்ள விவசாயிகள் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறார்கள் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் கருகாலி என்ற கால்வாய் வெட்ட 1966 இல் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டது. கேள்வி நேரத்தில் அமைச்சர் கூடச் சொன்னார்கள். திருச்சி மாவட்டத்திற்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது என்று. அன்றைக்கு எடுத்த மதிப்பீட்டையும் இன்றைக்கு உள்ள நிலைமையும் பார்க்கிறபோது அதிக செலவாகும். அன்று 19 லட்சத்து 30 ஆயிரம் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் இன்றுள்ள சூழ்நிலையைப் பார்க்கிறபோது ஏறத்தாழ 20 ஆயிரம், 30 ஆயிரம் அதிகம் தேவைப்படும் என்று தோன்றுகிறது. ஆகவே, அதையும் உடனடியாக நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

வாழவல்லி என்ற கிராமத்திற்குக் கொல்லிமலையிலிருந்து தண்ணீர் வந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்தத் தண்ணீரைத் தேக்கினால் 1000 எக்கருக்கு நீர்ப்பாசனம் செய்யலாம். ஆகவே, நம்முடைய அரசு கொல்லிமலை திட்டத்தை உடனடியாக எடுத்து,

தாத்தய்யங்கார்பேட்டைக்கும் பாசன வசதி ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நான் யூனியன் தலைவராக இருக்கிறேன். ஏறத்தாழ 1,500 மக்கள் வசிக்கும் கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் ஏற்படுத்தித் தரப்படும் என்று முதலமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். ஆனால் எங்கள் ஊரில் ஒரு கிராமத்திற்குக்கூட ரோடு போடவில்லை. அந்த ரோடை ரூரல் டெவலப்மென்ட் ஸ்கீமில் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பட்டது).

* **திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம்:** தலைவரவர்களே, 1974-75 ஆம் ஆண்டுக்கான பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை மீது எங்கள் கட்சியின் சார்பாகக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் வெட்டுத் தீர்மானங்களை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

திரு. ஜப்பார் அவர்கள் பேசும்போது பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் கருத்துக்களை உதாசினப் படுத்தும் போக்கைக் கையாளுகிறார்கள் என்று சுட்டிக் காட்டினார்கள். அதை நானும் ஏற்றுக்கொள்கிறேன். அதிகாரிகள், சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் கொடுக்கும் கருத்துக்களுக்கு மதிப்புக் கொடுத்து நடந்து கொள்ள அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

7 ஆம் தேதியன்று சட்ட மன்றத்தில் எனது கேள்வி ஒன்றுக்கு பதில் கொடுக்கிற நேரத்தில் முக்கூடல்-வீரவநல்லூர் பாலம் 1975-76 ஆம் ஆண்டு சேர்த்துக்கொள்ளப்படும் என்று தெரிவித்தார்கள். அதற்கு என்னுடைய நன்றியை இப்போது தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1973-74 ஆம் ஆண்டுக்கான சாலை மற்றும் பாலம் பட்ஜெட் விவர அறிக்கையில் திருநெல்வேலி டிவிஷனை சீர்திருத்துவதற்காக ரூ. 10 லட்சம் ஒதுக்கியிருந்தார்கள். இந்த ஆண்டு ஒதுக்கவில்லை. அதற்கு என்ன காரணம் என்பதை அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் இருக்கும் வீரவநல்லூர் என்ற கிராமத்தில் கிராமச் சாவடி இல்லை. ஏற்கனவே இருந்த கிராமச் சாவடி இடிந்து விட்டது. ஆகவே, அங்கே புதிய ஒரு கிராமச் சாவடி கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சிறுபாசன மேம்பாடு திட்டத்தின் கீழ் சிலவற்றைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். எனது தொகுதியில் கன்னடியன் கால், மணிமுத்தாறு கால், ராமா நதி, கடனு நதி திட்டங்கள் இருக்கின்றன. அந்தத் திட்டங்களில் கால்வாய் சீரமைப்பு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்தப் பகுதியில் இருக்கும் குளங்கள் பராமரிக்கப்பட்டு 25–30 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன. அந்தக் குளங்களை நல்ல முறையில் சீரமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சென்ற டிசம்பரில் எங்கள் ஊரில் ஏற்பட்ட மழையின் காரணமாக கடுமையான வெள்ளப் பெருக்கம் ஏற்பட்டு, பல குளங்கள் உடைந்து விட்டன. அப்படி உடைந்த குளங்களை சீர்திருத்தி, நல்ல நிலைமையில் கொண்டு வருவதற்கு அரசு வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தாமிரபரணி பாசன பகுதிகளில் தண்ணீர் வினியோகம் பற்றி சொல்ல விரும்புகிறேன். அந்தப் பகுதியில் கீழே உள்ளவர்களுக்குப் பாசனம் செய்வதற்கு தண்ணீர் சரியாக கிடைக்கவில்லை. ஸ்ரீவைகுண்டம் பகுதிக்கு நல்ல முறையில் தண்ணீர் வழங்கப் படுகிறது. பழந்தொழி என்று சொல்லி எங்களுக்கு பொதிமைப் பட்டத்தில் தண்ணீர் வினியோகம் அங்கே செய்யப்படுகிறது. எங்கள் பகுதியில் சரியான முறையில் தண்ணீர் கிடைக்காத சூழ்நிலை இருக்கிறது. அங்கே இவ்வளவு ஏக்கர் பயிர் செய்வதற்கு தண்ணீர் விடவேண்டுமென்று அரசாங்க ஆணை (ஜி.ஓ.) இருக்கிறது. அதற்கு ஏற்ப தண்ணீர் விடவேண்டும். அந்த முறையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் இரண்டு முக்கியமான சாலைகள் இருக்கின்றன, பாளையங்கோட்டையிலிருந்து அம்பாசமுத்திரம் செல்லும் சாலை, திருநெல்வேலியிலிருந்து தென்காசிக்கு—வழி முக்கூடல், கடையம்—செல்லும் சாலை. இந்தச் சாலைகளை மேம்படுத்த வேண்டும். இந்தச் சாலைகளில் தருவை அருகே, பச்சையாறு பாலம், கல்லிடைக்குறிச்சி அருகே கோரையாறு பாலம், முக்கூடல் அருகே வெள்ளோடை பாலம், பாப்பாக்குடி அருகே பாலம், ஆகியவை எல்லாம் தாம்போதி பாலங்களாக இருக்கின்றன. இவைகள் கட்டப்பட்டு ஏறக்குறைய 30–40 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன. இப்போது ஏற்பட்டு இருக்கும்

போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்கும், அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் ஏற்ற சூழ்நிலையில் அங்கே நல்ல மேல்நிலை பாலங்களை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து எனது தொகுதியில் தெற்கு கல்லிடைக்குரிச்சியில் நாடார் புதுக்குளம் சொந்தக்காரர்கள் அந்தக் குளத்தை அரசினிடம் ஒப்புவிக்கத் தயாராக இருக்கிறார்கள். அரசு அந்தக் குளத்தை எடுத்து மணிமுத்தாறு அணையிலிருந்து தண்ணீர் விட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்படி விடுவதன் காரணமாக விவசாயிகள் பெரிதும் பயன் அடைவார்கள். மணிமுத்தாறு அணை அந்தக் குளத்திற்குச் சமீபத்தில் தான் இருக்கிறது, ஒன்றிரண்டு மைலில் தான் இருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

புதுப்பட்டி வழியாக முக்கூடல்–கடையம் ரோடுக்காக ரூ. 3½ லட்சம் சென்ற ஆண்டு சாங்ஷன் செய்யப்பட்டது. சென்ற டிசம்பர் 16 ,17 ஆம் தேதிகளில் ஏற்பட்ட மழையின் காரணமாக வெள்ளப் பெருக்கெடுத்து பல இடங்கள் அங்கே பாதிக்கப்பட்டு, ரோடு போக்குவரத்தெல்லாம் கிட்டத்தட்ட நின்றுவிட்டது. அந்தப் பாலம் 20 கிராமங்களை ஒன்றிணைக்கக்கூடிய பாலம்.

ஆகவே, அங்கே பஸ் போக்குவரத்து சரியான முறையில் நடக்க முடியாத நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்தப் பாலத்திற்கு வேண்டிய நிதி உதவியை மறுபடியும் அளித்து, அந்தப் பாலத்தை நல்ல முறையில் செப்பனிட்டுத் தர வேண்டும், அதற்கு அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக கீழச்செவல், பத்தமடை, கோபாலசமுத்திரம் ஆகியவை தாம்பரபரணி ஆற்றின் தெற்கு கரையில் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. வடக்குக் கரையில் இருக்கும் திருநெல்வேலிக்கு வருவதற்கு 3 மைல் இருக்கிறது. அங்கே எந்தவிதமான பாலப் போக்குவரத்தும் கிடையாது. திருநெல்வேலியிலிருந்து வரவேண்டுமென்றால், பாளையங் கோட்டையைச் சுற்றி 10 மைல் அளவுக்கு வந்தாக வேண்டும். ஆகவே, அந்த ஏரியாவில் ஒரு நல்ல பாலத்தை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம்]

அது சம்பந்தமாக வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்தில் கூட ஒரு தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் கூறிக்கொள்கிறேன்.

எனது மாவட்டத்தில் பச்சையாறு என்ற ஒரு திட்டம் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்திற்கு இந்த ஆண்டு ரூ. 100 டோக்கன் கிராண்டாக அரசாங்கம் ஒதுக்கியிருக்கிறது. அடுத்த ஆண்டிலாவது அந்தத் திட்டத்திற்கு வேண்டிய பணத்தை ஒதுக்கீடு செய்து அதை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது).

THIRU K. T. K. TANGAMANI : He is the first speaker from his group. He represents a particular party. If only five minutes is allowed for the spokesman of a party, no point could be made out. So some more time may be given to the first speaker of each group.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** அவருக்கு 5 நிமிடங்கள் கொடுக்கவில்லை. அதற்காகத்தான் 2, 2½ நிமிடங்கள் கூடவே கொடுத்திருக்கிறேன். சரி, இன்னும் ஒன்றிரண்டு நிமிடங்களில் பேசி முடித்து விடுங்கள்.

**திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம்:** மேலும், ஆலந்துரையாறு என்ற ஒரு திட்டம் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. 17 லட்சம் ரூபாய் அளவில் உள்ள அந்தத் திட்டம் சென்ற ஆண்டு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் திரு. சாதிக் பாட்சா அவர்கள் நிறைவேற்றிக் கொடுக்கப்படும் என்று கூறினார்கள் பட்ஜெட் விவாதத்தின்போது.

ஆனால் இந்த ஆண்டு பட்ஜெட்டில் அந்தத் திட்டம் சேர்க்கப் படவில்லை. அதைச் சேர்த்தால் வள்ளியூர் ஒன்றியப் பகுதி மிகவும் பயன் அடையும் என்பதைக் கூறிக்கொண்டு, எனக்குப் பேசுவதற்கு சந்தர்ப்பம் அளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி, விடை பெறுகிறேன். வணக்கம்.

* **திரு. க. பழனிவேலன்:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களினால் இந்த மன்றத்தின் முன் வைக்கப்பட்டுள்ள பாசன, பொதுப் பணித் துறை மான்யக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் இதுவரையில் கவனிப்பாரற்றுக் கிடந்தன. ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்புள்ள ஏரிகளுக்கு இந்த மான்யக் கோரிக்கை ஒரு வரப்பிரசாதமாக அமைந்திருக்கிறது என்று நான் கருதுகிறேன். ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் தலைவர் என்ற முறையில் என்னுடைய நன்றியையும், பாராட்டுதலையும் இந்த அரசுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். கடந்த காலத்தில் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பிலுள்ள ஏரிகளையெல்லாம் பராமரிப்பதற்கு மிகவும் குறைந்தத் தொகையை ஒன்றியங்களுக்கு ரூ. 7,000, ரூ. 8,000 அரசு ஒதுக்கீடு செய்திருந்தது.

அந்தப் பணத்தை வைத்துக்கொண்டு ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் பொறுப்பிலுள்ள ஏரிகளைப் பராமரிக்க இயலாமல் ஏரி ஒன்றுக்கு ரூ. 1,000, ரூ. 500 என்ற அளவில் மதிப்பீடு தயார் செய்து, சரியான முறையில் ஏரிகளைக் கவனிக்க இயலாமல் இருந்தது இந்தக் குறையை இந்தத் திட்டம் போக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

எத்தனை ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பில் உள்ள ஏரிகளைப் பராமரித்தோம் என்ற கணக்கைப் பார்க்காமல் ஒவ்வொரு ஏரியின் பராமரிப்புக்கும் அதற்கான முழுத் தேவையைப் பார்த்து செய்யக்கூடிய அளவுக்கு, எண்ணிக்கை குறைவாக இருந்தாலும், அதிலுள்ள வேலைகள் அனைத்தும் செய்யப்படவேண்டும் என்ற நோக்கத்தை மனதில் வைத்துக்கொண்டு, அரசு அதிகாரிகள் அதற்கான மதிப்பீடுகளைத் தயாரிக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் சில கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். எனது தொகுதி ராமனுதபுரத்தைச் சார்ந்த ஒரு வரண்ட தொகுதியாகும். பாலைவனத்தில் சோலைவனம் இருப்பதுபோல வடக்கலூர் பிர்க்கா ஓரளவுக்கு பாசன வசதியுள்ள பகுதியாகும். ஆனால் தரை மட்டத்தில் அங்கு உள்ள நீர் உப்பு நீர்.

அரசாங்கத்தினால் ஒழுங்குமுறை செய்து தரப்பட்ட நீர்த் தேக்கம் அல்லது ஏதாவது அணை இருக்கிறதா என்றால் ஏதுமில்லை. வடக்கலூர் பிர்க்காவில் 8 பொதுப் பணித் துறை ஏரிகள் உள்ளன. அவைகளுக்குச் சரியான வரத்து வாய்க்கால்கள் கிடையாது.

மழை காலத்தில் கிடைக்கின்ற நீரை வைத்துக்கொண்டுதான் அந்த ஏரிகள் தண்ணீரை நிரப்பிக்கொள்ளக்கூடிய பரிதாபகரமான சூழ்நிலை இருக்கிறது.

அத்தியூர், கிழுமத்தூர், கைப்பெரம்பலூர், வயலூர், ஒகூர் ஆகிய 5 ஏரிகள் இருக்கின்றன. சுமார் 4,000 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு சாகுபடி செய்யவேண்டிய ஒரு நிலை இருக்கிறது. அந்தப் பகுதி கரும்பும், நெல்லும் விளையக்கூடிய ஒரு பகுதி. நான்கு ஐந்து வருடங்களாக அங்கு விளைச்சல் இல்லை. அதுவும் கூட 1972 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் வெள்ளப்பெருக்கு வந்தபொழுது 4 ஏரிகளிலும் சுத்தமாக ஒரு சொட்டுத் தண்ணீர்கூட கிடைக்க முடியாத நிலை உள்ளது.

1973 ஆம் ஆண்டு மார்ச் வரையில் அவைகளைச் செப்பனிட எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் அதிகாரிகள் எடுத்துக் கொள்ளவில்லை என்பதை மிகவும் வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நான்கு ஏரிகளின் மூலம் 4,000 ஏக்கர் பாசனம் செய்து சாகுபடி செய்யவேண்டிய நிலையில் இருந்தது. ஆனால் இன்று தண்ணீர் இல்லாத காரணத்தினால் கம்பு, கேழ்வரகு போன்ற புஞ்சை தானியங்களை பயிரிட்டு, அது கூட கடுமையான வெய்யிலினால் காய்ந்து தீய்ந்து பயிர் பொய்த்துவிடக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

இன்னொன்றையும் நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சுமார் 15 ஆண்டு காலமாக அந்தப் பகுதி மக்கள் நிரந்தரமாக அந்த ஏரிகளில் நீர் நிறம்புவதற்கு ஒரு திட்டத்தை அமுல்படுத்த வேண்டும் என்று அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்காக 1967–68-க்குப் பின்னால் மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்த பொழுது—நானும் அன்றைய சட்ட மன்ற உறுப்பினரும் அந்தப் பகுதியில் நான்கு ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் நிரப்புவதற்காக வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே பொது மக்கள் மணல் அணை கட்டி அதன் மூலம் தண்ணீர் நிறப்புவதைப் படம் எடுத்துக் காட்டினோம். அதற்குப் பிறகு இப்பொழுது மூன்றாவதாக வந்த பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் இருக்கிறார். கிட்டத்தட்ட 8 ஆண்டுகளுக்கு மேல் ஆகிவிட்டது. வருகிற ஆண்டிலாவது மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும்

முதல்வர் அவர்களும் என்னுடைய தொகுதி மக்களுடைய நல்வாழ்வை கருத்தில் கொண்டு கருணை காட்டி அதற்கு ஆவன செய்வார்கள் என்று கருதுகிறேன். நான்கு ஏரிகளிலும் நிரந்தரமாக தண்ணீர் வரத்து இல்லாமல், ஊருக்கு 25 பேர் என்ற அளவில் தினம் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே மணல் அணை கட்டி அதன் மூலம் தண்ணீர் நிறப்புவது வழக்கம். ஆனல் 1972 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் நாட்டில் ஏற்பட்ட வெள்ளப் பெருக்கின் காரணமாக ஆற்றிலிருந்த நீர்ப்போக்கு ரிவர் கோர்ஸ் மாறிவிட்ட காரணத்தினல், மணல் அணைக்கட்டினல் தண்ணீர் அணைக்கின்ற சூழ்நிலை மாறி இயற்கை ஏமாற்றிவிட்டது அந்தப் பகுதி மக்களை. இயற்கை இப்படி ஏமாற்றிவிட்ட காரணத்தினல் அந்தப் பகுதியிலே கரும்பும், நெல்லும் சரியானபடி சாகுபடி செய்ய முடியவில்லை என்பதை மிகவும் வருத்தத்தோடு கூறிக் கொள்கிறேன்.

அத்தியூர் கிராமம் என்னுடைய சொந்த ஊர். அதன் காரண மாக என்னல்கூட அந்தப் பகுதி மக்களுக்குச் சரியான பதில் சொல்ல முடியவில்லை. இன்று வரும், நாளை வரும் என்று அவர் களுக்கு பதில் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்கள் இதற்குத் தகுந்த நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு 'ரி மாடெல்லிங் ஆஃப் ஓகலூர் சப்ளை சானல்' என்ற திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தத் திட்டம் 1968-ல் முதல் முதலாக அரசாங்கத்தில் பரிசீலனைக்கு வந்தது. அதற்கு பின்னலே மாவட்ட அளவில் உள்ள அதிகாரிகள் அதிலே பல மாற்றங்கள் செய்து இன்று வரை என்ன திட்டத்தை நிறைவேற்றப் போகிறர்கள் என்ற முடிவுக்கு வரவில்லை.

மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றத்தில் இதுபற்றி எடுத்துக் கூறினேன். தலைமைப் பொறியாளர், நீர்ப்பாசனம், என்ற அதிகாரியிடத்திலும் எடுத்துக் கூறினேன். அவரும் மாவட்ட அதிகாரிகளுக்கு நினைவுக் குறிப்பும், தாக்கீதும் அனுப்புவதாகச் சொன்னர். ஆனல் மாவட்ட அதிகாரிகள் இதுவரையில் எந்த விதமான நடவடிக் கையும் எடுக்கவில்லை என்பதை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத் திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். வருகின்ற சாகுபடி ஆண்டிலாவது

1974 மார்ச் 26] [திரு. க. பழனிவேலன்]

இதற்கு ஒரு தற்காலிகமான பரிகாரத்தையாவது செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்று மிகப் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் பகுதி ஆற்றுப் பாசனத்தைவிட ஓடைப் பாசனம் தான் முக்கியமாக உடையதாக இருக்கிறது. இந்த ஓடைப் பாசன வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக பல திட்டங்களை எஸ்.எம்.ஐ.பி. திட்டத்தின் கீழ் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவைகளிலே ஒன்று நன்னையில் புதிய ஏரி அமைக்கும் திட்டம். இந்த ஏரி அமைக்கப்பட்டால் சுமார் 3,000 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறும். அதனால் நன்னை, வேப்பூர், கல்லை, ஒலைப்பாடி கிராமங்கள் பயனடையும். அது மட்டுமல்லாமல் வேலூரில் புதிய ஏரி அமைக்கும் திட்டம் ஒன்றும் இருக்கிறது. அதையும் பரிசீலனை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, பாலங்களைப் பொறுத்தவரையில் திருச்சிக்கும் தஞ்சைக்கும் இடையில் திருமானூர் பாலத்தைக் கட்டியிருக்கிறார்கள். அதன் தொடர்ச்சியாக தென்னார்காடு மாவட்டத்தில் மாத்தூர்-திட்டக்குடி நெடுஞ்சாலையில், திட்டக்குடி அருகே வெள்ளாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தை அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மங்களூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர்கூட இத்திட்டத்தை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார். இந்தப் பாலம் கட்டப்பட்டால் பெண்ணாடத்திலுள்ள அருணா சர்க்கரை ஆலைக்கு கரும்பு எடுத்துச்செல்ல வசதியாக இருக்கும்.

அதுமட்டுமல்லாமல் அரியலூர் சந்தையிலிருந்து சாமான்கள் வாங்கிவருவதற்கும், சந்தைக்குக் கொண்டு செல்வதற்கும் நல்ல வசதி ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால், தஞ்சையிலிருந்து சென்னைக்கு வர கிட்டத்தட்ட 50 மைல் தொலைவு குறையும். அதனால் போக்குவரத்துத் துறைக்கு நல்ல லாபம் வரும். வெள்ளாற்றில் எந்த இடத்தில் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவது என்பது ஒரு சர்ச்சையில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது.

நியாயத்தின் அடிப்படையில் எந்த இடத்தில் கட்டினால் வசதியாக இருக்கும் என்பதை அரசு பரிசீலிக்கவேண்டும். வசதியான இடத்தில் கட்டுவதுபற்றி எனக்கு ஆட்சேபம் இல்லை. திட்டக்குடிக்கு அருகில் அமைப்பதுதான் நியாயத்தின் அடிப்படையில் அமைவதாகும் என்பதை பரிசிலனையில் தெரிந்துக் கொள்ளலாம். இத்திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக இருப்பது, கிராம இணைப்பு சாலைத் திட்டம். நான் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் தலைவராகவும் இருப்பதால், இதைப்பற்றிக் குறிப்பிட வேண்டியது அவசியமாகிறது. (மணியடிக்கப்பட்டது).

ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், ஊராட்சிகள் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற வழித் தடங்களை அரசாங்கமே ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும்.

வேப்பூர்-ஆடுதுறை நெடுஞ்சாலையை இணைக்கின்ற வகையில் சின்னாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டி தார் சாலை அமைக்க வேண்டும். (மணியடிக்கப்பட்டு அடுத்த உறுப்பினர் அழைக்கப்பட்டார்.)

**திருமதி வி. ப. பழனியம்மாள்:** பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் சமர்ப்பித்திருக்கின்ற மானியக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து சில கருத்துக்கள் கூற விரும்புகிறேன்.

வட்டமலைப் பகுதி என்னுடைய தாராபுரம் தொகுதியில் இல்லாவிட்டாலும் அங்கே 70 லட்சம் ரூபாய் செலவில் ஒரு நீர்த்தேக்கம் அமைக்கப்படுவது பாராட்டக்கூடியதுதான். அந்தப் பகுதி மக்களின் சார்பில் என்னுடைய பாராட்டைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அது மிகவும் வறண்ட பகுதி. இந்தத் திட்டத்தினால் மிகுந்த பயன் கிடைக்கும் என்பதில் ஐயமில்லை.

தவிர, பி. ஏ. பி. திட்டத்தின்கீழ் கிட்டத்தட்ட 7 லட்சம் ஏக்கர் பாசன வசதிக்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்று சொன்னார்கள். இப்போது இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் சுமார் ஒரு லட்சம் ஏக்கர்தான் பாசன வசதி பெற்றிருக்கிறது. அதுவும் எல்லா

இடங்களுக்கும் ஒரே நேரத்தில் பாசன வசதி கிடைப்பதில்லை. இந்த ஆண்டு ஒரு பகுதிக்குப் பாசன வசதி கிடைத்தால் அடுத்தாண்டு மறுபகுதிக்குப் பாசன வசதி கிடைக்கிறது. இப்படி மாற்றி மாற்றி தண்ணீர் விடுகிறார்கள்.

தவிர, இந்த பி. ஏ. பி. திட்டத்தின்கீழ் தாராபுரம், உடுமலை வட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம் ஆகியவை 1967-ம் ஆண்டே சர்வே செய்யப்பட்டு, நீராறு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டதும் பாசன வசதிக்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்று சொல்லப்பட்டது. நீராறு திட்டம் இப்போது முடிந்துவிட்டது. கேரள அரசாங்கத் தோடு செய்துகொண்ட ஒப்பந்தத்தினால் தண்ணீர் பிரச்சினை ஓரளவு தீர்ந்துவிட்டது. அதனால் மேலும் சுமார் 4 லட்சம் ஏக்கர் பாசன வசதி பெறக்கூடிய திட்டம் இருக்கிறது. ஆகவே, மேற்படி எல்லா திட்டங்களிலும் விட்டுப்போன பகுதிகளையும் சேர்த்து, பாசன வசதி கிடைக்குமாறு செய்ய பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்களை மன்றாடிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இத்திட்டத்திற்காக என்னுடைய தொகுதி மக்கள் பல விண்ணப்பங்களை அனுப்பியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடமும், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களிடமும் பலமுறை நேரில் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். முதலமைச்சரவர்கள் இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருவதாக வாக்குறுதி கொடுத்திருக்கிறார்கள். நீராறு திட்டம் முடிந்தபிறகு உங்கள் பகுதிகளுக்கு எல்லாம் தண்ணீர் கிடைக்கும் என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே பொதுப் பணித் துறையின் மூலம் விரைவிலே இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தாராபுரத்தில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் இருக்கிறது. அந்தப் பாலம் கட்டப்பட்டு சுமார் 75 ஆண்டு காலத்திற்கு மேல் ஆகிறது. அது பழுதடைந்த நிலையில் இப்போது இருக்கிறது. மிகவும் வலுவிழந்திருக்கிறது. எட்டு கிலோ மீட்டர் வேகத்தில் செல்ல வேண்டுமென்று வாகனங்களுக்கு எச்சரிக்கை விடப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தை விரைவிலே செப்பனிட்டுத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பல முறை கேட்டும், அதற்கான நடவடிக்கை எதுவும் எடுக்கப்பட வில்லை.

[திருமதி வி. ப. பழனியம்மாள்] [1974 மார்ச் 26

அந்தப் பாலம் இடிந்துவிட்டால், நாங்கள் ஆற்றைக் கடந்து செல்ல வேண்டுமானுல் உடுமலை, பழனி வழியாக 60 மைல் சுற்றித்தான் செல்லவேண்டும். வேறு மாற்று பாலம் கிடையாது. ஆகவே, அது மிகவும் முக்கியமான பாலமாக இருக்கிறது. பழனி, கரூர், திருச்சி, மதுரை, நாகர்கோவில் போன்ற இடங்களுக்குச் செல்ல அந்தப் பாலத்தின் வழியாகத்தான் போகவேண்டும். அந்த அளவுக்கு போக்குவரத்திற்கு இன்றியமையாத பாலம் அது. அந்தப் பாலத்தை உடன்டியாக பழுதுபார்த்துக் கட்டித் தாருங்கள். அல்லது அதன் பக்கத்தில் வேறு புதிய பாலத்தை ஏற்படுத்தித் தாருங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தவிர, தாராபுரம் 4 சட்டமன்றத் தொகுதிகளைக் கொண்ட ஒரு பெரிய வட்டம். அந்த வட்டத்தின் தலைமையிடத்தில் இருக்கின்ற ஒரு பொதுப்பணித் துறை சுற்றுலா பயணிகள் விடுதியில் போதிய வசதி இல்லை. இரண்டு அறைகள்தான் இருக்கின்றன. அமைச்சர்கள் வந்தால் கூட தங்குவதற்கு வசதி இல்லை; வேறு இடங்களுக்குச் செல்லவேண்டியிருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பயணிகள் விடுதியை விரிவாக்கி, அதிக வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுக்குமாறு மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

இன்னொரு முக்கியமான விஷயத்தை இந்த மன்றத்தில் அடிக்கடி முறையிட்டு வந்திருக்கிறேன். என்னுடைய தொகுதி யைச் சேர்ந்த கடத்தூர் பகுதி மக்கள் குடிநீர் வசதி இல்லாமல் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறுர்கள். இப்போதும் அதே நிலைமைதான் இருக்கிறது என்பதை கூற விரும்புகிறேன்.

மடத்துக்குளத்தில் ஒரு காகித ஆலை இருக்கிறது. அந்தக் காகித ஆலையிலிருந்து வெளிவருகின்ற கழிவு நீரை அமராவதி ஆற்றில் விடுகிறுர்கள். அதனுல் தண்ணீர் சிவப்பு நிறத்தில், பார்ப்பதற்கு ஒரு அருவருப்பாக இருக்கிறது. துர்நாற்றம் அடிக்கிறது. அந்தத் தண்ணீரைத்தான் அந்தப் பகுதி மக்கள் குடிக்கிறுர்கள்.

இதுபற்றி ஏராளமான விண்ணப்பங்கள் கொடுத்திருக்கிறோம். அமைச்சரவர்களையும் அழைத்துச் சென்று காட்டியிருக்கிறோம். அதற்குத் தகுந்த நடவடிக்கை இன்னும் எடுக்கப்படவில்லை. ஒன்று அந்த காகித ஆலைக்கு உள்ள லைசென்ஸை ரத்து செய்

யுங்கள்; இல்லை என்றால் கழிவு நீரை வேறு இடத்தில் விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யுங்கள். இதில் எதையாவது ஒன்றைச் செய்து, அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு நல்ல குடி நீர் வசதி செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவரவர்களே, இன்றைக்கு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்கள் சமர்ப்பித்திருக்கின்ற மானியங்களின்மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இந்தப் பாசனத் திட்டத்தின்கீழ் பெரிய பாசனத் திட்டமாக முன்பு கீரியாறு திட்டம் போடப்பட்டது. கீரியாறு திட்டத்தில் மேற்கொண்டு முயற்சி செய்யப்படவில்லை. இத்திட்டத்தில் கவனம் செலுத்தி, சர்வே செய்ததில் அதிகப் பணம் செலவாகும் என்று சொல்லி நிறுத்திவிட்டதாகச் சொல்லப்படுகிறது. செலவைப் பார்க்காமல் கோவில்பட்டி, சங்கரன்கோவில் போன்ற வறண்ட பகுதிகளுக்கு இத்திட்டம் பெரிதும் பயன்படுமாகையால் மறுபரிசீலனை செய்து, நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, குளம், குட்டைகளை எல்லாம் உடனடியாக மராமத்து செய்யவேண்டியிருக்கிறது. திடீரென்று மழை பெய்தால் இப்போது இருக்கின்ற ஏரி, குளங்கள் எல்லாம் பெருகி, வழிந்து, தண்ணீர் வீணாகப் போய்விடுகிறது. அதனால் மழை இல்லாவிட்டால் உடனே வறட்சி ஏற்படுகிறது. மழை நீர் முழுவதும் பெருகி நிற்பதற்கு வழியில்லாமல் ஏரி, குளங்கள் எல்லாம் தூர்ந்துபோய்விட்டன.

கீழ் ஊற்றை நாம் அதிகமாக பயன்படுத்தி வருகின்ற இந்த நேரத்தில், இப்படிப்பட்ட ஏரி, குளங்களை உடனடியாக மராமத்து செய்தால் மிகவும் பயனுடைதாக இருக்கும். அதனால் சாகுபடி பெரிதும் அதிகமாகும்.

தர்மபுரி, சேலம், கோவை, மதுரை போன்ற இடங்களிலுள்ள ஏரிகள், குளங்கள் எல்லாம் தண்ணீர் தேங்க முடியாத அளவுக்கு மேடிட்டு, தூர்ந்துபோய் இருக்கின்றன. உடனடியாக அவைகளை எல்லாம் சீர்செய்து, திருத்தி அமைக்கவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டில் சுமார் 3,000 இனும் கிராமங்கள் இருந்தன. இனும் கிராமத்திற்கு ஒரு குளம் இருக்கிறது. இப்போது இனும்கள் ஒழிக்கப்பட்டுவிட்டதால் அந்த 3,000 குளங்களும் மராமத்துச் செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. பொதுப்பணித் துறை மராமத்து செய்வதா, ஊராட்சி ஒன்றியம் மராமத்து செய்வதா அல்லது சர்க்காரே மராமத்து செய்வதா என்று முடிவு செய்யப்படாமல் ஒரு அனுதைக் குழந்தைபோல் இனும் குளங்கள் கிடக்கின்றன. அதையெல்லாம் பொதுப்பணித் துறையே எடுத்து, சீர் செய்து, அதிகத் தண்ணீரை தேக்கக்கூடிய அளவுக்கு ஏற்பாடு செய்தால் பாசன வசதி பெருகும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இது மிகவும் முக்கியமான விஷயம். கீழ் ஊற்றைப் பயன்படுத்துவதாகச் சொல்லி, இருக்கின்ற ஏரி, குளங்களை தூரவிட்டுவிடுவது எந்த வகையிலும் பொருத்தமுடையதல்ல.

இன்று நம்முடைய மாநிலத்திலே எங்காவது ஒரு மாவட்டத்திலுள்ள இடத்தில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் வறட்சி, பஞ்சம் உண்டாகின்ற நிலைமை ஏற்படுகின்றது. இந்த நேரத்தில் கூட பல இடங்களிலே குடிநீர் பஞ்சம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அப்படியானால் கோடையில் என்ன ஆகுமோ தெரியவில்லை. கிடைக்கின்ற தண்ணீர் வீணுகப் போகாமல், எங்கெங்கே வாய்ப்பு இருக்குமோ, அங்கெல்லாம் தேக்கக்கூடிய அளவுக்கு குளம் குட்டைகளை அமைக்கவேண்டும்.

இருக்கின்ற ஏரி, குளங்கள் தூர் எடுத்து ஆழப்படுத்த வேண்டும். அவை யாரிடத்தில் இருந்தாலும் சரி, அரசாங்கமே எடுத்து பராமரித்து வரவேண்டும். எனக்குச் சொந்தம், உனக்குச் சொந்தம் என்று சொல்வார்கள். அதை எல்லாம் கேட்காமல் பாசன வசதியை முன்னிட்டு, அரசாங்கமே ஏரி, குளங்களைக் கையகப்படுத்தி, நல்லமுறையில் மராமத்து செய்யவேண்டுமென்று கூறிக் கொள்ளவிரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இன்றைக்கு நெல்லை மாவட்டத்தில் பல திட்டங்கள் இருக்கின்றன. அவை இன்னும் முடிவுபெறவில்லை. பணகுடி என்ற இடத்தில் அனுமான் நதியில் காளிச்சாம்பான் அணைக்கட்டுத் திட்டம் இருக்கிறது. திருக்காங்குடி பக்கம் நம்பியாற்றில் கொடிமாடி அணைக்கட்டுத் திட்டம் இருக்கிறது. களக்காடு பக்கம் பச்சையாற்றில் கருமாண்டியம்மன் கோவில் அணைத்திட்டம் இருக்கிறது.

அதைப்போன்ற திருக்கரங்குடி இறையடிக்கால்வாய் திட்டம். இது 5 குளத்துக்கு தண்ணீர் வரும் கால்வாயாக இருக்கிறது. இதுவும் சரியாக மராமத்துச் செய்யப்படாமல் தூர்ந்துபோய் இருக்கிறது. அதன் கரைகள் பழுதடைந்திருக்கின்றன. அதனால் தண்ணீர் அதிகமாக வரும்போது கரை உடைப்பெடுத்து இருபக்கமும் உள்ள வயல்களை அழித்துவிடுகிறது.

அதைப்போலவே ஆறுமுகங்கலம் வடிகால் திட்டமிருக்கிறது. இவைகள் எல்லாம் எப்போது நிறைவேற்றப்படும் என்று தெரிய வில்லை. இருக்கின்றவைகளை யார் பராமரிப்பது என்ற சர்ச்சை இருக்கக் கூடாது.

இந்த இடத்திற்கு வடிகால் வசதி வேண்டுமென்று பலமுறை சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இந்த வடிகால் வசதிகளையும் பொதுப் பணித் துறையில் மூலமே செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டு மென்றும் கூறிக்கொள்கிறேன்.

(நண்பகல் 12.30)

அதேமாதிரி வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட இடங்களுக்காக திட்டம் இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தின் கீழ் இராமநாதபுரம் தர்மபுரி இரண்டும் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. மிகு வறட்சியால் பாதிக்கப்படும் பகுதிகளின் திட்டம் மத்திய சர்க்கார் திட்டமாகும்.

ராமநாதபுரம், தர்மபுரியைப் போலவே விளாத்திகுளம், கோவில்பட்டி வட்டாரம் மிகு வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்டிருக் கிறது. மத்திய அரசுத் திட்டத்தின் கீழ் இதை எடுத்துக்கொள்ள முடியாவிட்டாலும், மாநில அரசே நிதி ஒதுக்கி, இந்த வட்டாரங்கள் மத்திய அரசுத் திட்டம் போன்ற ஒரு மாநில அரசுத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித்தரவேண்டும் என்பதாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

டி.டி.சி. யிலேயே ஒரு தீர்மானம் போட்டு இதுபற்றி அரசுக்கு அனுப்பியிருக்கிறோம். மாநில அரசு விளாத்திகுளம் தாலுக்காவை இத்திட்டத்தில் சேர்க்கவேண்டும். அதேமாதிரி இன்றைக்குப் பொதுப்பணித்துறை 70 கோடி செலவழிக்கிறார்கள். பெரும் பகுதி காண்டிராக்ட்டுக்கு விட்டே செய்யப்படுகிறது.

இன்றையதினம் இலாக்காவில் நல்ல திறமையானவர்கள் இருக்கிறார்கள், கருவிகள், இயந்திரங்கள் எல்லாம் வாங்கி வைத்திருக்கிறோம். ஆகவே காண்டிராக்டு விடுவதை நிறுத்தி, பொதுப்பணித்துறையினரே இவைகளை எடுத்துச்செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னும் பொதுப்பணித்துறையில் பல பணியாளர்கள் இருக்கிறார்கள், 12 ஆயிரம் பேர் வேலைசெய்கிறார்கள், 8 ஆயிரம் பேர் நிரந்தரமாக்கப்பட்டவர்கள், 4 ஆயிரம்பேர் தற்காலிகமாக இருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மின் பணியாளர்கள் டெம்பரரியாக இருக்கிறார்கள். அரசு காங்கி கூலிகளை நிரந்தரமாக்கியதைப்போல, 5 ஆண்டுகாலம் தொடர்ந்து பணியாற்றியவர்களை நிரந்தரமாக்கவேண்டும். வொர்க் சார்ஜ்ட் லேபர்கள் என்று வைத்திராமல் நிரத்தரமாக்கவேண்டும்.

இன்னும் இந்த இலாக்காவில் பணியாற்றுகிற பொறியாளர்கள் ஹவுசிங் போர்டு, வாட்டர் போர்டு என்று போகிறார்கள். இங்கே ப்ரமோஷன் வாய்ப்பு இல்லை. அங்கே போய் நான்கைந்து ஆண்டுகளிலேயே ஏ. இ. ஆகிவிடுகிறார்கள். திரும்ப இங்கே வந்தால் இவருக்கு சீனியராக உள்ளவர்களுக்கும் மேலாக வருகிறார்கள். இது அந்தப் பொறியாளர்களுடைய குறைபாடு. ஆகவே மாநில அளவில் பொறியாளர்களுக்கு சீனியாரிடி பிக்ஸ் பண்ணி, அவர்கள் எந்த இடத்திலே வேலைசெய்தாலும், ப்ரமோஷன் வாய்ப்புகள் பாதிக்கப்படாமல் இருக்கும்படி பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும்.

அடுத்து, நிர்வாகச் சீர்திருத்த பணிக்குழு, நிர்வாகத் திறமையை ஒட்டி—அசிஸ்டென்ட் எக்சிக்யூடிவ் என்ஜினியர் நேரிடையாகத் தேர்ந்தெடுப்பது பற்றிச் சொல்லியுள்ளது. இப்படிச் செய்வதனால் கீழே இருக்கிறவர்களுடைய ப்ரமோஷன் பாதிக்கப்படும். ஆகவே, இதுசரியல்ல மேலும் பாசனத்திற்கு வேறு, கட்டடத்திற்கு வேறு என்று ஒவ்வொன்றையும் தனியாகப் பிரிக்க நினைப்பது சரியல்ல. நிர்வாகத்தில் ஒரு ஒருங்கிணைந்த தன்மை இருக்க இவை ஒன்றாக செயல்பட வழி செய்யவேண்டும்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. சோ. அழகர்சாமி]

அதேமாதிரி என்னுடைய பகுதி மானாவாரிப் பகுதி, வறட்சி தொடர்ந்து பஞ்சம் இருக்கக்கூடிய பகுதி. அங்கே குளங்கள் அமைக்கவேண்டும் என்று கேட்கப்பட்டது. அன்-எக்கனாமிகலாக இருக்கும் என்று அந்தத் திட்டங்கள் கைவிடப்பட்டன. அது சரியல்ல. அதனால் கிணறுகளில் தண்ணீர் இல்லாமல் போகிறது.

ஆகவே அன்-எக்கனாமிகல் என்று கருதாமல் உணவுப் பிரச்னை அந்த வட்டார மக்களின் வாழ்வுப் பிரச்னை என்கிற அடிப்படையில் அங்கே குளங்கள் அமைக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்.

முன்னாலே பாண்டு ஸ்கீம் என்று இருந்தது. பாண்டு ஸ்கீம்களை நிறைவேற்றுவதன் மூலமாகத்தான் அந்த அந்த வட்டாரக் கிணறுகளிலாவது கொஞ்சம் தண்ணீர் இருக்கும்படி யாகச் செய்ய முடியும். மழைகாலத்தில் தண்ணீர் வீணாகப் போய்விடாதிருக்க அங்கங்கே குளங்கள் அமைத்து, அதில் அந்தத் தண்ணீரைத் தேக்கி வைக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு—கோவில்பட்டி வட்டாரத்தில் உடனடியாக ஸ்பெஷல் பாண்டு ஸ்கீமைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று சொல்லி முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பெரி. சண்முகம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்ட 1973-74-ம் ஆண்டு பொதுப்பணித்துறை மானியத்தை வரவேற்று என்னுடைய தொகுதியான திருவாடானை வட்டத்திற்கு முக்கிய தேவைகளைச் சிலவற்றைக் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட வட்டாரங்களில், ஏரிகளுக்கும், குளக்கால்வாய்களுக்கும் தூர் வாருதல் ஆகியவைகளுக்குச் சிறுபாசனச் சிறப்பு திட்டத்தின்கீழ் 5-வது ஆண்டு திட்டத்தில் ரூ. 320 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்தமைக்கு அரசுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஒதுக்கப்பட்ட இந்த நிதி ஒதுக்கீட்டில் பெரும்பகுதி திருவாடானை வட்டத்தில் கண்மாய்கள் தூர்எடுப்பு, உள்வாய் நில மீட்பு வேலைகளுக்காக ஒதுக்கி இருப்பதாக அறிகிறேன். இவ்வேலைகளை துவங்குவதில் காலதாமதமில்லாமல் துவங்க வேண்டுகிறேன்.

திருவாடானே வட்டத்தில் ஆயிரக்கணக்கான கண்மாய்கள், மழையை நம்பியே இருக்கின்றன. சில கண்மாய்களுக்கு ஆற்றுக்கு குளக்கால்கள், மூலமாகவும் பல கண்மாய்கள் நீர்ப்பிடி வாரிகள் வாயிலாகவும் பயனடைகின்றன. ஆகவே அருள்கூர்ந்து முதலில் இந்த குளக்கால்களும், வாரிகளும் முதலில் பராமரிக்கப் படவேண்டும். இவைகளைப் பராமரிக்காவிடில் கண்மாய்களில் நீர் நிரம்புவதற்கு மார்க்கமில்லே.

இப்பொழுதுள்ள குடிமராமத்து முறையில் மாநிலக் கணக் காயரின் தணிக்கைகளும் பெரும் தடையாக உள்ளன. ஆகவே, ஆற்றுக் குளக்கால்களை மட்டுமாவது லைனிங் செய்து கொடுத்தால் தான் ஓரளவு தண்ணீர் கண்மாய்க்கு வரும்.

சில சிறு பாசனத்திட்டங்கள் லாபமில்லாத திட்டங்கள் எனும் வகையில் செயல்பட முடியாமல் உள்ளன. ஆகவே, வறட்சி தடுப்பு என்ற நிதி ஒதுக்கீட்டில் Normal funds of the State செய்ய முடியாத வேலைகளுக்கு உதவ வேண்டுகிறேன். கண்மாய்களோ, குளக்கால்களோ பராமரிக்கப்பட வேண்டுமானல் டிவிசனுள்ள பொதுப்பணித்துறையால் ஆய்வு செய்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு concurrence க்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டால் ஆண்டுக்கணக்கில் கிடந்து விடுகிறது. இதனல் அந்தப் பகுதி யிலுள்ள எல்லா வேலைகளும் துவக்கப்படாமல், அதற்குரிய பணமும் செலவு செய்யப்படாமல், தடைபட்டு விடுகிறது.

ஆகவே, இத்தகைய சூழ்நிலைகள் ஏற்படாவண்ணம் உடனடி யாக மராமத்து வேலைகள் நடைப்பதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டு கிறேன்.

என் தொகுதியில் 20 மைல் நீளமுள்ள ஐந்து கோட்டை கால்வாயும், கப்பலூர் கால்வாய் ஒன்றும் இதுபோன்ற 100-க் கணக்கான குளக்கால்களும் லையனிங் செய்யாமல் பல ஆண்டு களாக இருக்கின்றன. அதோடு மல்லனூர், வட்டாணம் அணைக் கட்டு சிறுநல்லூர் அணைக்கட்டு கண்மாய்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கும் சூரியன் கோட்டை அணைக்கட்டு திட்டத்தை இந்த சிறப்பு நிதி ஒதுக்கீட்டில் செயல்படுத்த வேண்டுகிறேன்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. பெரி. சண்முகம்]

திருவாடானை வட்டத்தில் 120 சிறு பாசனக் கண்மாய்களும் 70 பெரும் பாசனக் கண்மாய்களும் இருக்கின்றன. இவைகள் அனைத்தும் "ஜமீன் ஒழிப்பின்" கீழ் அரசால் ஒதுக்கப்பட்ட கண்மாய்கள் 1959 ஆண்டிலிருந்து இந்த கண்மாய்கள் அனைத்தும் கலுங்கு, மடைகள் கட்டி Standardise செய்யாமல் இருக்கிறது. ஆகவே உணவு உற்பத்தித் திட்டத்தின் கீழ் வருவதால் விரைவாக வகுத்து முடித்துக் கொடுக்க வேண்டுகிறேன்.

பெரும் பாசன கண்மாய்கள் பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு ஒதுக்கப்படும் நிதி போதுமானதாகவே இல்லை. திருவாடானை வட்டத்திற்கு ஆண்டு தோறும் போதுமான நிதி ஒதுக்கிட வேண்டுகிறேன்.

இந்த ஆண்டு மழையே இல்லாத காரணத்தால், மகசூல் சாவியாகிவிட்டது. ஒரு தண்ணீர் தட்டுப்பாடு காரணமாக இப்பகுதியில் பஞ்சம் அடிக்கடி ஏற்படுகிறது இந்த ஆண்டு நான் எடுத்துக்கொண்ட முயற்சியால் பெரியார் நிறைமணிமுத்தாற்றின் மூலம் கொண்டு வந்து ஓரளவு விளைவதற்கு முயற்சி செய்தேன். இனிவரும் ஆண்டுகளில் சனவரி மாதத்தில் மட்டும் மணிமுத்தாற்றில் பெரியார் நீர் அளிப்பதை நிரந்தரமாகச் செய்தால் ஓரளவு ஒரு பகுதியில் மட்டும் எல்லாக் கண்மாய்களிலும் தண்ணீரைப் பெருக்கி விளைவதற்கு வழி செய்யலாம் என்பதை நம்பிக்கையோடு சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

பெரியார் பாசன விஸ்திரிப்பு மேம்பாடு வேலைகளுக்கு அரசு 7½ கோடி ரூபாய் திட்டமொன்றை அனுமதி அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தில் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியான திருவாடானை வட்டத்தையும் சேர்த்து இவ்வட்டத்தில் ஓடும் மணிமுத்தாற்றில் பெரியார் நீரை இணைத்து ஒரு நிரந்தரப் பாசன வசதி அளிக்க வேண்டுகிறேன்.

அதோடுமட்டுமல்லாமல் காவேரியின் கிளை நதியான கல்லணை கால்வாயில் ஆவணத்தின் அருகேயுள்ள ஏனாதிக்காம்பன் ரெகுலேட்டரிலிருந்து கண்ணங்குடி ஒன்றிய கண்மாய்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கும் சாத்தியக் கூறுகள் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. இத் திட்டத்தையும் பரிசீலனை செய்து நிறைவேற்றித் தரும்படி கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

விவசாயத்தையே நம்பி வாழும் திருவாடானைப் பகுதியிலுள்ள விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கு ஒரு நிரந்தரமான பாசன வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்ளு கிறேன்.

**திரு. சி. ஆறுமுகம்:** தலைவரவர்களே, 1974-75க்கான பொதுப் பணித்துறை மானியத்தை வரவேற்று ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூற நேரத்தை ஒதுக்கித் தரவேண்டும் என்று முதலில் கேட்டுக் கொண்டு, மதுராந்தகம் என்று சொன்னாலே மாநில அரசிற்கும் மத்திய அரசிற்கும் எந்த அளவு சிறப்பு வாய்ந்தது என்பதை சுட்டிக்காட்ட கடமைப்பட்டு உள்ளேன். தமிழ்நாடு பூராவும் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்டு இருந்த நேரத்தில் மத்திய அரசின் தலைமை அமைச்சர் திருமதி இந்திரா காந்தி அவர்களை அழைத்துக் கொண்டு வந்து மதுராந்தகம் ஏரியைக் காட்ட வேண்டிய சூழ்நிலை நமக்கும் நம் அதிகாரிகளுக்கும் வந்தது என்று சொன்னால் உண்மையில் வருத்தப்படவேண்டியதும் ஆகும்.

என்ன வருத்தம் என்று சொன்னால் அதனால் நாங்கள் பயன் அடையவில்லை என்பது என் கருத்தாகும். இந்த ஆண்டு திட்டத்தில் மதுராந்தகம் தாலுக்காவில் நீர்ப்பாசன திட்டம் ஒன்றும் கோடிட்டு காட்டப்படவில்லை. ஆனாலும் கல்லார் திட்டம் என்ற ஒன்றுக்கான எல்லா வேலையும் முடிந்து அதற்கான திட்டம் எல்லாம் அரசாங்கத்திடம் இருப்பதாக அறிகிறேன். 15 லட்சம் 61 ஆயிரம் ஒதுக்கப்படக் கூடிய இந்தத் திட்டத்தினை நடப்பு ஆண்டில் முடித்துக் கொடுக்க வேண்டும் என்று அரசினை கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, செம்பரம்பாக்கம் ஏரி எந்த அளவு முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததோ, அந்த அளவு அல்லது அதைவிட பெருமை வாய்ந்தது மதுராந்தகம் ஏரியாகும். செம்பரம்பாக்கம் ஏரிக்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய முன்வந்த அதிகாரிகள் மதுராந்தகம் ஏரிக்கு அப்படிப்பட்ட சீர்திருத்தம் செய்ய முன்வரவில்லையே என்று சங்கடம் எங்கள் பகுதி மக்களுக்கு நிறைய இருக்கிறது. அந்த மதுராந்தகம் ஏரிக்கு தண்ணீர் வருகின்ற வாய்க்கால் நீர்வழிகள் 200 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் மதுராந்தக சோழனால் அமைக்கப் பட்டதாகும். உத்திரமேரூர் ஏரி, கிளியாறு போன்ற கால்வாய் வழிகளில் வந்தவாசி பகுதியிலிருந்தே தூர் எடுக்க வேண்டும்.

1974 மார்ச் 26]

**திரு. துரைமுருகன் :** ஆன் எ பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர். முன்பே மதுராந்தகம் ஏரியில் தூர் வாரப்பட்டதாக நாம் அறிந்திருக்கிறோம். அப்படி இருக்க தூர் வாரப்படவில்லை என்று உறுப்பினர் சொல்லுகிறாரே அது எப்படி என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**திரு. சி. ஆறுமுகம் :** தலைவர் அவர்களே, இது எப்படி பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் ஆகும் என்று எனக்கு தெரியவில்லை. சட்டம் படித்தவர் அவர். ஆகவே மதுராந்தகம் ஏரியில் தூர் வாரவில்லை என்று சுட்டிக்காட்ட முடியும். சுற்றிக் காட்டுவதற்கு அடையாளமாக ஒரு சில நாட்களுக்கு வேலை செய்யப்பட்டதே அல்லாமல் முறையாக செப்பனிடப்படவில்லை என்று அரசாங்க குறிப்பே இருக்கிறது. வேண்டுமென்றால் பார்த்துக்கொள்ளலாம்.

**மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா :** மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு குற்றச்சாட்டை சொல்லுகிறார்கள். அது தவறான குற்றச்சாட்டு. மதுராந்தகம் ஏரியில் தூர் எடுப்பதற்குத் தான் பணம் செலவிடப்பட்டது. மதுராந்தகம் ஏரியை கவனிக்கவே இல்லை என்று உறுப்பினர் சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் கொண்டுள்ள ஆர்வத்தை பாராட்டுகிறேன். ஆனால் செப்பனிடப்படவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டு சரியானதல்ல. மதுராந்தகம் ஏரியைப் பற்றி நாங்கள் நன்றாக அறிந்திருக்கிறோம். அதன் பயனைப் பற்றியும் எங்களுக்குத் தெரியும். உறுப்பினர் தன்னுடைய முயற்சியை தீவிரமாக எடுத்து அதிகபட்சமான பணத்தை வாங்குவதைப் பற்றி ஆட்சேபணை இல்லை. ஆனால் தவறான குற்றச்சாட்டை சொல்ல வேண்டாம் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

**திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் :** ஆளும் கட்சி உறுப்பினர் அரசாங்கத்தின் மீது குற்றச்சாட்டுகளை சுமத்தி இருக்கிறார் என்றால் அவர் வேண்டுமென்றே சுமத்தி இருக்கிறார் என்று சொல்ல முடியாது. அப்படி சுமத்த வேண்டும் என்று யாரும் எண்ணமாட்டார்கள். ஆகவே அவர் கூறுவது தான் உண்மை நிலையோ என்று நினைக்கத் தோன்றுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் என்ற முறையில் எங்களிடமிருந்து உறுப்பினர் விளக்கம் பெறுகிறாரே தவிர, உறுப்பினர் சொல்லுவது தான் சரி என்று எடுத்துக்கொள்ள வேண்டாம்.

திரு. சி. ஆறுமுகம் : என் தொகுதி பிரச்னையைத்தான் சுட்டிக் காட்ட வந்தேன். மற்ற நீர்ப்பாசன ஏரிகளுக்காக வேலை நடக்கிறதே என் தொகுதியில் இல்லையே என்பதைத்தான் சொல்ல விரும்பினேன்.

ஆகவே நேரம் குறைந்து இருக்கிற இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் என்னுடைய பேச்சில் குறுக்கிட வேண்டாம் என்று கேட்டுக் கொண்டு அடுத்து நீர் வருகிற கால்வாய்கள் எல்லாம் செப்பனிடப்பட வேண்டும்.

மதுராந்தகம் ஏரியிலிருந்து வருகிற ஏரி பல்லவகுளம் ஏரி. ஏறக்குறைய 17—20 ஊர் வழியாக வரவேண்டும். ஏறத்தாழ ஆறாயிரம் ஏக்கருக்கு மேல் நீர்ப்பாசனம் ஆக வேண்டும். ஆகவே அதையும் சீரமைக்க வேண்டும்.

அதைப் போல செய்யூர் ஏரி, செங்காட்டூர் ஏரி போன்ற வற்றையும் சீரமைக்க வேண்டும். நடைமுறை ஆண்டில் பணம் இல்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் இந்த முக்கியமான வற்றையும் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, சாலையைப் பொறுத்தவரைக்கும் சென்ற ஆண்டைப் போல நல்ல விதத்தில் பணம் ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள். ஆனால் ஏறத்தாழ ஒரு தொகுதிக்கு மட்டும் 50 லட்சம் ரூபாய் என்று ஒதுக்குவதை விட எல்லா சட்ட மன்றத் தொகுதிகளுக்கும் சமமாக பகிர்ந்து தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். ஒரே தொகுதிக்குப் பணம் போகக் கூடாது என்பது என் கருத்தாகும்.

அதைப் போல மதுராந்தகம் பஸ் ஸ்டாண்ட் என்ன காரணமோ தெரியவில்லை, ஒப்புதல் வரவில்லையோ, என்னமோ அந்த வேலை இன்னும் நடக்காமல் இருக்கிறது. இந்த வசதியை இந்த ஆண்டாவது செய்து தர வழிவகைச் செய்யப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

கிராமசாலைப் பகுதியில் எங்கள் பகுதி சரிவர இடம் பெறவில்லை. ஈசூர், தச்சூர் போன்ற கிராமப்புறங்களில் சாலை வசதிகள் மிகத் தேவையாக இருக்கின்றன. அதைப்போல நீலமங்கலம், நெல்லாய், பாளையம், செய்யூர் ஆகிய இடங்களுக்கும் சாலை வசதிகள் செய்துதர கிராம அபிவிருத்தித் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

கடலோரப் பகுதிகளுக்கும் சாலை வசதிகள் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும். மணல் அதிகமாக இருக்கிற அந்தப் பகுதிகளில் திட்டம் போடுகிற நேரத்தில் சரிவர போட்டு நிறைவேற்ற வேண்டும்.

அடுத்து, கடலோரப் பகுதிக்குக் குடி தண்ணீர் வசதி செய்து தரப்பட வேண்டும். கடலோரப் பகுதியாக இருப்பதால் உப்புத் தண்ணீர்தான் கிடைக்கிறது. அப்படிப்பட்ட பகுதிகளுக்குக் குடி தண்ணீர் கிடைக்க இந்த ஆண்டாவது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்று அரசைக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

நம்முடைய வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒன்றைக் குறிப்பிட்டார்கள். நான் அவருக்கு என்னுடைய நன்றியை மறுமுறையும் தெரிவித்துக்கொண்டு, இந்த ஆண்டு மதுராந்தகம் தாலுகாவிலே சம்பா எல்லாம் சாவியாகிவிட்டது, ஆகவே மதுராந்தகம் தாலுகாவை பஞ்சப் பிரதேசமாக அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த ஆண்டு மழையே பெய்யாததால், அதை உடனடியாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

**திரு. ஆ. கு. சுப்பையா :** தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிற மானியக் கோரிக்கையை ஒட்டி என்னுடைய கட்சித் தலைவர் திரு. மணலி அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற வெட்டுப் பிரேரணைகளை ஆதரித்து ஒரு சில விஷயங்களைச் சொல்ல நான் முன்வருகிறேன்.

இன்றைய தினம் காவிரி கால்வாய்ப் பகுதி விரைவுத் திட்டம் ஒன்றைத் தீட்டி, அதற்காக மதிப்பீடுகள் எல்லாம் தயாரித்தல், ஒப்பந்தங்கள் எல்லாம் முடிவு செய்தல், பொருள்களை வாங்குதல் ஆகிய வேலைகளையெல்லாம் காலத்திலே செய்தாக வேண்டும்.

காலத்திலே என்று நான் சொல்வதற்குக் காரணம் ஒரு ஆண்டு ஜூன் மாதம் முடிவதற்குள்ளாக அந்த வேலைகளை செய்தாக வேண்டும், ஜனவரி மாதத்திற்கு முன்னாலேயே மதிப்பீடுகளைத் தயாரித்து, ஒப்பந்தங்களை முடிக்க வேண்டும். இன்றைய தினம் வேலை அரைகுறையாகத் தான் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. தண்ணீர் வந்துவிட்டால் வேலையைப் பூர்த்தி செய்ய முடியாது. ஆகவே உடனடியாக வேலைகளைத் துவங்க வேண்டும்.

சிறுபாசனத் திட்டங்களை இன்னும் அதிகமாக நிறைவேற்றுவதன் மூலமாக ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்களை பாசன வசதிக்குக் கொண்டுவர முடியும் என்று சொல்லப் பட்டிருக்கிறது. குளம், குட்டை, ஏரிகளில் உள்ள வேலைகளை பராமரிப்பு வேலைகளைச் செய்து மழை பெய்தால் ஆங்காங்கு தண்ணீரைத் தேக்கக்கூடிய முறையிலேயும் அந்தத் தண்ணீரை பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய முறையிலேயும் திட்டங்களைத் தீட்ட வேண்டும். தஞ்சை மாவட்டத்திலே காட்டாறுகள் பல இருக்கின்றன, அவற்றிலிருந்து தண்ணீர் வீணாகக் கடலிலே சேருகின்றது. அவற்றின் குறுக்கே எல்லாம் ஆங்காங்கே அணைகளைக் கட்டி அந்தப் பகுதியிலுள்ள கிராமங்களுக்குத் தண்ணீர் கிடைப்பதற்கு ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும்.

இந்த வடிகால் விவகாரம் தஞ்சை மாவட்டத்திலே பெரிய விவகாரமாக இருக்கிறது. கந்தபுரிச்சான் வடிகால் திட்டம் பல லட்ச ரூபாய்கள் செலவிடப்பட்டும் மதகுகளில் எல்லாம் தண்ணீர் சரியாக வடிவதில்லை. ஆகவே இரண்டு கண்கள் அதிக மாக வைத்து தண்ணீரை வடியவைக்க வேண்டுமென்று அந்தப் பகுதியிலுள்ள விவசாயிகள் கேட்டுக்கொண்டு வருகிறார்கள். அதை உடனடியாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கிளைதாங்கி வடிகால் திட்டம் திரு. மணலி அவர்களுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த திருத்துறைப்பூண்டியிலே இருக்கிறது. பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் இருக்கிறபோது அந்தத் திட்டத்தை ஆய்வுசெய்து முடித்த பிறகு அந்த வடிகாலை எங்கே விடுவது என்ற தகராறு வந்து ஒரு செல்வாக்குள்ளவரின் தோப்பு வழியாக விடவேண்டுமென்ற தகவல் எல்லாம் சொல்லப்பட்டு நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

1974 மார்ச் 26] [திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

அதற்கான மதிப்பீடுகள் எல்லாம் தயாரிக்கப்பட்டுவிட்டன. நிலத்தை ஆர்ஜிதம் செய்வதிலே காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. அதைப் பற்றி டிபார்ட்மெண்டிலே கேட்டால் ரெவின்யூ துறையைக் கேளுங்கள் என்று சுட்டிக்காட்டுகிறார்கள், ரெவின்யூ துறையிலே கேட்டால் குறுக்கீடுகள், தலையீடுகள் இருக்கின்றன என்றெல்லாம் சொல்கிறார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் அதை விரைவிலே முடிக்க நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன் மூலமாக 5 ஆயிரம், 10 ஆயிரம் ஏக்கரா நிலங்கள் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்படாமல் பாதுகாக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருத்துறைப்பூண்டித் தொகுதியிலே தலைக்காடு என்ற ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அந்தக் கிராமத்திற்குள் அரிச்சந்திரா நதியிலே ஒரு பாலம் கட்டப்பட வேண்டும் என்ற செயற்குறிப்பு இருக்கிறது, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மன்னார்குடியிலிருந்து தேவன்குடி வரைக்கும் செல்கின்ற நிலை இருந்தாலும் அருகிலே இருக்கிற கொறடாசேரி செல்ல முடியும் என்றாலும் அதற்கு குறுக்கு வழியொன்றை அமைக்க குறுக்கே ஒரு ஆறு இருக்கிறது, அந்த ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தைக் கட்டினால் மக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும் என்பதால் அதை உடனடியாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே பாமினியாறு, கோதையாறு என்ற இரண்டு ஆறுகள் ஓடுகின்றன. அதனால் பல கிராமங்களுக்கிடையே இணைப்புச் சாலைகள் இல்லாமல் இருக்கின்றது. எந்தவிதமான இணைப்பும் 22 மைல் அளவுக்கு இல்லை. ஒரு பாலம் கட்டினால் இணைப்பு ஏற்படுத்தலாம். அது மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள், பிறகு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள், ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே கூட அந்தப் பாலத்தைப் பற்றிக் குறிப்பிடப்படவில்லை. அதையும் கவனத்தில் கொண்டு கட்டி முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா] [1974 மார்ச் 26

அங்காடி இணைப்புச் சாலைத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், கூத்தாநல்லூரில் இருந்து தில்லை விளாகம் வரையிலே 22 மைல் வரையில் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டு 3 கிலோ மீட்டர்கூட வேலை செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. அதற்கு என்ன காரணம் அதில் என்ன மர்மம் இருக்கிறது என்று புரியவில்லை. அது மாநில அரசாங்கத் திட்டமா மத்திய அரசாங்கத் திட்டமா? இந்தத் திட்டத்திற்கு ஒதுக்கிய பணத்தை வேறு திட்டத்திற்கு ஒதுக்கி விட்டார்களா? இதையெல்லாம் பரிசீலித்து உடனடியாக அந்தத் திட்டத்தையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கிராமச் சாலைகள் சிறப்புத் திட்டம் ஒரு சிறப்பான திட்டமாகும். 1,500 மக்கள் கொண்ட கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் போட வேண்டுமென்ற திட்டம் இருக்கிறது. அதை ஆயிரம் மக்கள் தொகை என்ற அளவிற்குக் குறைந்து அப்படிப் பட்ட கிராமங்களுக்கு எல்லாம் இணைப்புச் சாலைகளைப் போடுகின்ற திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பஞ்சாயத்து கூட்டு மன்றங்களால் நடத்தப்படுகின்ற சாலைகளை அவைகள் நிர்வகிக்க முடியவில்லை. அந்தச் சாலைகளை வைத்துக் கொண்டு மிகப்பெரிய பொல்லாப்புகளை அவர்கள் ஏற்க வேண்டியிருக்கிறது. இரண்டு ஆண்டுகளுக்குக் கப்பி அடிக்கிறார்கள். பிறகு மக்கள் கோரிக்கைக்கு இணங்க அங்கே பஸ் ஓட்டுகிறார்கள். ஆனால் பஸ் திடீரென்று நின்றுவிடுகிறது, பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் சாலைகளைச் செப்பனிட பணம் இல்லை, அதனால் அவைகளால் அந்த வேலைகளைச் சரிவரச் செய்ய முடியவில்லை. ஆதலால் பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் இருக்கின்ற சாலைகள் அனைத்தையும் அரசாங்கமே மேற்கொள்ள வேண்டும்.

ஆண்டுக்கு 70 கிலோ மீட்டர் 80 கிலோ மீட்டர் என்று எடுப்பதால் பிரச்னை தீர்ந்துவிடாது, ஆகவே ஒட்டுமொத்தமாக எல்லாவற்றையும் அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். வீராக்கி—ஆளத்தாம்பட்டி கரையைக் கப்பி போட்டால் மன்னார்குடியிலிருந்து தலைஞாயிறு வரையில் பஸ் விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யலாம்.

1974 மார்ச் 26] [திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

முதலமைச்சர் அவர்கள் பதவியேற்றவுடனே தஞ்சைக்கு வந்திருந்த நேரத்திலே அங்கே நடந்த மாநாட்டிலே அவர்கள் அதை நிறைவேற்றுவதாக வாக்குறுதி கொடுத்தார்கள், அவர்கள் கொடுத்த அந்த வாக்குறுதியே இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை.

71 கோடி ரூபாய் கேட்டு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மானியங்களை இங்கே வைத்திருக்கிறார்கள். அதிலே பெரும்பகுதி காண்ட்ராக்டர்கள் அடித்துக் கொண்டு போகக்கூடிய வழி இருக்கிறது, அவர்கள் செய்யக்கூடிய வேலைகள் எல்லாம் மிகத் தரக்குறைவாக இருக்கின்றன, ஆதாயக் குறிக்கோளை வைத்துக்கொண்டு இருக்கிற காண்டிராக்டர்களை நம்பக்கூடாது. ஆகவே அதை அடியோடு ஒழித்துவிட்டு நிர்வாகமே அதை எடுத்துக்கொண்டு செய்ய வேண்டும். மூன்றில் ஒரு பங்கை அவர்கள் எடுத்துக்கொண்டு விடுகிறார்கள். ஆகவே அதையெல்லாம் அரசாங்கமே ஏற்று நிறைவேற்றுவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

**திரு. சி. வி. எம். அண்ணாமலை:** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1974–75 ஆம் ஆண்டிற்கு பொதுப் பணித் துறை, பாசனத் துறை, நெடுஞ்சாலை, பெருவழித் துறை ஆகிய துறைகளுக்கான நிதிக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து எனது கருத்தினை தெரிவிக்க விழைகிறேன்.

தமிழகத்திலே பொதுப் பணித் துறையிலே ஆகட்டும், பாசனத் துறையிலே ஆகட்டும், நெடுஞ்சாலை, கிராம, பெருவழித் துறையிலே ஆகட்டும், அனைத்துத் துறைகளிலுமே செங்கற்பட்டு மாவட்டம் நீங்கலாக—அப்படி சொல்வதற்கு என்னை மன்னிக்க வேண்டும்—செங்கற்பட்டு மாவட்டம் விடுத்து பிற மாவட்டங்களிலே முனைப்பான திட்டங்களையும், மேம்பாடு செய்கின்ற திட்டங்களையும் பயனுறு திட்டங்களையும் இந்தத் துறை செய்து வருவதை நான் பாராட்டுகிறேன், மெத்த மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

(பிற்பகல் 1.00)

இதே நிலையை செங்கற்பட்டு மாவட்டமும் பெற வேண்டுமென்று கூறுவது என்னுடைய உரிமையின்பாற்பட்ட, என்னுடைய கடமையின்பாற்பட்ட உரிமை என்பதால் மீண்டும் வற்புறுத்திக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

1957 ஆம் ஆண்டில் என்னுடைய பெருந்தலைவர் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை மீது ஆற்றிய உரையின் மீது நான் பேரவைத் தலைவரவர்களே, நான் உங்கள் மாடத்திலே அமர்ந்து அந்தப் பேருரையைக் கேட்கும் பெரும் வாய்ப்பைப் பெற்றிருந்தேன். மிகவும் கனிந்து சொன்னார்கள், பெருமளவில் காஞ்சீபுரத்தில் விவசாயிகள் இருக்கின்றார்கள், ஆனால் பாசன வசதிக்குரிய நல்ல நீரோட்டம் உள்ள ஆற்று நீர் இல்லாத அளவில் அந்தப் பகுதி மக்கள் இருந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். பாலாறு என்ற பெயர் இருக்கிறது, ஆனால் அதில் வற்றிய மணலை மட்டும் தான் பார்க்கின்ற துர்ப்பாக்கியமான நிலை அங்கே இருக்கிறது. தாமல் ஏரி, பரம்பரை ஏரியாக இருக்கிறது. பருந்தூர் ஏரி, காரை ஏரி, சிங்காரிவாக்கம் ஏரி, சிறுவள்ளூர் ஏரி என்று பல ஏரிகள் இருக்கின்றன என்று அடுக்கிக்கொண்டே பல ஏரிகளைச் சொன்னார்கள். அவைகளெல்லாம் அரசாங்க அடங்கலில் இருந்து, 11 மாதம், 9 மாதம், 8 மாதம் அவைகளில் தண்ணீர் தேங்கி பாசனத்திற்கு வாய்ப்பளிக்கும் வகையில் இருப்பதாக அடங்கலில் இடம் பெற்றிருந்தாலும், மூன்று திங்களுக்கு மேல் பாசனத்திற்குரிய வகையில் உதவிகரமாக ஆக்கப்படாமல் மேடிட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, காமராஜர் அவர்களே, உங்கள் ஆட்சியில் அவைகளை ஆழமாக்கிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று அன்றைக்கு அண்ணா அவர்கள் அந்தக் கோரிக்கையை வைத்தார்கள்.

அவர்களுக்குப் பின்னாலே பாரம்பரியமாக வந்த இந்த அரசுக்கு நான் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். இத்தனை ஆண்டுக் காலமாகத் தொடர்ந்து நாங்கள் கூச்சலிட்டுக் கொண்டு வந்த காரணத்தால் தாமல் ஏரிக்கு 1,50,000 ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள், அதுவும் கடைசியிலே, எப்படியோ கவனக் குறைவாக விடப்பட்டு, மறுபடியும் சேர்க்கப்பட்டிருப்பதற்காக என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அந்த அளவில் அது பயனுறு திட்டமாக இருப்பது பெரும்பாலோருக்குத் தெரியாது.

இன்றைக்கு உள்ளபடியே காஞ்சீபுரத்தைச் சுற்றியுள்ள ஏரிகள் கால்நடைகள்கூட தண்ணீர் குடிக்க முடியாத நிலையில் வறண்டு கிடக்கின்றன. மாரிக் காலத்தில் பெய்கின்ற மழைத் தண்ணீர்

1974 மார்ச் 26] [திரு. சி. வி. எம். அண்ணாமலை]

கடலிலே கலக்கப்படுவதைத் தடுத்து நிறுத்தி, வெள்ளக் கால்வாயைச் சீர்படுத்தி அதன் எதிர்வாயிலைச் சீர்படுத்த வேண்டும்.

அங்கே பொன்னேரி என்ற ஒரு ஏரி இருக்கிறது. காஞ்சீபுரம் பல்வளமும் சிறப்பாகப் பெற்ற நாடாகயிருந்தாலும் அந்தப் பெருநகரத்திற்கு வருபவர்கள் வந்தவுடனேயே பார்ப்பது வறண்டு கிடக்கும், பாழடைந்து கிடக்கும், வற்றிக்கிடக்கின்ற, கால்நடைகளுக்குக்கூடத் தண்ணீர் கிடைக்காத நிலையில் இருக்கின்ற ஏரிகளைத்தான் பார்க்கின்ற அவலநிலை இருக்கிறது.

பொன்னேரிக்கு வரவுகாலைச் சீர்படுத்தினால் சுமார் 800 ஏக்கராக்கள் அளவில் பாசன வசதி பெறும் அளவில் விவசாயிகள் இருக்கிறார்கள். கடந்த 15, 20 ஆண்டுக்காலமாக விவசாயிகள் சரியாக விவசாயம் செய்ய முடியாத நிலையில் ஆளாக்கப்பட்டிருக் கிறார்கள். அவற்றில் பாசன வசதி ஏற்படுத்தி, கம்பக் கால்வாயி லிருந்து தனிக்கால்வாய் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று பலமுறை கோரியும் இதுவரையில் அந்தக் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்பட வில்லை.

காரை கிராமம் பற்றிய திட்டம் கிடப்பிலே இருக்கிறதே தவிர, இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை.

இங்கு சொல்லப்பட்ட அத்தனை ஏரிகளையும் தூரிசுப்படுத்தி ஆழப்படுத்தினால் மாரிக்காலங்களில் பெய்யும் மழைத் தண்ணீரை அவைகளில் தேக்கி வைத்தால் உழுகின்ற உழவர்களுக்கு நீர்கொடுத்து, அதனால் செய்யப்படும் விவசாயம் மேம்பாடு டையதாக இருக்கும். ஆகையால் திட்டங்கள் பரவலாக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஒரே மாவட்டத்தில், ஒரே இடத்தில் திட்டங்களைப் போடுவதால், கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களில் போடுவதால் எங்களைப்போன்றவர்கள் கூறுகின்ற சொற்கள் உரியவர்கள் கேட்பதிலே தடைப்பட்டு விடுகிறதோ என்ற மனக்கலக்கத்துடன் பேசுகிறேன்.

நான் வாக்காளப் பெருமக்களுக்காக மட்டும் பேசவில்லை, என்னுடைய மனச்சாட்சியின்படிதான் பேசுகிறேன். காஞ்சிபுரம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் கூறிய வேலைகளையெல்லாம், அனைத்து

முன்னோடித் திட்டங்களையெல்லாம், அவைகளை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாமல் விடுபட்டதற்குக் காரணம் பொதுப்பணித்துறை பொறியாளர் என்று சொன்னால் நீங்கள் அவர்மீது நடவடிக்கை எடுங்கள், அல்லது கவனக்குறைவாக இருந்தால் ஒரு கணம் அங்கே வந்து பார்த்து இந்தத் திட்டத்திலே அவற்றையெல்லாம் இணைத்துக்கொள்ள ஒருப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள் கிறேன்.

பரனூர் என்ற இடத்தில் பம்பக் கால்வாய் என்ற ஒரு கால்வாய் குறுக்கிடுகிறது. மாரிக்காலங்களில் 40-க்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் அங்கே செல்ல முடியாமல் தடங்கலாக இருக்கிறது. அந்தக் கரைகள் நீண்ட நெடுங்காலத்திற்கு முன்பு போடப் பட்டவை. இதை முதலமைச்சரவர்கள் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சராக இருந்த காலத்தில் அழைத்துச் சென்று காட்டினேன். முன்னாள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர் களுக்கும் காட்டினேன். இந்நாள் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்களையும் அழைத்துச் செல்வதற்குத் தேதி கேட்டு சண்டை போட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன். இந்த ஆண்டு வருவதற் குள்ளாக அழைத்துச் சென்று காட்டி விட வேண்டுமென்று கருதினேன். ஆனால் முடியாமற்போய்விட்டது.

3½ இலட்சம் ரூபாயில் ஒரு மதிப்பீடு மூன்றாண்டுக்காலமாக நிதித்துறையிலே நிதிச் செயலகத்தில் இருக்கிறது. தலைமைப் பொறியாளர் பரிந்துரையையும் பெற்றுவிட்டது. ஆனால் அதை நிறைவேற்றுவதில் காலம் கடத்திக்கொண்டு வரப்படுகிறது. ஏன் இந்த நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்ற கேள்வியை நான் கேட்கும் பொழுது வாக்களித்த மக்களின் குறைகளை எடுத்துச் சொல்லாத பெருங்குறைக்கு இலக்காகிவிடுவோமா என்ற நெஞ்சார்ந்த நிலையில்தான் நான் இதைச் சொல்கிறேன். எனவே, இந்தத் திட்டத்தை உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பருந்தூர் ஏரி பயனுள்ள ஏரி. அதேபோல் சிறுவாக்கம் ஏரி, சிறுவள்ளூர் ஏரி, கோவிந்தவாடி ஏரி, பெரிய காம்பூர் ஏரி, காரை ஏரி, சிங்காரிவாக்கம் ஏரி என்று பல அருமையான ஏரிகள் இருக்கின்றன. அந்த ஏரிகளையெல்லாம் செம்மைப்படுத்தி, ஆழப்படுத்தி, அங்குள்ள ஆக்கிரமிப்பாளர்களை வெளியேற்றினால் அவை பயனுள்ள ஏரிகளாக அமையும்.

1974 மார்ச் 26]

**திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி:** இவ்வளவு ஏரிகளைச் சொல்கிறார்களே, அவருடைய தொகுதி வெறும் ஏரிகளாகத்தான் இருக்கிறதா அல்லது வேறு ஏதாவது இருக்கிறதா என்பதற்காகக் கேட்கிறேன்.

**திரு. சி. வி. எம். அண்ணாமலை:** அம்மையார் அவர்கள் தயவு செய்து அங்கே வந்து பார்க்க வேண்டும். ஆளுங்கட்சிக்காரர்கள் மட்டும் பயன்பெறுவதாகக் கருதுகிறீர்கள். ஆளுங்கட்சிக்காரர் வெறும் வாய் மட்டுந்தான் உள்ளவனாக இருக்கிறேன். ஆகையால் நீங்களெல்லாம் தயவு செய்து உங்களைப் போன்ற பெருமைமிக்க மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் என்னுடைய தொகுதியை வந்து பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்

இப்படிப்பட்ட திட்டங்கள் இங்கே நடைமுறையில் வருவதற்கு ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலுள்ள எல்லா சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும், பொறியியல் துறை வல்லுநர்களையும் கூட்டிப்பேசி திட்டங்களைத் தீட்டினால் குறைகளைக்களைய முடியும் என்று பணிந்து கேட்டுக்கொண்டு, இங்கே குறிப்பிட்ட குறைகள் மிகவும் குறைந்த குறைகளைத்தான் கூறியிருக்கிறேன் அந்தக் குறைகளை நிறைவு செய்ய செம்மையாக ஒருப்பட வேண்டுமென்று பணிந்து கேட்டுக்கொண்டு இந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரிக்கிறேன் என்று கூறி விடைபெறுகிறேன்.

**திரு. வீ. இராசகோபால்:** மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்துள்ள இந்தப் பொதுப்பணித்துறை மானியக் கோரிக்கைளை நான் உளமார வரவேற்கிறேன்.

நான் இந்த மானியத்தை வரவேற்பதற்கு முன்னால் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்கு என்னுடைய உளங்கனிந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். காரணம் என்னவென்றால், கடந்த 20, 23 ஆண்டுக் காலமாக என்னுடைய தொகுதியிலே கோரி வந்த ஒரு கோரிக்கை இன்றைய தினம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் அச்சரபாக்கம் சாலையில் ஒரு இடத்தில் சுகநதி ஆறு என்ற ஒரு ஆறு குறுக்கிடுகிறது. அந்த ஆற்றிலே ஒரு மேம்பாலம் கட்டிக்கொடுக்க வேண்டுமென்று முன்பிருந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர் கூடக் கேட்டு வந்தார்கள். அந்தக் கோரிக்கை இப்பொழுது நிறைவேற்றப்

பட்டிருப்பது கண்டு நான் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறேன். அதற்கான என்னுடைய உளங்கனிந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்தப் பொதுப்பணித்துறை மானியத்திற்கு சற்றேறக்குறைய 71 கோடி ரூபாய்க்குமேல் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பாசனம், கட்டிடம் என்பது போன்றவற்றிற்கு இவ்வளவு தொகையை ஒதுக்கி இந்த அரசு சிறப்பாகச் செயல்படுகிறது. பொதுப் பணித்துறை இன்றைக்கு நாட்டிலே ஆற்றிவரும் பணிகள் எந்த அளவிற்கு இருக்கிறது என்பதை நாட்டு மக்கள் நன்றாக அறிவார்கள். பாசனத்தைப் பொறுத்தவரையில் இந்த அரசு நான்காவது திட்டத்தில் 9 புதிய திட்டங்களைப் புகுத்தியிருக்கிறது. இப்படிப் பாசனத் திட்டங்களை விரிவுபடுத்தும் அதே சமயத்தில் நிலநீர் ஆய்வுகளை வைத்து, இயக்குநர்களை வைத்து பூமியிலே உள்ள நீரைக் கண்டுபிடித்து, அதை எப்படிச் செயல் படுத்த வேண்டுமென்ற முறையிலே மிகப் பெரிய திட்டத்தை வைத்து, அதன் மூலம் பசுமைப் புரட்சியை ஏற்படுத்த பொதுப் பணித்துறை உதவியாக இருப்பது பாராட்டத் தக்கது.

நான் சார்ந்திருக்கின்ற வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் நீர்ப் பாசன வசதிகள் அதிகம் இல்லை. ஏரிகளைக் கொண்டுதான் அங்கே விவசாயம் செய்ய வேண்டும். ஏரிகள் வறண்டுவிட்டால் ஒரு போகம் தான் செய்ய முடியும், அல்லது ஏரி முழுவதும் நிரம்பியிருந்தால் இரண்டு போகம் பயிரிடலாம். இல்லையென்றால் வறட்சி தான். அந்த வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் நிலநீரைப் பயன் படுத்தி அங்குள்ள விவசாயிகள் விவசாயம் செய்ய வேண்டும். இப்பொழுது பார்க்கும்பொழுது வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் இந்தப் பசுமைப்புரட்சியின் அடிப்படையிலே ஏராளமான கிணறுகள் வெட்டப்பட்டு விவசாயிகளுக்குப் பயன்பட்டு வருகின்றன.

அதற்கு நில நீர் ஆய்வாளர்கள் உதவி செய்து வருகிறார்கள். இந்த மானியத்தில் ஏரி கொள்ளளவு திறனைப் பெருக்கும் திட்டத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். சிறப்பான திட்டம். இதற்காக 1½ கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். பல நூறு ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் ஏற்பட்ட ஏரிகளின் கொள்ளளவு குறைந்து கொண்டே வருகிறது. ஏரி எதிர் வாயில்களில் பயிரிடுகிறார்கள்;

1974 மார்ச் 26] [திரு. வீ. இராசகோபால்]

கிணற்றைத் தோண்டுகிறார்கள். இந்தத் திட்டத்தின்படி ஏரிக் கரைகளை உயர்த்தி, ஆழப்படுத்தி தூர் எடுத்துக் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்த திட்டமிட்டிருக்கிறார்கள். அதிலே ஆக்கிரமிப்பு செய்பவர்களைக் கட்டாயமாக வெளியேற்ற வேண்டும்.

சென்ற முறையே மானிய விவாதத்தின்போது குறிப்பிட்டேன். என்னுடைய தொகுதியிலும் அந்த நிலைமை இருக்கிறது. அது பற்றி எந்தவித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. பல இடையூறுகள் இருக்கின்றன. அதிகாரிகள் தயவு தாட்சண்யம் இன்றி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அவர்களை அப்புறப்படுத்த வேண்டும். அவர்கள் எடுத்துக் கிணறுகளைத் தூர்த்துவிட வேண்டும்.

நில நீர் ஆய்வு பற்றிக் குறிப்பிட்டேன். நிலத்திலே உள்ள நீரை எடுக்க வேண்டுமென்றால், நிலவள வங்கிகள் கடன் கொடுகின்றன கிணறு வெட்டுவதற்குக் கடன் கொடுக்க நில நீர் இயக்குநர்-கிரவுண்ட் வாட்டர் டைரக்டர் க்ளியரன்ஸ் சர்டிபிகேட் கொடுக்க வேண்டும். என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரை ஏராளமாக கிணற்றுப் பாய்ச்சல் மூலமாக புஞ்சை பயிரிடப் படுகிறது. கிணற்றிலே தண்ணீர் இல்லை என்று சொல்லி அந்த சர்ட்டிபிகேட் கொடுப்பதில் தடை இருக்கிறது.

இதுபற்றி இயக்குநரைக் கேட்ட நேரத்தில் நில நீர் ஆய்வாளர்கள் அங்கே தண்ணீர் இல்லை என்று சொன்னதாகச் சொல்லுகிறார்கள். வந்தவாசி வட்டத்தில் மழைக் காலத்தில் ஏரித் தண்ணீர் வடியும் வரை புஞ்சை நிலங்களில் உள்ள கிணறுகளில் ஏராளமாகத் தண்ணீர் இருக்கின்றன. நில நீர் ஆய்வாளர்கள் நேரடியாகப் பார்ப்பது கிடையாது. நில நீர் ஆய்வாளர்களை அனுப்பும்போது நிலவள வங்கித் தலைவருக்கும், தொகுதி சட்ட மன்ற உறுப்பினருக்கும் அறிவித்துவிட்டு அனுப்ப வேண்டுமென்று இயக்குநரைக் கேட்டுக் கொண்டேன். அதற்கு இதுவரை செவி சாய்க்கவில்லை.

நேரம் அதிகம் இல்லாத காரணத்தால் என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றிய சில குறைகளைக் கூற விரும்புகிறேன். அங்கு ஒரு மேம்பாலத்திற்கு அனுமதி கொடுத்தார்கள். இன்னொரு மேம்பாலத்திற்கும் அனுமதி வேண்டும். பள்ளிகுளம், புத்தேதி ஓடை இருக்கிறது. செஞ்சியை இணைக்கக்கூடியது.

[திரு. வி. இராசகோபால்] [1974 மார்ச் 26

அடுத்து வந்தவாசியிலுள்ள அரசினர் மருத்துவ மனையில் வராண்டாவில் ஸ்க்ரீன் போட வேண்டும். இல்லையென்றால் மழை பெய்யும்போது சாரல் அடித்து நோயாளிகள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். சென்ற மானியத்திலேயே பேசினேன். டி.எம்.ஓ.வைச் சந்தித்துக் கேட்டதற்கு பி.டபிள்யூ.டி. (இ.இ.) அவர்களிடம் குறிப்பு இருப்பதாகக் கூறினார்கள். அதைக் கூடிய விரைவில் செய்து பேஷண்டுகள் கஷ்டத்தை நிவர்த்திக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது).

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Hon. Speaker, Sir, I thank you very much for giving me at least some time to say a few words on the Cut Motions have been given notice of by me on these Demands—Irrigation and Public Works'.

These are important Demands over which depend every activities of human life. I went through the reviews given to us. It contains a number of useful schemes. I thank and congratulate the Hon. Minister for Works, who is in charge of that portfolio for including such good schemes and also the officers whom we are meeting very frequently for getting information as to whether a particular thing has been done or not. I also congratulate our present Revenue Minister Hon. Thiru Sadiq Pasha, because he has provided a lot of irrigation facilities when he was the Hon. Minister for Works. I am sure the present Hon. Minister for Works will continue them and do good work for us.

Moreover the present Hon. Minister for Works has seen our area and knows the whole thing, as Revenue Minister previously.

The summer here is very and the weather in our area is very fine and I request the Hon. Minister for Works to come and stay in our area for some time after the Budget Session is over and study the needs and requirements of our people.

Coming to our local needs, I would like to say that Kelavarapalli Dam construction is pending for the last so many years. The investigation work has been completed. We thought that it would be included under the Five-Year Plan for implementation this year—but it is included as a token scheme only. Similarly, the Doddahalla Project near Anchetty is also pending for the last five or six years. It was approved by our Hon. Chief Minister when

he was Minister for Works. The sanction and construction of the Project is still pending. I hope the Hon. Minister for Works will take necessary steps to include it and execute it soon.

The Dalavai Cheru dam is pending for more than 25 years. The tenders were called for and everything was finalised. A contractor also came to take up the work; but it was kept pending as the D.P.A.P. scheme was given up. The scheme is included in the S.M.I.P. scheme.

Under this S.M.I.P. scheme it should be execused as soon as possible. The construction of Vempalli dam in Sulagiri Estate, a Zamindari area, is also pending for a long time.

In the Budget Speech, the Hon. Chief Minister said that the tanks in the Zamindari areas will be taken up for improvement But it has been stated in the note that they will be given to the Panchayat Unions. I would like to submit that the P.W.D. will be able to do better than the Panchayat Unions. So, it is better to give them to Department, who can do some good work.

Then coming to Irrigation tanks, under the Minor Irrigation Programmes, I find that only a sum of Rs. 25 lakhs have been provided for the entire State and under which so many items have been included. The amount provided for is insufficient and more money should be provided.

I also understand that under Kudimaramathu, silted channels will be taken up for investigation and repair and also for execution. For the channels of one or two miles, the Government should improve them without demanding money from the agriculturists. The Department should take steps to repair them soon.

Coming to desilting, I would like to say a word. In the tanks in Hosur and Denkanikotta taluks, the silt is increasing every year. If the silt is not removed, the capacity of the tanks will go down. I therefore request the Hon. Minister for works to see that some special schemes are drawn up for Dharmapuri district because that position does not prevail in other parts of the State. The desilting of the tanks should be taken up immediately.

[Thiru K. S. Kondaramiah] [1974 மார்ச் 26

Coming to the bridges, I would like to say that the construction of a bridge between Sulagiri and Uddapalli is pending for a long time. Sulagiri consists of six panchayats. On Vadappalli side this has not been taken up for execution for so many years. It is still pending. Unless the bridge is constructed, the people will not be able to go to the Panhayat Union office of Sulugiri. It will benefit nearly 50 to 60,000 people in that area. Nearly 50 to 60,000 people are going that way.

Therefore, I request the Hon. Minister for Works to see that if the good bridge is not possible, at least a causeway is provided soon, because it is in the hilly area and there are a number of jungle streams. Small bridges and causeways should be constructed in jungle streams so that the people can go from one area to another.

Under the Crash Programme, a number of roads have been laid; but no road has been metalled so far. Consequently what happens is this. The road gets ruined in due course if metalling is not done in time. I therefore request that the metalling of the road should also be done simultaneously.

(The Hon. Speaker sounded the gong.)

**திரு. வீ. கார்த்திசன்:** தலைவர் அவர்களே, 1974-75-ம் ஆண்டுக்கான பாசன, பொதுப்பணித் துறை மானியத்தை ஆதரித்து ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

நேரம் குறைவாகக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதால் என் தொகுதி தேவைகள் பற்றிப் பேச விரும்புகிறேன். கடந்த பத்தாண்டுகளாக வரட்சிப் பகுதியான ராதாபுரம் தொகுதியில் எவ்வித வேலையும் நடைபெறவில்லை.

எங்கள் பகுதியில் ஆலத்துறையாறு திட்டம் குறித்து நீண்ட நாட்களாகக் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்த ஆலத்துறையாறு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் வரட்சியான எங்கள் பகுதியில் ஐம்பது குளங்களுக்கு மேல் பாசன வசதி பெற்று அந்தப் பகுதியில் உள்ள விவசாயக் கிணறுகளில் எல்லாம்

1974 மார்ச் 26] [திரு. வி. கார்த்திசன்]

தண்ணீர் மேலே வருவதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும். ஆகவே இந்தத் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நம்பியாறு திட்டம் என்ற ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. நாங்குனேரி வட்டத்தில் நம்பியாற்றின் குறுக்கே கடலில் வீணுகப் போகும் தண்ணீரை மடக்கி ஒரு அணை கட்டித் தந்தால் அதை திசையன்விளைப் பகுதியில் உள்ள வறட்சியான பகுதிகளுக்குக் கொண்டு சென்று 12 குளங்களாவது நிரம்ப வாய்ப்பு ஏற்படும். ஆகவே அந்த நம்பியாற்றுத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினுல் 12 குளங்கள் நிரம்ப வழி ஏற்படும். அதோடு அங்குள்ள விவசாயக் கிணறுகளிலும் நல்லமுறையில் தண்ணீர் மட்டம் உயரும். அதோடுகூட அங்குள்ள பம்ப் செட்டுகள் வழி தண்ணீர் இரைக்கவும் வசதி ஏற்படும். ஆகவே நம்பியாற்றுத் திட்டத்தையும் உடனடியாக நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பின்னர், குடமாடியணை, பச்சையாறு திட்டத்தையும் நிறை வேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலிருந்து எங்கள் பகுதிக்குப் பட்டணங்கால் திட்டம் மூலம் தண்ணீர் வருகிறது. எங்களுக்குப் பட்டணங்கால் தண்ணீர் ஒழுங்காகக் கிடைப்பதில்லை. ஒரு தண்ணீர்தான் அங்குள்ள பயிருக்குப் பாய முடிகிறது. அடுத்த தண்ணீர் கிடைப்பதில்லை என்பதால் அங்கு பயிர்கள் எல்லாம் வாடுகின்றன.

ஆகவே பட்டணங்கால் தண்ணீரை ஒழுங்காக எங்கள் பகுதிக்கு விடுவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள் கிறேன். இல்லாவிட்டால் பட்டணங்கால் திட்டத்தினுல் எங்களுக்கு ஒரு பலனும் இல்லை.

ஒரு தண்ணீர் பாய்வதற்கே ரூ. 100 வரி போடுகிருர்கள் அங்கே ஏக்கருக்கு ரூ. 100 வரி வாங்கிவிடுகிருர்கள். இரண்டாவது தண்ணீர் விடப்படாததால் அங்கு பயிர்கள் வாடிவிடுகின்றன. எனவே இந்த ரூ. 100 வரியை நீக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பட்டணங்கால் தண்ணீரை வெறும் தரிசுகளுக்கு விடுகிறார்கள். அதனால் அதிக இடம் பாசன வசதி பெற வாய்ப்பு கிடைப்பதில்லை. ஆகவே பாண்ட்ஸ் ஸிஸ்டத்தில் அந்தத் தண்ணீரை ஒவ்வொரு குளங்களிலும் நிரப்பி அதன் மூலம் அங்குள்ள கிணறுகளின் நீர் மட்டம் உயர வாய்ப்பு ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும். ஆகவே பட்டணங்கால் தண்ணீரை பாண்ட்ஸ் ஸிஸ்டத்தில் விடவேண்டு மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எங்கள் பகுதி கடற்கரைப் பகுதி திருச்செந்தூர் தாலுகா எல்லை கன்னியாகுமரி எல்லை இவற்றிற்கு மத்தியில் என் தொகுதி இருக்கிறது. இது கடற்கரைப் பகுதி. கடற்கரைப் பகுதியில் ஆறு மைல் தூரம் விவசாயக் கிணறுகள் தோண்ட இப்போது கடன் கொடுப்பதில்லை என்று அரசாங்கம் அறிவித்து விட்டது. எங்கள் பகுதியில் பாசனம் செய்வது கிணற்றுப் பாசனம்தான். அங்கு ஆற்றுப் பாசனமோ அல்லது குளத்துப் பாசனமோ கிடையாது. ஆகவே, கடற்கரையில் இருந்து ஆறு மைல் தொலைவில் உள்ள எங்கள் பகுதியில் கிணறுகள் தோண்டுவதற்கு உடனடியாக உத்தரவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதவநேரி—ஆரல்வாய்மொழி ரோடில் ஒரு பாலம் அமைக்க வேண்டும்.

யாக்கோபுரம், ஆரல்வாய்மொழி, சங்கரபுரம்—இருக்கந்துறை, பணகுடி–வேப்பிலாங்குளம் ரோடுகளில் பாலங்கள் கட்டித்தர வேண்டும். ரூரல் ரோட் வொர்க்ஸ் மூலம் கன்னங்குளம், சங்கரபுரம், ஆவரங்குளத்திலிருந்து மதகநேரி, ஆவுடையாபுரம் போன்ற ஊர்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். (மணியடிக்கப்பட்டது)

ஒரே ஒரு கோரிக்கை. மணிமுத்தாறு தண்ணீர் விஜய நாராயணன் குளத்திற்கு வந்துதான் திசையன் விளைப் பகுதிக்கு வருகிறது. அங்கிருந்து தண்ணீர் ஒழுங்காக விடுவதில்லை. எனவே மணிமுத்தாறு தண்ணீரை விஜயநாராயணன் குளத்திற்கு விடாமல் தனி கால் மூலம் திசையன்விளைப் பகுதிக்குக் கொண்டு வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

புத்தன்தருவை வடிகால் திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டமாக ஒரு வாய்க்கால் வெட்ட இருக்கிறது. அதை உடனடியாக செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

**திரு. தொ. ப. சீனிவாசன்:** தலைவர் அவர்களே, இம்மானியத்தை வரவேற்று என் கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

இந்த மானியத்தில் போளூர் தொகுதியைப் பொறுத்த வரையில் நான் அடிக்கடி இந்தச் சட்டமன்றத்தில் கேட்டுக் கொண்டே வந்திருக்கிறேன். செண்பகத்தோப்பு அணையைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டே இருக்கிறோம். பதினைந்து ஆண்டுகளாக இந்தக் கோரிக்கை ஏற்கப்படாத நிலையில் இருந்து வருகிறது. பலமுறை இதுகுறித்து அதிகாரிகளைச் சந்தித்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். ஆனால் அதிகாரிகள் செண்பகத்தோப்பு அணை கட்டக் கூடிய சாத்தியக் கூறுகள் இருக்கின்றன என்று சொல்கிறார்களே தவிர, நடைமுறையில் பதினைந்தாண்டுக் காலமாக அது நிறைவேற்ற முடியாத நிலையில்தான் இருக்கிறது என்பதை நான் பணிவன்புடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த ஒரு திட்டத்தையாவது என் தொகுதியில் நிறைவேற்றிக் கொடுக்கவேண்டும் என்று மிக மிக வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் கோட்டைப்புத்தூர் ஏரி என்ற ஒரு ஏரி உடைந்து விட்டது. அதை எல்லா அதிகாரிகளையும் அழைத்துச் சென்று காண்பித்துவிட்டேன். அதை மறுபடியும் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டியதுதான் என்று சொல்கிறார்களே தவிர, இன்னும் அது கட்டி முடிக்கப்படவில்லை. பின்னர் விவசாயிகள் பணம் கொடுத்தால் கட்டித் தருகிறோம் என்று சொன்னார்கள். எல்லா விவசாயிகளிடத்திலும் நானே அழைத்துச் சென்று, நேரடியாக அழைத்துச் சென்று குறிப்பிட்ட அந்தத் தொகையை கொடுக்கிறோம் என்று எழுதிக் கொடுத்தும்கூட இதுவரையிலும் அது குறித்து ஒரு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. இரண்டாண்டுக் காலத்தில் அதிகாரிகளை எந்தெந்த முறையில் எல்லாமோ வணக்கத்துடன் அணுகிக் கேட்டும்கூட அது இன்னும் செயல் படுத்தப்படவில்லை. எனவே என் தொகுதி மக்களிடம் நான்

குற்றவாளியைப் போல் நிற்க வேண்டிய ஒரு நிலையில் இருக்கிறேன். எனவே கூடியவிரைவில் அதைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பின்னர் கஸ்தம்பாடி ஏரிக்கு வரத்து இல்லாதிருக்கிறது. ஒரு ஏரி என்றல் அதற்கு வரத்துக்கால் இருக்க வேண்டும். ஆனல் இந்த கஸ்தம்பாடி ஏரி வரத்துக்கால் இல்லாதிருக்கிறது. 550 ஏக்கர் பாயக் கூடிய நிலையில் இருந்தும் ஏன் இப்படி இருக்கிறது என்று கேட்டால் மேலே உள்ள ஏரியில் உள்ள மிகுதித் தண்ணீரைக் கொண்டு வருகிறேம் என்று சொல்கிறர்கள். பின்னர் இந்த அலியாபாத் அணையில் இருந்து ஒரு சிறிய கால்வாய் கட்டினல் போதும். எவ்வளவோ முறை டி.இ. யிடமும், எஸ்.இ. யிடமும் சொல்லியாகி விட்டது. இப்படிப்பட்ட சாதாரண வேலைகள் கூட நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கின்றன.

போளூர் ஏரி 1,150 எக்கருக்கு எட்டு மாதம் பாயும். ஆனல் இப்போது நான்கு மாதங்கள்தான் பாய்கிறது. அதிகாரிகள் வந்து பார்த்து திட்டம் தீட்டி அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. தயவு செய்து அந்த வேலையை உடனடியாகச் செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பின்னர் வடபாதிமங்கலம் ஏரி நான்கைந்து மாதங்களுக்கு முன்னர் உடைந்தது. அதுபற்றி ஆட்சியாளரிடமும், மற்றும் அதிகாரிகளிடம் சொல்லியும் கூட அது செப்பனிடப்படவில்லை.

பின்னர், சாலைகள் பொறுத்தவரையில் எங்கள் யூனியனில் 40 கிலோ மீட்டர் தொலையுள்ள சாலை கூட இருக்கிறது. அங்கு 14 சாலைகள் உள்ளன. ஒன்றியத்தை அணுகிக் கேட்டால் ரூ. 38,000 ஒதுக்க வேண்டுமென்று கேட்டார்கள்.

அங்கு ஒரு சாலை கூட ஒழுங்காக இல்லை. மழைக் காலத்தில் அங்கு போகவே முடிவதில்லை.

மண்டகுளத்தூர் ஐயாயிரத்திற்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகை கொண்ட கிராமம். அது திரு. மாணிக்கவேலர் அவர்களின் தொகுதியாக இருந்தது. அண்ணன் முருகையன் அவர்களுடைய தொகுதியாக இருந்தது. அங்குள்ள சாலை மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கிறது. மழைக் காலத்தில் சைக்கிள் கூட போக

1974 மார்ச் 26] [திரு. தொ. ப. சீனிவாசன்]

முடியாத நிலையில் இருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்களிடம் இது பற்றி நேரில் சொன்னபோது ரூரல் ரோட் வொர்க்ஸ் ஸ்கீமில் சேர்க்கலாம் என்றார்கள். ஆகவே ரூரல் வொர்க்ஸில் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

இன்று ஒன்றியங்களுக்கு நிதி வசதி இல்லாததொரு நிலை பொதுவாக இருக்கிறது. 45 சாலைகள் உள்ளன. மின்சாரத்திற் காக பணத்தைக் கட்டுகிறார்களே தவிர, சாலைக்காக ஒரு தட்டு மண் கூட போடுவது கிடையாது.

நான் பொதுவான ஒரு கருத்தைச் சொல்லவிரும்புகிறேன். ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை ஹைவேஸ் அல்லது வேறு துறை களின்கீழ் எடுத்துக்கொண்டால்தான் நாம் எண்ணுவதுபோல் கிராம மக்களுக்கு சாலைவசதிகளைச் செய்து கொடுக்க வாய்ப்பாக இருக்கும்.

ஆலங்காயம்-போளூர் ரோடு அமைக்க வேண்டுமென்று திரு. ஜப்பார் அவர்கள் கேட்டார்கள். அதைச் செய்து கொடுத் தால் நன்றாக இருக்கும்.

அடுத்து, என் தொகுதியில் வெள்ளூர் கிராமத்தில் ஒரு ஓவர் ஹெட் டாங்க் கட்ட டெண்டர் கோரப்பட்டு ஐந்தாண்டுகளாக அந்த வேலை பாதியில் நிற்கிறதே தவிர, அந்தக் காண்ட்ராக்டர் அதைக் கட்டி முடிக்கவில்லை. அப்படி அந்த வேலையைச் செய்து முடிக்காத அந்த காண்ட்ராக்டர்மீது அதிகாரிகள் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுத்துக்கொள்ளவில்லை.

சந்தவாசலில் ஒரு விவசாயக் கிணறு கட்ட அதே காண்ட் ராக்டர் ஐந்தாண்டுகளாகியும் அதைக் கட்டி முடிக்கவில்லை. ஒரு திட்டம் வருவதே சங்கடமாக இருக்கிறது, அப்படியிருக்க இப்படி எந்தக் காண்ட்ராக்டர் தவறு செய்தாலும் உடனடியாக தயவுதாட்சண்யம் இல்லாமல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டால் தான் கிராம மக்களுக்கு நன்மை ஏற்படும்.

நான் அங்கு செல்கிறபோது குப்பம்மாளுக்கு வோட்டு கேட்க வந்தபோதும் அப்படியே இருந்தது, இப்போதும் அதேநிலையில் தான் இருக்கிறது என்று மக்கள் கிண்டல் செய்கிறார்கள். ஆகவே சிறு சிறு காரியங்களையாவது செய்து கொடுத்தால் கிராம மக்களுக்கு உதவிகரமாக இருக்கும் என்று கூறிக்கொண்டு என் வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

## (ஆ) அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி.

### மேலவையிலிருந்து வந்துள்ள செய்தி குறித்து

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. தமிழ்நாடு, 1974-ம் ஆண்டு, நிதி ஒதுக்க (செலவினக் கணக்கின் மீது வாக்கெடுப்பு) சட்ட முன் வடிவு (சட்டப் பேரவை சட்டமுன் வடிவு எண் 9/74) சட்டமன்ற மேலவையில் 16—3—1974-ம் நாளன்று ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பரிந்துரை யதுமின்றி நிறைவேற்றப்பட்டதாக மேலவைத் தலைவரிடமிருந்து செய்தி வரப்பெற்றுள்ளது.

பேரவையின் இன்றைய காலை அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்றது, மாலை 4 மணியளவில் பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 1-31 மணியளவில் ஒத்தி வைக்கப்பட்டது.

(இடைவெளிக்குப் பிறகு)

இடைவேளைக்குப்பின் மாலை 4 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவா அவர்கள் தலைமையில் பேரவை மீண்டும் கூடியது.

### 1974-75 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிக் கோரிக்கைகள் மீது வாக்கெடுப்பு

*திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர்: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்ட மான்யத்தின் மீது என்னுடைய அம்பா சமுத்திரம் பகுதியில் உள்ள சில முக்கியமான பிரச்சினைகளை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

என்னுடைய பகுதியிலே தாம்பரபரணி நதியின் வடக்கு கோடை மேல் அழகியன்கால் பாசனம் மூலம் பயன் அடையும் கீழ்ப்பாசனத்துக்கு நீண்ட காலமாகப் போதிய தண்ணீர் கிடைக்காமல் அடிக்கடி விவசாயம் பாதிக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதையெல்லாம் அடிக்கடி இந்த மன்றத்தில் எடுத்துக் கூறியிருக்கிறேன். மேலும், மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றத்தின் கூட்டத்தில் இந்த விஷயத்தை ஆராய்ந்து பார்க்கவேண்டும் என்று

1974 மார்ச் 26]

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்): பேரவைத் தலைவரவர்களே, எனக்கு பேச அனுமதி அளிக்காததால் நான் சபையிலிருந்து வெளிநடப்புச் செய்கிறேன். (திரு. வி. கிருஷ்ண மூர்த்தி அவையிலிருந்து வெளியேறினர்).

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே அவர்கள் இருக்கையில் இல்லாததால் கோரிக்கை எண் 52-க்கு கொடுக்கப்பட்டிருந்த அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதாக கருதப்பட்டது.

திருவாளர்கள் கே. டி. கே. தங்கமணி, மணலி சி. கந்தசாமி, என். டென்னிஸ் ஆகியோர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்**: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 52—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 4,68,00,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்."

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறை வேற்றப்பட்டு, கோரிய தொகை வழங்கப்பட்டது.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்**: பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்று, நாளைக் காலை 9 மணி அளவில் பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை இரவு 7.19 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

### 7. பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள்.

#### A. *Statutory Rules and Orders*

209. Notification issued with G.O. Ms. No. 7073, Revenue, dated the 26th November 1973 in regard to an amendment to Revenue Department Notification II-1 No. 3939 of 1969 published at pages 1–2 of Part II—Section 1 of the *Tamil Nadu Government Gazette* Extraordinary, dated the 19th December 1969 as subsequently amended. [Laid on the table of the House under section 18 (4) of the Tamil Nadu Agricultural Lands Record of Tenancy Rights Act, 1969 (Tamil Nadu Act 10 of 1969).]

210. Notification issued with G.O. Ms. No. 6798, Revenue, dated the 12th November 1973 in regard to appointment of the Director of Settlements, Nagercoil to carry out the functions and duties assigned to the Director of Settlements, and delegation of powers exercisable by the Settlement Officers under the Tamil Nadu (Transferred Territory) Ryotwari Settlement Act, 1964. [Laid on the table of the House under section 26 (2) of the Tamil Nadu (Transferred Territory) Ryotwari Settlement Act, 1964 (Tamil Nadu Act 30 of 1964).]

B. *Reports, Notifications and Other Papers*

@ 104. A Review on Irrigation in Tamil Nadu 1973–74. (English and Tamil).

@ 105 Speech by Hon. Thiru P. U. Shanmugam, Minister for Public Works on Demands for Irrigation and Public Works Department Grants 1974–75 (English and Tamil).

@ 106. A Review on the working of Minor Ports in Tamil Nadu 1973–74 (English and Tamil).

@ 107. A Review on the working of Tuticorin Harbour Project and Sethusamudrum Project in Tamil Nadu 1973–74 (English and Tamil).

---

@ Cut Motions circulated separately.

@ Despatched to Members on 23rd March 1974.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1974 மார்ச் 26]

## இணைப்பு I.

**139-ம் பக்கத்தில் 615 ஆம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாவிற்குரிய விடையைக் காண்க.)**

விடை :—

(அ) தமிழ்நாட்டில் தற்போது 15 உயர் விளைச்சல் ரகங்களும், 4 இதர உயர் விளைச்சல் ரகங்களும், 5 பொறுக்கு வித்து ரகங்களும், ஆக 24 ரகங்கள் பெரும் அளவில் பயிரிடப் படுகின்றன. இதை தவிர்த்து உள்ளூர் ரகங்களும் பயிரிடப்படு கின்றன.

**உயர் விளைச்சல் ரகங்களாவன :—**

ஐ.ஆர். 20, ஐ.ஆர். 8, கருணை, காஞ்சி, அன்னபூர்ணா, பொன்னி, கண்ணகி, கரிகாலன், ஜயா, காவேரி, பவானி, ரத்னா, திரிவேணி, பாலா, பாமா ஆகிய 15 ரகங்கள்.

**இதர உயர் விளைச்சல் ரகங்கள் :—**

ஆடுதுறை 27, கோ. 29, கோ. 25, அம்பாசமுத்திரம் 14 ஆகிய நான்கு ரகங்கள்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இவ்வினாவிற்கான விடை கீழ்க்கண்ட அட்டவணையில் விளக்கப்பட்டுள்ளது.—

| வரிசை எண். | நெல் இனுசின் பெயர். | வருடம் முழுவதும். | சொர்ணவாரி அல்லது கார் அல்லது குறுவை. | சம்பா. | தாளடி அல்லது பிஷாணம். | கோடை அல்லது நவரை. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ஐ.ஆர். 20 | வருட முழுவதும். | | | | |
| 2 | ஐ.ஆர். 8 | .... | | | | |
| 3 | கருணா | .... | சொர்ணவாரி, கார், குறுவை. | | | |
| 4 | பொன்னி | .... | .... | சம்பா. | தாளடி பிஷாணம். | |
| 5 | கண்ணகி | .... | சொர்ணவாரி, கார், குறுவை. | | | |
| 6 | கரிகாலன் | .... | சொர்ணவாரி, கார், குறுவை, | | | |
| 7 | ஜயா | .... | .... | | | |
| 8 | காஞ்சி | .... | சொர்ணவாரி, கார், குறுவை, | .... | ..... | |
| 9 | அன்னபூர்ணா | .... | சொர்ணவாரி, கார், குறுவை, | .... | ..... | கோடை நவரை. |
| 10 | காவேரி | .... | சொர்ணவாரி, கார், குறுவை, | .... | .... | |
| 11 | பவானி | .... | ,, | சம்பா | .... | |
| 12 | ரத்னா | .... | ,, | .... | .... | |
| 13 | திரிவேணி | .... | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | பாலா | வருட முழுவதும் | | | | |
| 15 | பத்மா | .... | ,, | .... | .... | ,, |
| **இதர உயர்விளைச்சல் ரகங்கள்:—** | | | | | | |
| 1 | ஆடுதுறை 27 | .... | சொர்ணவாரி, கார், குறுவை. | .... | .... | கோடை நவரை. |
| 2 | கோ 29 | .... | ,, | சம்பா. | தாளடி. பிஷாணம். | ,, |
| 3 | கோ 25 | .... | .... | ,, | ,, | .... |
| 4 | அம்பாசமுத்திரம் 14 | | கார், குறுவை. | .... | .... | .... |
| **பொறுக்கு வித்து நெல் ரகங்கள்:—** | | | | | | |
| 1 | ஜி.இ.பி. 24 | .... | .... | சம்பா. | .... | .... |
| 2 | டி.கே.எம். 6 | .... | சொர்ணவாரி, கார் குறுவை. | .... | .... | கோடை நவரை. |
| 3 | எ.எஸ்.டி. 1 | .... | கார். | .... | .... | .... |
| 4 | பி.வி.ஆர். 1 | .... | .... | சம்பா. | .... | .... |
| 5 | பி.சி.வி. 1 | .... | .... | ,, | .... | .... |

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1974 மார்ச் 26

ஐ.ஆர். 20, ஐ.ஆர். 8, ஜயா, பாலா ஆகிய நெல் ரகங்கள் வருட முழுவதும் பயிரிடலாம். கருணை, கண்ணகி, கரிகாலன், காஞ்சி, அன்னபூர்ணா, காவேரி, பவானி, ரத்னா, திரிவேணி, பத்மா, ஆடுதுறை 27, கோ 29, எ.எஸ்.டி. 14 (கார்) டி. கே. எம். 6, ஏ. எஸ். டி. 1 (கார்) ஆகிய நெல் ரகங்கள் சொர்ணவாரி அல்லது கார் அல்லது குறுவை பட்டத்தில் பயிரிடலாம்.

பொன்னி, பவானி, கோ 25, ஜி. இ. பி. 24, பி. வி. ஆர். 1, பி. சி. பி. 1 ஆகிய நெல் ரகங்கள் சம்பா பட்டத்தில் பயிரிடலாம்.

பொன்னி, கோ 25, நெல் ரகங்கள் தாளடி அல்லது பிஷாணம் பருவத்திலும் பயிரிடலாம்.

கோடை அல்லது நவரை பட்டத்தில் காஞ்சி, அன்னபூர்ணா, காவேரி, பவானி, ஆடுதுறை 27, கோ 29, டி.கே.எம். 6, நெல் ரகங்கள் பயிரிடலாம்.

(ஊ) ஐ.ஆர். 20, ஐ.ஆர். 8, ஜயா, பாலா, காஞ்சி, அன்னபூர்ணா, காவேரி ஆகிய உயர் ரகங்களும்,

ஆடுதுறை 27, கோ 29 ஆகிய இதர உயர் விளைச்சல் ரகங்களும்,

டி.கே.எம். 6 பொறுக்கு வித்து ரகமும் ஆகிய 10 ரகங்களும் மற்றும் சில உள்ளூர் ரகங்களும் கோடையில் பயிரிடப்படுகின்றன.

## இணைப்பு II

**144-ம் பக்கத்தில் 619 ஆம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாவிற்குரிய விடையைக் காண்க.)**

**விடை—**

அம்பாசமுத்திரம் அரிசி ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் தற்போது நடந்தேறி வரும் ஆராய்ச்சிப் பணியின் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

விரைவில் வளரும் கலப்பின பயிர்கள் குறித்து ஆய்வு செய்வதன் மூலமும், A.S.D. 1, 2, 3 வகைகளுடன் தொடக்க சோதனை நடத்துவதன் மூலமும், மேற்கண்ட வகைகளின் விளைச்சலை ஒப்பிட்டுப் பார்ப்பதன் மூலமும் கார் காலத்தில் பயிரிடப்படும் தற்போதைய A.S.D. வகை பயிருக்குப் பதிலாக குட்டையான, கனத்த தாளுடைய உரங்களிடுவதால் பயனடையும் மிகு பயன்தரும் வகைப் பயிர்களை உருவாக்குதல்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

1974 மார்ச் 26]

விரைவில் வளரும் கலப்பினப் பயிர்கள் குறித்து ஆய்வு செய்வதன் மூலமும், முறையே A.S.D. 4, 5 வகையுடன் ஒப்பிட்டு பயிர் விளைச்சல் சோதனையை நடத்துவதன் மூலமும், பிசானம் பருவக் காலத்தில் விளைவிக்கத் தகுந்த நடுத்தரக் காலப் பயிர் வகையை உருவாக்குதல்.

விரைவில் வளரும் கலப்பினப் பயிர்கள் குறித்து ஆய்வு செய்வதன் மூலம் பிசானம் பருவக் காலத்திற்குத் தகுந்த குலைநோய் எதிர்ப்புத் தன்மையுள்ள வகையை உருவாக்குதல்.

விரைவில் வளரும் கலப்பினப் பயிர்கள் குறித்து ஆய்வு செய்வதன்மூலம் கார். பிசானம் பருவக் காலத்திற்காக நெற் பயிர்களைத் தாக்குகின்ற தண்டு துளைப்பான் பூச்சி நோயை எதிர்க்கும் பயிர் வகையை உருவாக்குதல். பிசானம் பருவக் காலத்திற்கான நெற்கரணைப் பூச்சி தடுப்பு ரகப் பயிர் வகையை உருவாக்குதல்; இதனை A.S.D, 8 வகையுடன் ஒப்பிட்டு விளைச்சல் சோதனையை நடத்துதல்.

கார் பருவ காலத்தில் பிரபலமாக உள்ள பயிர் வகைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் புதிதாகப் புகுத்தப்பட்ட பயிர் வகைகளின் வளர்ச்சி பற்றி ஆய்வு நடத்துதல்; இவற்றை A.S.D. 9 வகையுடன் ஒப்பிட்டு பயிர் விளைச்சல் சோதனையை நடத்துதல்; பிசானம் பருவக் காலத்தில் பிரபலமாக உள்ள பயிர் வகைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் புதிதாகப் புகுத்தப்பட்ட பயிர் வகைகளின் வளர்ச்சி பற்றி ஆய்வு நடத்துதல்; இவற்றை A.S.D. 10, 11 வகையுடன் ஒப்பிட்டு பயிர் விளைச்சல் சோதனைகளை நடத்துதல்.

நெற்பயிருக்கு நைட்ரஜன் உரமிடும் கால அளவு குறித்தும், நைட்ரஜனையும் பொட்டாசியத்தையும் தனித் தனியாக வெவ்வேறு அளவுகளில் பயன்படுத்துவதால் உண்டாகும் பலன்கள் குறித்தும். அந்த இரண்டு உரங்களை ஒன்றாகப் பயன்படுத்துவதால் உண்டாகும் பலன்கள் குறித்தும் ஆய்வுகள் நடத்துதல்.

விதை நடும் காலம் குறித்து சோதனைகளை நடத்துதல்; நெற்பயிர் விளைச்சலில் துத்தநாகம் பயன்படுத்துதல், இடைவெளி விட்டு நடுதல், உரமிடுதல் ஆகியவை குறித்து சோதனைகளை நடத்துதல்; நாற்றங்கால் பற்றிய கால வரம்பு குறித்து ஆய்வுகள்.

The items of research work currently in progress at the Rice Research Station, Ambasamudram are as detailed below :—

Evolution of short statured, stiff strawed, fertiliser, responsive, high-yielding strains to replace existing ASD strains in kar season by the study of early generation hybrids and by conducting preliminary and comparative yield trial with ASD breeds 1, 2 and 3 respectively.

Evolution of a medium duration strain suitable for raising in Pishanam season by the study of early generation hybrids and by conducting comparative yield trial with ASD breeds 4 and 5 repectively.

Evolution of ' Blast ' resistant strain for Pishanam season by the study of early generation hybrids.

Evolution of a strain, resistant to paddy-stemborer for kar and pishanam by the study of early generation hybrids.

Evolution of ' Gal midge ' resistant strain for Pishanam season and conducting of comparative yield trial with ASD breed 8.

Study on the performance of newly introduced strains and varieties in comparison with popular strains under spread in kar and conducting of comparative yield trials with ASD breed 9.

Study on the performance of newly introduced strains and varieties as compared to popular stains under spread in Pishanam season and conducting of comparative yield trial with ASD breeds 10 and 11.

Studies on time of application of nitrogen to paddy and in the response of varying doss of nitrogen and potash separately and in combination.

Coducting of trials on 'time of sowing'.

Conducting of trials on the application of zinc to paddy, spacing and manuring.

Studias on 'the age of seedling'.

1974 மார்ச் 26]

## இணைப்பு III

149-ம் பக்கத்தில் 622 ஆம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாவிற்குரிய விடையைக் காண்க.]

அடிசன் கம்பெனி நிர்வாகம் இரண்டு உற்பத்திப் பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது. அவை 1. பொறியியல் வெட்டுக் கருவிகள் உற்பத்தி செய்தல். 2. முரட்டுப் பழுப்பிரும்பு உற்பத்தி செய்தல் (பவுண்டரி). 18—1—1973-ம் தேதி அன்று பொறியியல் வெட்டுக் கருவிகள் உற்பத்தி செய்தல் பிரிவில் வேலை செய்து வந்த ஒரு தொழிலாளியை தற்காலிகமாக வேலையிலிருந்து நீக்கியதன் காரணமாக தொழிலாளரிடையே வேலைநிறுத்தமும் வன்முறையும் 24—1—1973-ம் தேதி ஏற்பட்டது. அதன் விளைவாக 25—1—1973-ம் தேதி அன்று நிர்வாகம் கதவடைப்பு செய்தது. முன்னாள் தொழிலாளர் நல அமைச்சர் தலையிட்டின் காரணமாக பொறியியல் வெட்டுக் கருவிகள் உற்பத்தி பிரிவில் மட்டும் 18—4—1973-ம் நாள் கதவடைப்பு நீக்கப்பட்டது. பவுண்டரி பிரிவை நிர்வாகம், நட்டத்தின் காரணமாகவும், மற்றும் பல்வேறு காரணங்களினாலும் மீண்டும் திறக்கவில்லை. 18—4—1973, 26—5—1973 ஆகிய நாட்களிட்ட அறிக்கைகளில் நிர்வாகம் கொடைப்பணம், நட்ட ஈடு, அறிக்கைக்குப் பதிலாக ஒரு மாத ஊதியம் தாங்களாகவே ஓய்வு பெறும் தொழிலாளிகளுக்கு தருவதாக அறிவித்தது. 4—7—1973 அன்று பவுண்டரி பிரிவு தொழிலாளர்களுக்கு நிர்வாகம் பவுண்டரி பிரிவை மூடிவிட நிர்மானித்துள்ளதாகவும், அதனால் பவுண்டரி தொழிலாளிகள் கொடைப் பணம், நட்ட ஈடு மற்றும் தங்களுக்குச் சேர வேண்டிய பாக்கித் தொகை ஆகியவற்றைப் பெற்றுக்கொள்ள அறிவித்தது.

1—12—1972 அன்று பவுண்டரி பிரிவில் வேலைசெய்து வந்த தொழிலாளிகளின் எண்ணிக்கை 333. நிர்வாகத்திடம் தங்களுடைய கணக்கை முடித்துக் கொண்டு வெளியேறியவர்களின் எண்ணிக்கை, கணக்கை முடித்துக் கொள்ளாதவர்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு :—

டிசம்பர் 1972 முதல் ஜூலை 1973 வரை தாங்களாகவே வேலையிலிருந்து விலகியவர்களின் எண்ணிக்கை. 65

1973-ல் மரணம் அடைந்த தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை.

| | |
|---|---|
| கெட்ட நடவடிக்கை காரணமாக வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்ட தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை. | 3 |
| மற்ற பிரிவுகளுக்கு மாற்றப்பட்ட தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை. | 3 |
| வேலையின்மை காரணமாக வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்ட தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை. | 233 |
| நிரந்தரமான மற்றும் சில வேலைகளுக்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை. | 27 |
| மொத்தம் | 333 |

| | |
|---|---|
| வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்ட தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை—233. | |
| கொடைப்பணம் நட்ட ஈட்டுப்பணம் ஆகியவை பெற்றுக் கொண்ட தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை. | 228 |
| கணிக்கப்பட்ட முறையில் ஒப்பந்தத்தின் காரணமாக நட்ட ஈட்டைப் பெற்றுக்கொண்டவரின் எண்ணிக்கை. | 1 |
| குடியிருக்கும் விலாசம் தெரியாத தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை. | 1 |
| கொடைப்பணம், நட்ட ஈட்டுப்பணம் பெற்றுக் கொள்ளாதவர்களின் எண்ணிக்கை. | 3 |
| மொத்தம் | 233 |

பவுண்டரி பிரிவை மறுபடியும் திறக்கக்கோரி நிர்வாகத்திடம் பலமுறை பேச்சுவார்த்தை நடந்தது. ஆனால் நிர்வாகம் பவுண்டரி பிரிவை திறக்க இயலாது என தெரிவித்துவிட்டது.

தொழிற்சங்கம் பவுண்டரி பிரிவை மறுபடியும் திறக்க வேண்டும் என்றும் எல்லா தொழிலாளர்களையும் வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்றும் தொழிலாளர் துறை அலுவலர்முன் 10—12—1973-ம் நாள் தொழிற்தகராறை எழுப்பியுள்ளது.

[1974 மார்ச் 26

A.—The Addison and Company had two sections viz., the Tool Works Section and the Foundry Section. The suspension of a worker on 18th January 1973 in the Tool Works Section led to a strike by the workers and as there was violence on 24th January 1973, the management declared lock out on 25th January 1973. With the intervention of the then Minister for Labour, the lock-out in the Tool Works Section alone was lifted on 18th April 1973. The Foundry Section was not reopened by the management on account of loss of market and other reasons. By their notices, dated 18th April 1973 and 26th May 1973 the management offered gratuity and retrenchment compensation as well as one month's wages in lieu of notice to those workers, who were prepared to retire voluntarily. On 4th July 1973 they advised the Foundry workers that as the management had decided to close down the Foundry the workers could collect the gratuity, compensation and other dues.

The total number of employees in the Foundry Section as on 1st December 1972 was 333. The particulars of Workmen who have settled their accounts with the management and those who have not so far settled their accounts are furnished below :—

| | |
|---|---|
| Number of those who retired on voluntary basis (from December 1972 to July 1973) ... ... | 65 |
| Deaths in 1973 ... ... ... ... ... | 3 |
| Dismissed for serious misconduct in 1973 ... ... | 3 |
| Transferred to other departments ... ... ... | 3 |
| Terminated consequent on cessation of operations | 233 |
| Retained for residual and other work ... ... | 27 |
| Total | 333 |

| | |
|---|---|
| Total number of employees whose services were terminated ... ... ... ... ... | 233 |
| Number of employees who accepted gratuity and compensation ... ... ... ... | 228 |
| Number of employees who accepted compensation by private settlement ... ... ... ... | 1 |
| Number of employees whose whereabouts are not known ... ... ... ... ... | 1 |
| Number of employees who have not accepted payment ... ... ... ... ... ... | 3 |
| Total | 233 |

Several discussions were held with the management for re-opening the Foundry Section. But the management pleaded their inability to re-open the Foundary Season.

The union has raised a dispute before the Labour Officer on 10th December 1973 stating that the Foundry Section should be reopened and the workers reinstated.

## இணைப்பு IV

*(177-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக் குறிப்பைக் காண்க.)*

**பாசன-பொதுப்பணித் துறைக்கான மானியக் கோரிக்கைகள்**

**1974–75**

மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, "கோரிக்கை 35. பாசனம்" என்பதன்கீழ் ரூ 15,87,34,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, "கோரிக்கை 50. பாசனம்" மீதான மூலதனச் செலவு என்பதன்கீழ் ரூ. 14,95,69,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, "கோரிக்கை 36. பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள்" என்பதன்கீழ் ரூ. 2,33,51,200-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, "கோரிக்கை 37. பொதுப்பணிகள்—பணியாளரமைப்பு" என்பதன்கீழ் ரூ. 4,09,55,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, "கோரிக்கை 38. சாலைகளும் பாலங்களும்" என்பதன்கீழ் ரூ. 19,86,05,300-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, "கோரிக்கை 51. பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் மீதான மூலதனச் செலவு" என்பதன்கீழ் ரூ. 10,03,80,400-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, "கோரிக்கை 52. சாலைகள், பாலங்கள் மீதான மூலதனச் செலவு" என்பதன்கீழ் ரூ. 4,63,00,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஏற்கெனவேயுள்ள பாசன ஏற்பாடுகளை விரிவுபடுத்தவும், அவற்றை மேம்படுத்தவும் அவற்றிலிருந்து உரிய அளவு பயனைப் பெறும் வண்ணம் அவற்றைச் சரியான நிலையில் வைத்திருக்கச் செய்யப்படும் இயல்பான பேணுதல் செலவும், வெள்ளம், புயல் காரணமாக ஏற்படும் சேதங்களைப் பழுது பார்த்தல் ஆகியவற்றிற்காகும் செலவும், நடப்பு வருவாயிலிருந்து "கோரிக்கைகள் 35. பாசனம்" ஆகியவற்றின்கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்தின் மூலம் பெறப்படும். ஏற்கெனவே நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்ற அல்லது இவ் வரவு-செலவுத் திட்ட ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கிற புதிய பாசனத் திட்டங்களின் மீதான செலவின் பெரும்பகுதி "கோரிக்கை 50. பாசனம் மீதான மூலதனச் செலவு" ஆகிய தலைப்புகளின்கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்திலிருந்து பெறப்படும்.

கட்டிடங்கள், பல்வகைப் பணிகள், போன்ற மூலப் பணிகளுக்கும், கட்டிடங்களைக் கட்டுதலும் சீரமைத்தல் போன்ற பழுதுபார்த்தல் செலவுகளும், இப்போதுள்ள கட்டிடங்களைப பேணி வருவதற்குரிய இயல்பான செலவுக்கும் உள்ள நிதி ஒதுக்கீடு கோரிக்கை 36-ல் அடங்கும். பொதுப்பணித் துறைப் பணியாளர்களுக்காகும் மொத்த செலவு கோரிக்கை 37-ன் கீழ் வருகிறது. சாலைகள், பாலங்கள், பல்வகைப் பணிகள் போன்ற மூலப்பணிகளுக்கும், சாலைகள் அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகள், பாலங்கள், ஆகியவற்றைச சீரமைத்தல் போன்ற பழுது பார்த்தல் பணிகளுக்கும்' இப்போதுள்ள சாலைகளையும், பாலங்களையும் பேணி வருவதற்குரிய இயல்பான செலவுக்கும் உள்ள நிதி ஒதுக்கீடு கோரிக்கை 38-ல் அடங்கும். இதில், நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் பணியாளர்களுக்காகும் மொத்த செலவும் அடங்கும். ஒவ்வொன்றும் தனித்தனியே ரூபாய் ஒரு இலட்சத்திற்கு மேற்பட்டு செலவாகிற சாலைகள், கட்டிடங்களுக்குரிய புதிய பணிகளுக்கும் அல்லது தனித்தனியே இந்தத் தொகை வரம்புக்குக் குறைவாக இருப்பினும், தொடர்ச்சியான நோக்கம், கால அளவு கொண்டிருந்து மொத்தத்தில் ரூபாய் 5 இலட்சத்திற்குமேல் செலவாகக் கூடிய ஒரு திட்டத்தின் பாகமாகவுள்ள பணிகளுக்கும் ஆகும் செலவு முறையே 51, 52-வது கோரிக்கைகளின்கீழ் பெறப்படுகிறது.

இவ்வாறு 1974-75-ல் பாசனம், கட்டிடங்கள், சாலைகள் ஆகியவை குறித்துச் செலவிடக் கருதப்பட்டு அனுமதிக்கப்பட வேண்டிய மொத்தத் தொகை ரூ. 71,84,35,500 ஆகும்.

பாசனம்

1973-74ஆம் ஆண்டில் தென்மேற்குப் பருவ மழை, காவிரி பவானி ஆறுகளின் நீர்க்கோள் பகுதிகளில் இயல்பான அளவிற்குச் சற்று அதிகமாகவே பெய்தது. பெரியாறு, தாமிரவருணி, கோதையாறு ஆகிய பகுதிகளில் மழை இயல்பான அளவிற்குக் குறைவாகவே இருந்தது. வடகிழக்கு பருவ மழையின் போது மணிமுத்தாறு, பாபநாசம், கிருஷ்ணகிரி, சாத்தனூர், வைகை நீர்த்தேக்கங்களில் நீர்வரவு நல்ல வகையில் இருந்தது.

நடப்பாண்டில், நீர்த்தேக்கங்கள் அனைத்தும் பாசனத்திற்காக திறந்து விடப்பட்டன. கிருஷ்ணகிரி நீர்த் தேக்கத்தின்கீழ், ஆயக்கட்டு நிலங் களில் வழக்கமாக நீண்ட காலப் பயிர் விளைவிப்பதுடன் ஆயக்கட்டு நிலப்பரப்பு முழுவதும் குறுகிய காலப் பயிர் விளைவிப்பதற்காக 1973 ஜூலை 23 ஆம் நாளிலிருந்து நீர் வழங்கப்பட்டது. மாற்றியமைக்கப் பட்ட பயிர் முறையினால் காவிரி கயவாய்ப் பகுதியில் இந்த ஆண்டிலும் இரு போகம் விளைவிக்கும் திட்டம் மேலும் பல பகுதிகளில் செயல்படுத்தப் பட்டது. கருநாடக அரசின் வேண்டுகோளின் பேரில், அந்த மாநிலத்தி லுள்ள பயிர்களைப் பாதுகாப்பதற்காக, தமிழ்நாட்டிற்கு அனுப்பவேண்டிய நீரிலிருந்து, 3,000 மில்லியன் கன அடி நீரை 1973 டிசம்பர், 1974 ஜனவரி ஆகிய திங்கள்களில் தற்காலிகமாக கிருஷ்ணராஜசாகர் நீர்த்தேக்கத்தில் தேக்கி வைப்பதற்கும், அவ்வாறு தேக்கி வைக்கப்பட்ட நீரை அடுத்த பாசன காலத்தின் ஆரம்பத்தில் வெளிவிடவும் நல்லெண்ணத்தின் அடையாளமாக இந்த அரசு ஒப்புக்கொண்டது.

தென்மேற்குப் பருவமழை பொய்த்ததன் காரணமாக, இக்கால அள வில், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி ஆகிய நீர்த்தேக்கங்களில் பெறப்பட்ட நீரின் அளவு இயல்பான அளவிற்கு 32 சதவீதம் குறைவாயிருந்தது. வடகிழக்குப் பருவ மழையின்போதும் இந்த நீர்த்தேக்கங்களில் நீர்வரவு நன்றாக இல்லை. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 40,000 எக்கர் நிலத்திலுள்ள பயிர்களைக் காப்பதற்காக, 1974 பிப்ரவரி திங்களில் மேல் கோதையாறு நீரின் தேக்கத்திலிருந்து சிறப்பான நேர்வாக, கூடுதலாக நீர் வழங்க அரசு ஆணையிட்டது.

1973–74 ஆம் ஆண்டு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் கடைசி ஆண்டாகும் என்பதை மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர்கள் அறிவர். இத் திட்டக் காலத்தில், கீழ்க்கண்ட 9 புதிய திட்டங்களுக்கு அனுமதி வழங்கப் பட்டு நிறைவேற்ற எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன :—

1. சின்னாறு திட்டம்.
2. தண்டரை அணைக்கட்டு திட்டம்.
3. நந்தன் வாய்க்காலைப் புதுப்பித்தல்.
4. கறுப்பா நதித் திட்டம்.
5. பொன்னணி ஆறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம்.
6. பிளவுக்கல் திட்டம்.
7. பரப்பலாறு திட்டம்.
8. பாலாறு-பொரந்தலாறு திட்டம்.
9. மருதநதி திட்டம்.

இத்திட்டங்களினால், 0·19 லட்சம் எக்கர் புதிய பரப்பும் ஏற்கெனவே யுள்ள 0·44 லட்சம் எக்கர் பரப்பும் பயனடையும். இத் திட்டங்களில், பரப்பலாறு, பொன்னணியாறு திட்டங்கள் மட்டுமே நான்காவது ஐந் தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் முடிக்கப்படுமெனவும் எஞ்சியவை ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் முடிக்கப்படுமெனவும் எதிர்பார்க்கப்படு

1974 மார்ச் 26]

இறது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் முதலில் சேர்க்கப்படாத கொடகனாறு திட்டத்திற்கு 1973 ஆகஸ்ட் திங்களில் அனுமதி வழங்கப் பட்டு அதன் தொடக்கப் பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன.

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் (1974-75—1978-79) முந்தைய திட்டங்களின்போது நிறைவேற்றப்படாமல் எஞ்சி நிற்கும் திட்டங்களைத் தவிர, இரு பெரும் திட்டங்களையும், புதிதாக 31 நடுத்தரத் திட்டங்களையும் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. வறட்சியினால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்கும் பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கும் முன்னுரிமை அளிக்கும் வகையில் இத்திட்டங்கள் தெரிந்தெடுக்கப் பட்டுள்ளன. இந்த 31 திட்டங்களில், 14 திட்டங்கள் வறட்சியினால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளிலும் பின்தங்கிய பகுதிகளிலும் செயல் படுத்தப்படுவனவாகும். மேற்கூறப்பட்ட 14 திட்டங்களுக்கான மொத்த நிதி ஒதுக்கம் ரூ. 15·90 கோடியாகும். (1) காவிரி கயவாய்ப்பகுதி பாசன ஏற்பாட்டைப் புதுப்பித்தல், (2) பெரியாறு கால்வாயைச் சீரமைத் தல் ஆகிய இரு திட்டங்கள் ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் மேற்கொள்ளக் கருதியுள்ள இரு பெரும் திட்டங்களாகும். தொடர்ந்து நிறைவேற்றப்பட்டு வரும் நடுத்தரத் திட்டங்கள், ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதல் இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் முடிக்கப்பட வேண்டுமென வும் எய்தக் கருதியுள்ள பயன்களைத் திட்ட இலக்கு கால அளவிற்கு மூன்பாகவே அடைய வேண்டுமெனவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1974–75 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படுவதற்காக 7 திட்டங்களுக்கு (வறட்சிப் பகுதிகள், பின்தங்கிய பகுதிகள் ஆகியவற்றில் நான்கும், ஏனைய பகுதிகளில் மூன்றும்) மாநில அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதில், பெரியாறு கால்வாய் சீரமைப்பு குறித்த பெருந் திட்டமும் அடங்கும்.

வைகைக் கால்வாயைப் புதுப்பித்தல் போன்ற தொடர் திட்டங்களைப் பொறுத்த வரையில், அவைகளின் பணிகளை விரைவாக முடித்து அவற் றின் பலனை இயன்ற விரைவில் பெறுவதற்கேற்ற வகையில் ரூ. 200 லட்சம் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

1974–75 ஆம் ஆண்டில் பாசனத்திற்காக ஏறக்குறைய 1,000 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. 1974–75 ஆம் ஆண்டுக் காலத் தில் தொடர்ந்து நிறைவேற்றப்படும் திட்டங்களினாலும் புதிய திட்டங்களி னாலும் கிட்டத்தட்ட 63,000 ஹெக்டேர் பயனடையும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. இதில், 39,000 ஹெக்டேர் புதிதாக பாசன வசதி பெறும் நிலங்கள் பாக்கி 24,000 ஹெக்டேருக்கு பாசன உறுதி கிடைக்கும்.

புதிய திட்டங்கள் அனைத்தும், அன்னியச் செலாவணியையும் அதிக அளவில் இயந்திரங்களையும் பயன்படுத்தாமல், தொழிலாளர் உழைப்பையே பயன்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்ட திட்டங்களாகும். வீணாகும் நீரைத் தடுத்து புதிய பகுதிகளுக்குப் பாசனமளிக்க அதனைச் சேமித்து வைக்கும் நோக்கத்துடன் பழைய பாசனப் பணிகளைப் பழுதுபார்த்துச் சீரமைக்கும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பழைய அமராவதி கால்வாய்களையும் பழைய தாமிரவருணி கால்வாய்களையும் புதுப்பிக்கும் பணி முடிவடையும் தறுவாயில் உள்ளன. இப்பணிகள், குடியானவர் களால் பெரிதும் வரவேற்கப்பட்டுள்ளதால் ஏனைய பழைய பாசனக் கால் வாய்களைப் புதுப்பிக்கும் பணிகளும் நாளடைவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

பழைய காவிரி கயவாய்ப் பகுதி பாசன ஏற்பாட்டைப் புதுப்பிப்பதற்காக ரூ. 49·00 கோடி செலவிலான அடங்கல் மதிப்பீடு ஒன்று 1969-ல் தயாரிக்கப்பட்டு இசைவிற்காக மத்திய நீர் மின்சக்தி ஆணைக் குழுவிற்கு அனுப்பப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கு இசைவு கிடைக்கும்வரை, கால்வாய்களைச் சீரமைத்தல், வடிகால் வாய்க்கால்களுக்கு மேம்பாடு ஆகியவற்றுக்கான முன்னோடித் திட்டங்கள் முன்னரே மேற்கொள்ளப்பட்டுவிட்டன. இதுவரை மேற்கொள்ளப்பட்ட முன்னோடித் திட்டங்களையொட்டி கால்வாய் புதுப்பிக்கும் திட்டத்தில் அடங்கியுள்ள, உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டிய இன்றியமையாப் பணி இனங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக காவிரி கயவாய்ப் பகுதியில் "பழுது பார்த்தல் விரைவு திட்டம்" ஒன்றிற்கு அரசு 1972-ல் ஒப்புதல் அளித்தது. அதற்காக, 1972-73 முதல் 1975-76 முடிய சுமார் ரூ. 13·00 கோடி செலவு செய்ய நான்காண்டுத் திட்டத்திற்கு அரசு அனுமதியளித்தது.

பாசனத்திற்கு நீர் விடப்படாத நான்கு மாத குறுகிய காலத்தில், இத்திட்டத்தின்கீழ் ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூபாய் 3 முதல் 4 கோடி செலவிட வேண்டியுள்ளது என்பது இங்குக் குறிப்பிடத்தக்கதாகும். மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல், ஒப்பந்தங்களை முடிவு செய்தல், பொருள்கள் வாங்குதல் போன்ற தொடக்கப் பணிகள் அனைத்தும் முன்னதாகவே செய்து முடிப்பதற்கேற்றவாறு இப்பணிகள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. அப்போதுதான் கால்வாயில் நீர்விடப்படாத கால அளவிற்குள் இப்பணிகளைத் தொடங்கி அவற்றை முடிக்க இயலும். இப்பணி குறைந்த அளவு பணியாளர்களைக் கொண்டு குறுகிய கால அளவிற்குள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. பணிகளை விரைந்து மேற்கொள்ளும் இந்தப் போக்கு அடுத்து வரும் ஆண்டுகளிலும் தொடர்ந்து பின்பற்றப்படும்.

பழுதுபார்த்தல் விரைவுத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணித் திட்டங்களினால் செவ்விய முறையில் நீர் வழங்குவதற்கேற்றவாறு பாசன ஏற்பாடு மேம்பாடடைந்துள்ளது. கடந்த ஆண்டுகளில் பாசனக் காலங்களின்போது கயவாய்ப் பகுதியில் நீர்ப் பற்றாக்குறை குறித்துப் புகார்கள் வருவது வழக்கமாக இருந்தது. இப்போது இது கணிசமான அளவு குறைந்துள்ளது.

மேல் அணைக்கட்டில் காவிரியின் கிளையில் ரூ. 212·00 இலட்சம் செலவில் குறுக்கு அணை ஒன்று கட்ட அரசு அண்மையில் அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இப்பணி விரைவில் மேற்கொள்ளப்படுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேல் அணைக்கட்டில், காவிரி ஆற்றில் வெள்ளம் வருவதைக் கட்டுப்படுத்த இது உதவும்.

### சிறு பாசனம்:

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இறுதிவரை ரூ. 4,507 லட்சம் செலவில் சிறுபாசன சிறப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 15,678 பணிகள் நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்டன. இதனால், 6·5 லட்சம் ஹெக்டேர் பரப்பளவிற்கு இடையறு பாசன உறுதி கிடைப்பதோடு 1·71 லட்சம் ஹெக்டேர் புதிய பரப்பும் பயனடையும். இதனால், கூடுதலாக 5·96 லட்சம் டன் உணவு உற்பத்தி கிடைக்கும்.

*1974 மார்ச் 26]*

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சிறுபாசன சிறப்புத் திட்டத்திற்காகச் செய்யப்பட்ட நிதி ஒதுக்கம் ரூ. 3,000 லட்சத்தில், 1974–75-ல் 725 பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக ரூ. 500 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

**தூர் எடுத்தல்**—பண்படுத்துதல் திட்டத்தின்கீழ், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இறுதிக்குள் ரூ. 205 லட்சம் செலவில் 201 பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுவிடும். ஏற்கனவேயுள்ள 4,900 ஹெக்டேர் பரப்பளவிற்குப் பாசன உறுதி கிடைப்பதோடு புதிதாக 3,000 ஹெக்டேர் பரப்பளவிற்குப் பாசனம் கிடைக்குமென்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதனால் கிடைக்கும் கூடுதல் உணவு உற்பத்தி 11,700 டன்களாகும்.

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில், இத் திட்டத்திற்காகச் செய்யப்பட்ட ரூ. 100 லட்சம் நிதி ஒதுக்கத்தில், ரூ. 25 லட்சம் 1974–75-ஆம் ஆண்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

**ஏரிக்கொள்ளளவு திறனைப் பெருக்கும் திட்டமும், ஊராட்சிகளிடம் நிலைபெற்றுள்ள ஏரிகளுக்கான முக்கிய மேம்பாடுகளும்.**

ஏரிகளைப் பார்வையிட்டு அவற்றை நல்ல தரமான நிலைக்குக் கொண்டு வருவதற்காக (ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், ஊராட்சிகளின் பொறுப்பின் கீழுள்ள ஏரிகள் உட்பட) ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ரூ. 15 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 1974–75-ஆம் ஆண்டிற்காக ரூ. 1·50 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

**குடிமராமத்து**

குடிமராமத்துப் பணிகள் குறித்து உழவர்கள் தங்கள் பங்குத் தொகையைக் கொடுக்கத் தயங்குவதாலும் இப் பணிகளுக்கு ஏக்கர் ஒன்றுக்கு ரூ. 2·50 செலவு செய்யலாம் என்று உச்சவரம்பு வைத்து வரையறை செய்திருப்பது போதாமையாலும் நமது பாசன ஏற்பாட்டு முறைகளில் உள்ள கால்வாய்களில் பல ஆண்டுகளாகக் குடிமராமத்துப் பணி சரிவர செய்யப்படவில்லை. இந்தப் பாசன கால்வாய்கள் மேலும் பயனற்று போகாமல் தடுக்க இவைகளில் குடிமராமத்துப் பணிகளை அரசு மேற்கொள்வது குறித்து ஆய்வு செய்து முதல் கட்டமாக ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட ஊராட்சிகளுக்கு நீர் வழங்கும் வாய்க்கால்களில் குடிமராமத்து பணிகள் பொதுப்பணித் துறை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று அரசு அண்மையில் முடிவு செய்துள்ளது. இப்பணிக்காகும் செலவை அரசும் ஆயக்கட்டுதாரர்களும் 4 : 3 என்ற வீதத்தில் பகிர்ந்துகொள்வார்கள்.

**ஆராய்ச்சி**

பூண்டியில் உள்ள பாசன ஆராய்ச்சி நிலையம் 1945-ஆம் ஆண்டில் ஏற்படுத்தப்பட்டது. அணைகளைக் கட்டுவதிலும், வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகளை நிறைவேற்றுவதிலும், கரையோரப் பொறியியல் பணிகளிலும் எழக்கூடிய நீரியல் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதில் இந்நிலையம் கணிசமான பயனுள்ள பங்கினை ஆற்றியுள்ளது என்பதில் எள்ளளவும் ஐயமில்லை. செய்முறை நீரியல் ஆராய்ச்சியிலிருந்து அடிப்படை, ஆதார ஆராய்ச்சிப் பணிக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டதால் நீரியல், புவி நீரியல், வான்

நீரியல், கரையோர பொறியியல் போன்ற புதிய துறைகளில், பூண்டி பாசன ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆராய்ச்சி நடத்த இயலும் வகையில். 1973-74 நிதி ஆண்டு முதல் அந்நிலையத்தை நீராற்றல், நீரியல் (**Hydraulics and Hydrology**) நிலையமாகத் தரம் உயர்த்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது. மாநிலத்தில் பெருகிவரும் தேவைகளை அடுத்துவரும் ஆண்டுகளில் நிறைவு செய்வதே இதன் நோக்கமாகும்.

## பொறியாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புகள்

பொறியாளர்களுக்கு மேலும் பல வேலை வாய்ப்புகளை எற்படுத்திக் கொடுக்கும் கருத்துடன் தமிழ்நாட்டில் உள்ள பெரிய, நடுத்தர பாசனத் திட்டங்கள்பற்றி ஆய்வு செய்வதற்கு 10 கோட்டங்களை அமைக்க அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இந்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் இவை தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. திட்டத்தின்கீழ் சேராத வேலைத் திட்டங்களின்கீழ் மத்திய அரசு நிதி உதவியைக்கொண்டு இதுவரை இச்செலவு செய்யப்பட்டது. இதனைத் திட்டத்தில் சேர்ந்த வேலைத் திட்டத்தின்கீழ் சேர்க்கத் தற்போது திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வறட்சியால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களில் உள்ள கிராமங்களில் பொறியியல், வேளாண்மைக் கூறுகள் குறித்த ஆய்வை மேற்கொள்வதற்காக "கிராமப் பொறியியல் ஆய்வு" எனப்படும் இந்திய அரசுத் திட்டம் இம் மாநிலத்தில் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத் திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு நிதி உதவி அளிக்கிறது. வேளாண்மைப் புள்ளி விவரங்கள், மக்கள் தொகை, அவர்களின் வருமானம் குறித்த புள்ளி விவரங்களைச் சேகரிக்கவும், தற்போதுள்ள குடிநீர் வசதி, சாலை வசதி, மின்சக்தி வசதி ஆகியவைபற்றிய விவரங்களைத் தொகுக்கவும், வரும் காலங்களில் முழு அளவிலான திட்டங்களைத் தயாரிக்க இயலும் வரையில் தள எல்லை வேறுபாடு குறித்த நிலப் படங்களைத் ( Contour map ) தயாரிக்கவும் இந்த ஆய்வு வகை செய்கிறது. மூன்று பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ள 25 ஆய்வு குழுக்கள் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் செயல்படுகின்றன. இதுவரை, 187 கிராமங்களில் பொறியியல் ஆய்வுப் பணியையும், 99 கிராமங்களில் வேளாண்மை ஆய்வுப் பணியையும் அவை முடித்துள்ளன.

## புயல் வெள்ளத்தால் ஏற்பட்ட சேதங்கள்

**1972** டிசம்பரில் வீசிய கடும் புயலினாலும், வெள்ளத்தினாலும் பெருமளவு சேதங்கள் எற்பட்டன. அதனால் 4,000-க்கு மேற்பட்ட வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகளை சுமார் ரூ. 9·50 கோடி செலவில் மேற்கொள்ள வேண்டி வந்தது. வெள்ளப் பழுதுபார்க்கும் பணிகளைக் கவனிக்க வேண்டி சிறப்புப் பணியாளர்களை உடனடியாக நியமிக்க அரசு அனுமதி வழங்கியது. உடைப்புகளை அடைக்கவும், நீரைப் பாசனத்திற்காக சேமிக்கவும் இப்பணிகள் விரைவாக மேற்கொள்ளப்பட்டன. பாசனத்திற்கு இடையூறின்றி உடைப்புகளை அடைக்கும் பணிகள் அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றைத் தரங்களுக்கேற்ப நல்ல நிலைக்குக் கொண்டுவரும் பணி தற்போது நடந்தேறி வருகிறது.

*1974 மார்ச் 26]*

இம் மாநிலத்தைப் பார்வையிட்ட மத்திய அரசு ஆய்வுக் குழு ஏனையவை குறித்துப் பரிந்துரைக்கையில், பெரும் பாசன வாயில்களைப் பழுது பார்ப்பதற்காக ரூ. 400 லட்சம் ஒதுக்கப்படலாமென்று பரிவுரை செய்தது.

1972–73-ல் ரூ. 100 லட்சத்திற்கும் 1973–74-ல் ரூ. 300 லட்சத்திற்கும் அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியது. எதிர்பார்த்த நிதிகள் இந்திய அரசிடமிருந்து கிடைக்காததால் 1973–74-ஆம் ஆண்டுக்கான செலவு ரூ. 245 லட்சத்திற்குக் குறைக்கப்பட வேண்டுமென்று அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. 1972-73-ல் ரூ. 72·58 லட்சமும் 1973 செப்டம்பர் இறுதிவரை ரூ. 138 லட்சமும் செலவிடப்பட்டது. பொன்னியாற்றுக்குக் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள திருக்கோயிலூர் அணைக்கட்டு அடித்துச் செல்லப்பட்டதால் அங்கு ரூ. 225 லட்சம் செலவில் குறுக்கு அணை ஒன்று கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசின் ஆய்வில் உள்ளது.

### மிகு வறட்சியால் பாதிக்கப்படும் பகுதிகளின் திட்டம்

வறட்சியால் மிகவும் பாதிக்கப்படும் பகுதி குறித்த திட்டம் மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் திட்டமாகும். இதற்கு இந்திய அரசு முழு நிதி உதவி அளிக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் தருமபுரி, இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களில் நிலவும் நீர் பற்றுக்குறையைத் தீர்க்க வேண்டி அங்கு இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த இம்மாவட்டங்கள் இந்திய அரசால் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. தருமபுரி மாவட்டத்தில், பெரும் பாசனத்துறையின் கீழ் சுமார் ரூ. 89·26 லட்சம் செலவில் 46 பாசனத் திட்டங்களும் மண்வளப் பாதுகாப்பின் கீழ் ரூ. 4·74 லட்சம் செலவில் குளம் வெட்டும் திட்டங்கள் 11-ம் பொதுப்பணித்துறையால் நிறைவேற்றுவதற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில், 21 பாசனத் திட்டங்களும் குளங்கள் வெட்டும் திட்டங்கள் நான்கும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், பெரும் பாசனத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 31·38 லட்சம் செலவில் 118 திட்டங்கள் பொதுப்பணித் துறையால் நிறைவேற்றுவதற்கும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் ஒன்பது திட்டங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில், இத்திட்டத்தின்கீழ் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட வட்டங்களில் அவசர சிறுபாசன சிறப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தல், ஏரி, நீர்வழங்கு வாய்க்கால் ஆகியவற்றில் தூர் எடுத்தல், ஆகியவை குறித்து 50 சதவீதம் மத்திய உதவித்தொகையுடன் ரூ. 320 லட்சம் செலவிடக் கருதப்பட்டுள்ளது.

### கடல் அரிப்புத் தடுப்புத் திட்டங்கள்

செங்கற்பட்டு மாவட்டம் கோவளத்தில் கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்காகப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அரபிக் கடற்கரை நெடுகவும் தொடர்ந்து கடல் அரிப்பு ஏற்பட்டு வருவதால் அரபிக் கடற்கரை நெடுக 14·5 கிலோ மீட்டர் தொலைவுவரை ரூ. 351 லட்சம் செலவில் கடல் அரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் ஒன்று கட்டுவதற்கான தொடக்க மதிப்பீடு, முழு மத்திய நிதி உதவிக் கேட்டு இந்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டது. மாநில வெள்ளத் தடுப்பு வாரியம் மூலமாகவும்

தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழுவின் மூலமாகவும் இத்திட்டம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு மத்திய நீர்-மின்சக்தி ஆணைக்குழுவிற்கு அனுப்பப்பட வேண்டுமென்று இந்திய அரசு அண்மையில் கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. அவ்வாறே மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

### பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்

தமிழ்நாடு எல்லைக்குள் ரூ. 20 இலட்சம் செலவில் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயில் தூரெடுக்கும் திட்டத்தை மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் திட்டமாக நிறைவேற்ற ஏற்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் கால்வாய் முழுவதிலும் தூரெடுக்கும் பணியும், கால்வாய் பாதுகாப்புப் பணிகள் சிலவும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இப்பணிகளை 1974 மார்ச் திங்களுக்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு எல்லைக்குள் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயை ரூ. 600 லட்சம் செலவில் அகலப்படுத்தவும், ஆழப்படுத்துவதற்குமான பெருந்திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்படி, ரூ. 350 லட்சம் செலவில் கால்வாயின் வடக்குப் பக்கத்திலுள்ள பணிகள் நான்காவது, ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களில் ஆறு ஆண்டுகளில் முடிக்கப்படுவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. ரூ. 250 இலட்சம் செலவில் கால்வாயின் தெற்குப் பகுதிப் பணிகள் ஐந்தாவது, ஆறுவது திட்டக்காலங்களில் மேற்கொள்ளப் படும். ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் மேற்சொன்ன பணிக்கு ரூ. 100 லட்சம் ஒதுக்க இந்திய அரசு தற்போது ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. இப்பணிகள் நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இப்பணிக்கு 1973–74 திருத்த மதிப்பீட்டில் ரூ. 41·77 லட்சமும் 1974–75 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 81·09 லட்சமும் நிதி ஒதுக்கக் கருதப் பட்டுள்ளது.

### காவிரி நீர் தகராறு

காவிரி நீர் தகராறைப் பேச்சு வார்த்தைகள் மூலம் தீர்த்துக்கொள்ளவும் காவிரி நீர் தொடர்பான தகவல் அனைத்தையும் சேகரிக்க தகவல் தொகுக்கும் குழு ஒன்றை நியமிக்கவும், 31–5–1972-ல் புதுடில்லியில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் தமிழ்நாடு, கேரளா, கருநாடகம் ஆகிய மாநிலங் களின் முதலமைச்சர்களிடையே ஒப்பந்தம் ஒன்று செய்து கொள்ளப் பட்டது.

காவிரி நீர்த் தகராறு குறித்துத் தகவல் தொகுக்கும் மத்தியக் குழு தனது அறிக்கையை 15–12–1972-ல் இந்திய அரசுக்கு அனுப்பியது. மூன்று மாநில முதலமைச்சர்களின் கூட்டத்தை, அப்போது மத்தியப் பாசன-மின்சக்தி அமைச்சராயிருந்த டாக்டர் கே. எல். ராவ், புதுடில்லியில் 29–4–1973-ல் கூட்டினார். காவிரி நீர்த் தகராறு குறித்து மேற்கொண்டும் சில விவரங்களைச் சேகரிக்க காவிரி தகவல் தொகுக்கும் குழுவை மீண்டும் நியமிக்க அப்போது முடிவு செய்யப்பட்டது. காவிரி நீர் குறித்துத் தகவல் தொகுக்கும் குழு அந்தக் கூடுதல் அறிக்கையை 14–8–1973-ல் அனுப்பியது.

*1974 மார்ச் 26]*

மாநிலங்களுக்கிடையேயான இரண்டாவது கூட்டம் 1973-ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் 9, 10 ஆம் நாட்களில் புதுடில்லியில் நடைபெற்றது. காவிரி நீர்ப்பள்ளத்தாக்கில் தற்போது நிறைவேற்றப்படும் திட்டங்களிலும் இனி நிறைவேற்றப்படத் திட்டமிட்டுள்ள திட்டங்களிலும் நீரைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துவது குறித்து ஆய்வுகளை நடத்த, இந்திய அரசு பாசன-மின்சக்தி அமைச்சகத்தின் கூட்டுச் செயலாளரான திரு. C. C. படேலின் தலைமையில் ஆய்வுக் குழு ஒன்றை நியமிப்பதென அக்கூட்டத்தில் முடிவு செய்யப்பட்டது. இந்த ஆய்வுக் குழு 1-11-1973 முதல் 5-11-1973 வரை தமிழ்நாட்டில் தங்கியிருந்து காவிரி கயவாய்ப் பகுதியில் உள்ள குறிப்பிட்ட திட்டப்பகுதிகள் சிலவற்றை 2-11-1973 லிருந்து 4-11-1973 வரை பார்வையிட்டது. தலைமைச் செயலகத்தில் 5-11-1973 அன்று தலைமைச் செயலாளரும், பொதுப்பணித்துறைச் செயலாளரும் ஆய்வுக் குழுவுடன் பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்தினர். காவிரிநீர் பள்ளத்தாக்கு குறித்து ஆய்வுக்குழுவிற்கு மேற்கொண்டும் தேவைப்படுகிற விவரங்கள் 8-11-1973-ல் அக்குழுவிடம் கொடுக்கப்பட்டன. ஆய்வுக் குழு தனது ரகசிய அறிக்கையை இந்திய அரசுக்கு விரைவில் அளிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. காவிரி நீரைப் பகிர்ந்து கொள்வது குறித்து பேச்சுவார்த்தைகள் மூலம் ஓர் உடன்பாட்டிற்கு வர, தமிழ்நாடு, கேரளா, கருநாடக மாநிலங்களின் முதலமைச்சர்கள் மத்திய பாசன-மின்சக்தி அமைச்சரின் தலைமையின் கீழ் மேற்கொண்டும் பேச்சுவார்த்தைகள் அப்போது நடத்துவர்.

### மேற்கு தொடர்ச்சிமலை மேம்பாடு.

இந்த மாநிலம் தன்னுடைய மேற்பரப்பு நீர்வளத்தில் பெரும் பகுதியைப் பயன்படுத்தி விட்டது. அண்டை மாநிலங்களின் உபரி நீரினைப் பெற இனி பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டியுள்ளது. இந்த முறையில் முதல்படியாக, மேற்கு தொடர்ச்சி மலை வட்டாரத்தின் ஒருங்கிணைந்த வளர்ச்சி குறித்து இந்த அரசு தோராய ஆய்வை மேற்கொண்டுள்ளது. இது குறித்துப் பொருத்தமான செயற்குறிப்புகளை உருவாக்க, அந்தந்த அரசுகளின் அதிகாரிகளைக் கொண்ட குழு ஒன்று அமைக்கப்படலாமென்று இந்திய அரசு கருத்துத் தெரிவித்துள்ளது.

கோயம்புத்தூர் மாநகருக்கான சிறுவாணி நீர் வழங்கு திட்டம் கடந்த பல ஆண்டுகளாக இழுபட்டுக்கொண்டே வந்தது. இப்போது இத்திட்டத்திற்குத் தீர்வு காணப்பட்டு கேரள அரசுடன் 1973 ஆகஸ்டில் ஓர் உடன்பாடு ஏற்பட்டது. இத்திட்டத்தின் பணிகள், தமிழ்நாடு, கேரளா அரசுகளின் முதலமைச்சர்களால் 1973-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு 20 ஆம் நாளன்று தொடங்கிவைக்கப்பட்டன. தொடக்கப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

### கங்கை-காவிரி இணைப்பு.

கங்கையைக் காவிரியுடன் இணைப்பதற்காக வகுக்கக் கருதியுள்ள தேசிய நீர் இணைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் காவிரியைக் கோதாவரியுடனும், கிருஷ்ணா நதியுடனும் இணைக்கும் பணி முதல் நிலையிலேயே மேற்கொள்ளப்படலாம் என்று இந்த அரசு மத்திய அரசுக்குக் கருத்துத் தெரிவித்துள்ளது ஏனெனில், இந்த இணைப்பில் உயர்மட்டத்திற்கு நீரேற்றும் பணி இல்லை. கால்வாய் வெட்டும் அதே நேரத்தில், இதன் பயன் உடன் கிடைக்கப் பெறும்.

[1974 மார்ச் 26

## நிலநீர் ஆய்வு.

இம் மாநிலத்தின் வண்டல் மண் பகுதிகளில் வடி நிலப்பகுதி வாரியாக விரிவான, அறிவியல் சார்ந்த நில நீர் ஆய்வை மேற்கொள்வதில் நாட்டிலேயே தமிழ் நாடு முன்னணியில் நிற்கிறது. இந்த ஆய்வு, ஐக்கிய நாடுகள் வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் இரண்டு நிலைகளில் மேற்கொள்ளப் பட்டது. முதல் நிலையில் நில நீர் ஆய்வு குறித்த முறையான, அறிவியல் அடிப்படையிலான முன்னோடிப் பணி தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. சென்னை மாநகர், அதன் சுற்றுப்புறங்கள், பாலாறு, நெய்வேலிப் பகுதிகளில் நிலத்திற்குள் கீழே நல்ல நீரோட்டம் இருக்குமிடங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டன. மீஞ்சூர்—பஞ்செட்டி—தாமரைப் பாக்கம் நீரோட்டத்திலிருந்து எடுக்கப்பட்ட நிலநீர், குழாய் மூலம் சென்னையில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு அனுப்பப்பட்டு வருகிறது. 1969-ல் தொடங்கப்பட்ட இரண்டாவது நிலைப் பணி 1972-ல் நிறைவேற்றி முடிக்கப் பட்டு, இறுதி அறிக்கை ஐக்கிய நாடுகள் நிறுவனத்துக்கு அதன் அனுமதிக்காக அனுப்பப்பட்டது. இரண்டாவது நிலையின் கீழ், காவிரி கயவாய்ப் பகுதியில் விரிவான, முனைப்பான நில நீர் ஆய்வு நடத்தப்பட்டது.

நில நீர் இயக்குநர் அலுவலகம் 9 கோட்டங்களுடன் 1970-ல் தமிழ் நாடு அரசினால் அமைக்கப்பட்டது. அவை, மாநிலத்திலுள்ள மாவட்டங்கள் அனைத்திலும் ஒரே சமயத்தில் ஆய்வை மேற்கொண்டுள்ளன. ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இறுதிக்குள் இந்த ஆய்வுப் பணி முடிவடையும் என்று எதிர்ப்பார்க்கப்படுகிறது.

ரூபாய் 49 இலட்சம் செலவில் நீர் வாயில்களை மதிப்பிடுதல், நீர் எடுத் தல், நீரைப் பயன்படுத்துதல், நீரைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தல் ஆகியவை பற்றி ஆய்வை மேற்கொள்ளவும், தண்ணீர் பிரச்சினைகள் பற்றி ஆராய்ச்சி நடத்தவும் இம் மாநிலத்தில் நீர் ஆராய்ச்சி நிலையம் ஒன்றை அமைக்கும் செயற்குறிப்புக்கும் அரசு கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளித் துள்ளது.

## கட்டடங்கள்.

பொதுப் பணித்துறையின் கட்டடப் பிரிவின் முக்கியமான அலுவல் மாநில அரசின் பெரும்பாலான துறைகளின் கட்டடத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதே ஆகும்.

பல்வேறு துறைகளின் தேவைகளுக்கிணங்கத் திட்டமிடுதல், வடி வமைப்பு, கட்டடம் கட்டும் வேலை ஆகியவற்றுக்குக் கட்டடப் பிரிவு பொறுப் புடையதாகும். இவை தவிர, சிறப்பு நேர்வுகளில் மத்திய அரசுத் துறைகளுக்கும் ஓரளவு அரசுத் தன்மையுள்ள பிற அமைப்புகளுக்கும் கட்டடம் கட்டும் பணிகளை இத் துறை முகவர் நிறுவனமாயிருந்து நிறை வேற்றுகிறது. மாநில அரசுக் கட்டடங்களைப் பேணும் பொறுப்பும் பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

*1974 மார்ச் 26]*

இதுவரை கட்டி முடிக்கப்பெற்ற அல்லது கட்டடப்பணி நடந்து வருகிற அல்லது முடியுந்தருவாயிலுள்ள பெரும்பணிகளில் சில கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

| | | |
|---|---|---|
| | | (ரூ. இலட்சத்தில்) |
| 1 | செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரி II-வது தொகுதிக்கு மேல் முதல், இரண்டாவது மாடிகள் கட்டுதல். | 10·50 |
| 2 | காஞ்சிபுரத்தில் புற்று நோய் மருத்துவமனை கட்டுதல். .. | 27·00 |
| 3 | ஈரோடு, அரசினர் மருத்துவமனையில் கூடுதலாகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல் .. .. .. .. .. | 20·44 |
| 4 | சென்னை, ஸ்டான்லி மருத்துவமனையில் அறுவைச் சிகிச்சைத் தொகுதி கட்டுதல் .. .. .. | 15·00 |
| 5 | சென்னை, கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவ மனையின் அறுவைச் சிகிச்சைத் தொகுதிக்கு மேல் கூடுதலாக மாடி கட்டுதல் .. .. .. .. | 14·00 |
| 6 | கிண்டி, கிங் நிறுவனத்தில் குளிர்ப் பதன வசதிகளுக்கும் பணி வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கும் வகை செய்தல். | 16·64 |
| 7 | மதுரை, எர்ஸ்கின் மருத்துவ மனையில் சிசு நோய்ச் சிகிச்சைத் தொகுதி கட்டுதல் .. .. .. | 17·00 |
| 8 | சிதம்பரத்தில் அரசு மருத்துவ மனை கட்டுதல் .. .. | 10·90 |
| 9 | பொள்ளாச்சியில் அரசினர் மருத்துவ மனை கட்டுதல் .. | 10·00 |
| 10 | திருநெல்வேலி நாட்டு மருத்துவக் கல்லூரிக்குக் கட்டடங்கள் கட்டுதல் .. .. .. .. .. | 10·00 |
| 11 | சென்னை, நந்தனம் அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்குக் கூடுதல் கட்டடங்கள் கட்டுதல் .. .. .. | 21·00 |
| 12 | உடுமலைப்பேட்டை அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்கு நிலையான கட்டடங்கள் கட்டுதல் .. .. .. .. | 13·35 |
| 13 | செய்யாறு, அறிஞர் அண்ணா அரசினர் கலைக் கல்லூரியில் அறிவியற் பகுதிக்குக் கட்டடம் கட்டுதல் .. .. | 12·30 |
| 14 | திண்டுக்கல், மகளிர் கல்லூரிக்குக் கட்டடம் கட்டுதல் .. | 13·35 |
| 15 | மாயூரம், அரசினர் மகளிர் கலைக் கல்லூரிக்கு நிலையான கட்டடம் கட்டுதல் .. .. .. .. .. | 13·35 |
| 16 | மன்னார்குடி, அரசினர் ஆடவர் கலைக் கல்லூரிக்குக் கட்டடம் கட்டுதல் .. .. .. .. .. | 13·35 |
| 17 | வியாசர்பாடி, டாக்டர் அம்பேத்கார் அரசினர் கலைக் கல்லூரிக்குக் கட்டடம் கட்டுதல் .. .. .. .. | 15·40 |
| 18 | சட்டக்கல்லூரி மாணவர் இல்லத்திற்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்டுதல் .. .. .. .. .. .. | 12·00 |
| 19 | தல்லாகுளம் கண்மாய் இடத்தில் மதுரை மாநகராட்சி அலுவலகத்திற்காகக் கட்டடம் கட்டுதல் .. .. | 70·70 |

[1974 மார்ச் 26

(ரூ. இலட்சத்தில்)

| | | |
|---|---|---|
| 20 | அங்காடி கட்டுதல் II-ம் நிலை (வேலூர் நகராட்சி) .. | 15.13 |
| 21 | கோயம்புத்தூர் நகராட்சி—வண்டிப்பேட்டையில் 6 மாடி கட்டடம் கட்டுதல்—முதல் நிலையில் அடித்தளமும் முதல் மாடியும் மட்டுமே அடங்கும் .. .. | 23·73 |
| 22 | மதுரை நகராட்சி நகர மன்றம் .. .. .. | 13·00 |

மேற்சொன்ன திட்டப் பணிகளைத் தவிர, ரூ. 5·738 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில், திருச்சிராப்பள்ளியில் சிறு படைக்கலத் திட்டம் குறித்த பணிகள் நிறைவேற்றப்படுவதற்காக பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. இப்பணி 1964 மார்ச் திங்களில் தொடங்கப்பட்டது. திட்டப் பணியில் பெரும் பகுதி முடிவடைந்து விட்டது. மேற்சொன்ன பணிக்காக இதுவரை ரூ. 5·44 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. ரூ. 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் சென்னையில் தொலைக் காட்சி ஒளிப்பரப்பு நிலையம் (டி. வி. ஸ்டேஷன்) ஒன்றை நிறுவும் பணி, பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. நிலையம் கட்டும் பணி முடிவடையும் நிலையிலுள்ளது.

**வேலை நிதி ஊதியம் பெறும் பணியாளரமைப்பு,**

பொதுப் பணித் துறையில் சுமார் 12,000 பணியாளர் உள்ளனர். அவர்களில் 8,000 பேர் தற்போது அரசுப் பணித் தரங்களில் பணிபுரிகின்றனர். 4,000 பேர் அரசுப் பணியின்கீழ் வராத பணித் தரங்களில் பணிபுரிகின்றனர். தமிழ்நாடு இரண்டாவது சம்பள ஆணைக் குழுவின் பரிவுரைகளின் அடிப்படையில் திருத்தியமைக்கப்பட்டுள்ள சம்பள வீதங்கள், பொதுப் பணித் துறையில் முறையான அரசுப் பணியின்கீழ் கொண்டு வரப்பட்ட பணியாளர்களுக்கும் பொதுப் பணித் துறையின் 1973 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 3 ஆம் நாளிட்ட 142 ஆம் எண் அரசாணையில் 1970-ம் ஆண்டு நவம்பர் திங்கள் 24-ம் தேதியிலிருந்து வழங்கப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைகள்-கிராமப் பணிகள் துறையைப் பொறுத்தமட்டில், சாலை ஆய்வாளர்கள் சுமார் 2,516 பேரும் கருவிகள் தளவாடப் பணியாளர்கள் 1,625 பேரும் 1970 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்கள் 24-ம் தேதியிலிருந்து அரசுப் பணியின்கீழுள்ள பணித்தரங்களுக்கு மாற்றப்பட்டுள்ளனர்.

இப்பணியை அரசுப் பணியின்கீழ்க் கொண்டுவந்ததன் மூலம், பொதுப் பணித் துறையிலும், நெடுஞ்சாலைகள்-கிராமப் பணிகள் துறையிலும் அரசுப் பணியின்கீழ் உள்ள இவ்வகைப்பணியாளர்களுக்கு அனுமதிக்கத் தக்க சம்பள வீதங்கள், அகவிலைப்படி, வீட்டுவாடகைப்படி, பணிக்கொடைக்குப் பதிலாக உதவித்தொகை பெறும் வருங்கால வைப்புநிதிப் பயன்கள், விடுப்பு, பணியில் சேரும் காலம், பிற பயன்கள் ஆகியவற்றைப் பெற இப்பணியாளர்கள் தகுதிபெறுவர்.

பொதுப்பணித் துறையில் அரசுப் பணியின்கீழ் வராத வேலை நிதி ஊதியம் பெறும் பணியாளர்கள் நெடுஞ்சாலை-கிராமப்பணிகள் துறையில் கருவிகள் தளவாடப் பணியாளர்கள், சாலை ஆய்வாளர்கள் ஆகியோர் 24—11—1970 அன்றுள்ளவாறு 5 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்டுப் பணியாற்றியிருந்தால் அவர்களின் பணிகள் மேற்சொன்ன நாளிலிருந்து

*1974 மார்ச் 26]*

அரசுப்பணியின்கீழ்க் கொண்டுவரப்பட வேண்டுமென்று பொதுப்பணித் துறையின் **9—1—1971** ஆம் நாளிட்ட **95** ஆம் எண் அரசாணையில் ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டன.

இதைத் தவிர, **1—4—1973** அன்றுள்ளவாறு **10** ஆண்டுகளுக்கு மேல் பணிபுரியும் அரசுப் பணியின்கீழ் வராத தொகுதி மஸ்தூர்களின (**Gang Mazdoors**) பணிகள் அரசுப் பணியின்கீழ்க் கொண்டு வரப்படவேண்டும் என்றும் பொதுப்பணித் துறையின் **26—6—1973** ஆம் நாளிட்ட **1032** ஆம் எண் ஆணையில் அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இந்த ஆணைகளினால் சுமார் **6,762** மஸ்தூர்கள் பயனடைகின்றனர்.

மேலும், நெடுஞ்சாலைகள்-கிராமப் பணிகள் துறையிலும், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறையிலும் ஓராண்டுக்குமேல் பணியாற்றியுள்ள மஸ்தூர்கள் அனைவருக்கும் இரண்டாண்டுகளுக்கு ஒரு முறை மிதியடிகள் வழங்குமாறும் பொதுப்பணித் துறையின் **26—4—1973** ஆம் நாளிட்ட **688** ஆம் எண் அரசாணையில் ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டன.

**சாலைகள் மேம்பாடு.**

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத் தொடக்கத்தில் நெடுஞ்சாலைகள்—கிராமப் பணிகள் துறையின் பொறுப்பின்கீழ் **65,024** கிலோ மீட்டர் சாலைகள் இருந்தன. **1973** மார்ச் திங்களில் அத்துறையின்கீழ் இருந்த சாலையின் மொத்த நீளம் **71,442** கிலோ மீட்டராக உயர்ந்துள்ளது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இறுதியில் சாலையின் மொத்த நீளம் **72,620** கிலோ மீட்டராக இருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், ஊராட்சிகள் ஆகியவற்றின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளை இவ்வரசு மேற்கொள்ளும் திட்டத்தின் கீழ் **1972-73** வரையில் **10,965** கிலோ மீட்டர் பேருந்து வழித்தடச் சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சுமார் **4,400** கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் இன்னும் மேற்கொள்ளப்படாமல் உள்ளன. **1973-74**-ல் **1,636** கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளை மேற்கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது.

**1973-74**-ல், நெடுஞ்சாலைகள் துறை தனது கட்டுப்பாட்டின்கீழும், நிர்வாகத்தின்கீழும் வைத்து வருவதற்காக நகராட்சி மன்றங்களிடமிருந்து **70** கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளை மேற்கொள்ளுமாறும் அரசு அண்மையில் ஆணையிட்டுள்ளது. இந்த **70** கிலோ மீட்டர் நகராட்சி சாலைகளைப் போக்குவரத்துக்கேற்ற நிலைக்குக் கொண்டுவருவதற்கு மொத்தம் ரூ. **20** இலட்சம் செலவாகும்.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சாலை மேம்பாட்டுக்காக எதிர்பார்க்கப்படும் செலவு ரூ. **2,689** இலட்சமாகும்.

**1972-73**-ல் தொடங்கப்பட்ட கிராமச்சாலைகள் சிறப்புத் திட்டம் கணிசமான அளவு மக்கள் ஆதரவைப் பெற்றுள்ளது. **1,500** பேருக்கும் அதற்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகையுடைய எல்லாக் கிராமங்களையும் சிற்றூர்களையும், ரூ. **19** கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில் வரையறுத்த கால அளவிற்குள்ளும், படிப்படியாகவும் முதன்மைச் சாலைகளுடன் இணைப்பதே இத்திட்டத்தின்

நோக்கமாகும். இத்திட்டத்தின்கீழ் 1972-73-ல் ரூ. 293·76 லட்சம் செலவிடப்பட்டது. எல்லா காலநிலைக்கும் ஏற்ற 70 கிலோ மீட்டர் இணைப்புச் சாலைகள் இதுவரை போடப்பட்டுள்ளன. தற்போதுள்ள 1,612 கிலோ மீட்டர் மண்சாலைகள் எல்லாக் காலநிலைக்கும் ஏற்ற சாலைகளாக சீரமைக்கப் பட்டுள்ளன.

1972 டிசம்பர் திங்களில் ஏற்பட்ட கடுமையான புயலாலும், பயங்கரமான வெள்ளத்தாலும் சென்னை, தென் ஆர்க்காடு, தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி, சேலம், செங்கற்பட்டு, நீலகிரி, வட ஆர்க்காடு, கோயம் புத்தூர், தருமபுரி ஆகிய மாவட்டங்களில் பாதிக்கபட்ட அரசுச் சாலைகள், ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், ஊராட்சிச் சாலைகள், சிறுபாசன வாயில்கள், நெடுஞ்சாலை கிராமப்பணிகள் துறைக்கும், ஊராட்சி ஒன்றியங் களுக்கும் சொந்தமான கட்டிடங்கள் ஆகியவற்றைப் பழுதுபார்ப்பதற்காக 1972-73-ல் ரூ. 2·52 கோடி செலவிடப்பட்டது. 1973-74-ல் நிலையான தன்மையுடைய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றுள் ரூ. 148·09 லட்சம் செலவில் 978 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ. 437·98 லட்சம் மதிப்புள்ள 1,901 பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன.

மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ் 1973-74 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க் காணும் பெரும் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன :—

1. பெரம்பலூர்-மானாமதுரை சாலையின் (தஞ்சாவூர், திருச்சி மாவட்டங் கள்) 109·1/4 மைலில் திருமானூரில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே ரூ. 65·70 லட்சம் செலவில் உயர்மட்ட அளவிலான பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.

2. ரூ. 5·20 லட்சம் செலவில் எமனேஸ்வரம்-நயினார் கோயில் சாலைக்கு கற்கள் போட்டு தார் போடுவதன் மூலம் சாலையின் தரத்தை உயர்த்துதல்.

தேசீய நெடுஞ்சாலைகளின்கீழ், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் ரூ. 379·18 லட்சம் செலவில் 181 பணிகள் இதுவரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ. 1,279·77 லட்சம் செலவில் 74 பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்தப்புள்ளி, பணி ஒப்படை ஆகிய பல்வேறு நிலைகளின்கீழ் அவை உள்ளன.

## பாம்பன் பாலத் திட்டம்.

இராமேஸ்வரம் தீவை நிலப்பகுதியோடு இணைப்பதற்கு ரூ. 532·87 இலட்சம் மதிப்பீட்டுச்செலவில் (பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ. 481·86 லட்சம் அணுகுசாலைகள் தொடர்பான பணிகளுக்கு ரூ. 51·01 லட்சம்) பாக் ஜலசந்தி குறுக்கே சாலைப்பாலம் கட்டுவதற்கு இந்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. பாம்பன் பாலத்திட்டம் மிக முக்கியமானதொரு திட்டமாகும். இயற்கை சூழ்நிலைகளினால் ஏற்படும் பல இடையூறுகளைச் சமாளித்து இப்பாலத்தை கடலில் கட்டவேண்டியுள்ளது. இந்த மாதிரியான பாலம் நாட்டிலேயே இதுதான் முதலாவதாகும். பாலம் கட்டும் பணி தொடங்கப் பெறும்வரையில், அணுகு சாலைகள் அமைக்கப்படும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு அப்பணி நடந்தேறி வருகிறது.

1974 மார்ச் 26]

பாலம் கட்டும் பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் விரைவில் முடிவு செய்யப்படுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் முடிவு செய்யப்பட்ட பின்னர் பணி தொடங்கப்படும். இத்திட்டப் பணியை ஒரே சீராக நிறைவேற்றுவதற்கு சிறப்புத் தலைமைப் பொறியாளர் ஒருவர் நியமிக்கப் பட்டுள்ளார்.

**சாலை மேம்பாட்டிற்கான ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம். (1974-75 முதல் 1978–79 வரை.)**

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டு வரைவுத் திட்டத்தில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்காக மொத்தம் ரூ. 6,302 லட்சம் நிதி ஒதுக்கக் கருதப் பட்டுள்ளது.

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்கால இறுதியில் தமிழ்நாட்டில் எல்லாக் கால நிலைக்கும் ஏற்ற நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகளின் நீளம் 36,000 கிலோ மீட்டரை எட்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தென்னிந்திய பெட்ரோ-கெமிகல் தொழில்கள் கழகத்தைச் சேர்ந்த உரத் தொழிற்சாலை தயாரிக்கும் உரங்களை எடுத்துச் செல்ல வசதி அளிக்க வேண்டி மதுரையிலிருந்து அருப்புக்கோட்டை வழியாக தூத்துக்குடிக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்துவது அவசியமாயுள்ளது. இத்தொழிற் சாலை 1974 ஜூன் திங்களில் உற்பத்தியைத் தொடங்குமென்று குறிப்பிடப் படுகிறது. ரூ. 112 இலட்சம் மதிப்புடைய மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற் கொள்ளப்பட வேண்டியுள்ளன. இப்பணிகளுக்காக 1974–75-ல் அரசு சிறப்பாக ரூ. 50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்துள்ளது.

**கிராமப்புறச் சாலை மேம்பாடு**

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் குறைந்த அளவு தேவைத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 10 கோடியும், கிராமப்புறச் சாலை சிறப்புத் திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 13 கோடியும் ஆக 23 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கம் செய்யக் கருதப்பட்டுள்ளது. 36 முக்கியமான கிராமங்களையும் 36 கிராமத் தொகுதிகளையும் இணைக்கப் புதிதாக 133 கி. மீட்டர் நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணியும், 1,282 முக்கியமான கிராமங்களையும், 906 கிராமத் தொகுதிகளையும் இணைப்பதற்குத் தற்போதுள்ள 4,750 கிலோ மீட்டர் மண் சாலையை எல்லாக் காலநிலைக்கும் ஏற்ற சாலைகளாக அமைக்கும் பணியும், கிராமப் புறச்சாலை சிறப்புத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப் படும். 258 முக்கியமான கிராமங்களையும், 1,123 கிராமத் தொகுதி களையும் இணைப்பதற்குப் புதிதாக 2,270 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி குறைந்த அளவு தேவை திட்டத்தின்கீழ் முடிக்கப்படும். இவ்வாறாக, ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் மொத்தம் ரூ. 23 கோடி செலவில் 3,641 கிராமங்களுக்கு எல்லாக் கால நிலைக்கும் ஏற்றச் சாலைகள் போடப்படும்.

மத்தியச் சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ் மொத்தம் ரூ. 1,18·80 லட்சம் செலவிலான 8 பணிகளுக்கு இந்திய அரசு அண்மையில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

[1974 மார்ச் 26

## சிறு துறைமுகங்கள்

தமிழகத்தில் இரண்டாவது, மூன்றாவது, நான்காவது திட்ட காலத்திற்கான சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகளில், மத்திய அரசு பொறுப் மேற்கும் திட்டங்களின் கீழ் மத்திய அரசின் முழு கடன் உதவியுடன் கடலூர் துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணி மட்டுமே மேற்கொள்ளப்பட்டது. பரவனாறு, கடிலம் ஆகிய ஆறுகளின் நீரோட்டம் தடம் மாறிச் செல்வதைக் கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு, அவ்விரு ஆறுகளின் நீர்ப் பெருக்கைக் கட்டுப் படுத்தும் பணிகளும், அலைத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுவதன் மூலமும், கடற்பாலம் ஒன்றை அமைப்பதன் மூலமும், இரு மண்வாரி பம்புகள் நிறுவுதல் மூலமும் கடல் வாயிலிருந்து துறைமுகம் வரையில் ஆண்டு முழுவதும் படகுகள் செல்வதற்காக, குறைந்தது ஒன்பது அடி ஆழமுள்ள கால்வாய் அகழ்ந்திடும் வேலையும், மேம்பாட்டுப் பணிகளில் அடங்கும். 1964-ல் மேற்கொள்ளப்பட்ட இத் திட்டங்கள், எல்லா வகையிலும் 1974 மார்ச் முடிவில் முடிக்கப்படும். கடலூர் துறைமுக மேம்பாட்டுக்காக ரூ. 1,99 இலட்சம் செலவாகுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதில் ரூ. 1,35 இலட்சம் மத்திய அரசிடமிருந்து கடனாக பெறப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய தொகையான ரூ. 64 இலட்சத்தைக் கடனாக வழங்குமாறு மத்திய அரசுக்கு எழுதப்பட்டுள்ளது. மேலும், துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகளின் மூலம் கிட்டக்கூடிய கூடுதல் பலன்களைப் பெற்று பணியைத் தொடங்கும் நிலை ஏற்படும் வரையில் அந்தக் கடனைத் திருப்பித் தருவதைத் தள்ளி வைக்கவும் மத்திய அரசுக்கு எழுதிக் கேட்கப்பட்டுள்ளது.

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்காலத்தில் மாநில அரசு சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணியை முதன் முறையாக மேற்கொண்டுள்ளது. மாநில அரசுத் துறையின் கீழ், கீழ்க்கண்டவாறு ரூ. 4,60·75 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது:—

| | (ரூபாய் இலட்சத்தில்.) |
|---|---|
| கடலூர் | 84·25 |
| நாகைப்பட்டினம் | 21·50 |
| ராமேஸ்வரம் | 3·50 |
| வேப்பலோடை | 20·50 |
| எண்ணூர் | 1,31·00 |
| கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் | 2,00·00 |
| மொத்தம் | 4,60·75 |

*1974 மார்ச் 26]*

**1974–75**-ம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் மாநில அரசுத் துறையின் கீழான சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிக்காக கீழ்க்கண்ட வாறு ரூ. **1,57·25** இலட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது:—

| | (ரூபாய் இலட்சத்தில்.) |
|---|---|
| கடலூர் .. .. .. .. .. | 44·25 |
| நாகைப்பட்டினம் .. .. .. .. | 8·50 |
| ராமேஸ்வரம் .. .. .. .. | 3·50 |
| வேப்பலோடை .. .. .. .. | அடையாள நிதி ஒதுக்கம். |
| எண்ணூர் .. .. .. .. .. | 1·00 |
| கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் .. | 1,00·00 |
| மொத்தம் .. | 1,57·25 |

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில், மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் திட்டத்தின் கீழ், ரூ. **2,66·75** லட்சம் செலவிலான கீழ்க்கண்ட திட்டங்களைச் சேர்த்துக்கொள்ளுமாறு மத்திய அரசுக்குப் பரிவுரை செய்யப்பட்டுள்ளது.

| | (ரூபாய் இலட்சத்தில்.) |
|---|---|
| கடலூர் .. .. .. .. .. | 1,99·75 |
| நாகைப்பட்டினம் .. .. .. .. | 3·00 |
| ராமேஸ்வரம் .. .. .. .. | 60·00 |
| புன்னைக்காயல் .. .. .. .. | 4·00 |
| மொத்தம் | 2,66·75 |

திட்டப் பணிகளின் முன்னேற்றம் குறித்த விவரங்கள் **ஆய்வுரையில்** கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY

வாய்மையே வெல்லும்

TRUTH ALONE TRIUMPHS